

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO  
ECONÓMICO DE SINALOA**

**MINUTA DE REUNIÓN PLENARIA  
MARTES 30 DE JUNIO DE 2015**

Asistentes: Javier Lizárraga Mercado; Víctor Godoy Angulo; Radamés Díaz Meza; Juan Nicasio Guerra; Rodolfo Madero Rodríguez; Jose Mario Cadena; Rafael Lizárraga Favela; Fernando Valdez Solano; Fernando Medrano Freeman; Sergio Escutia Zuñiga; Roque Chávez López; José Santos Maradiaga; Miriam Gastélum; Enrique Maytorena García.

ORDEN DEL DÍA

- I. BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO
- II. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- III. AVANCES DE PROYECTOS COMITÉS REGIONALES.
  - A) ZONA NORTE
  - B) ZONA CENTRO
  - C) ZONA SUR
- IV. INTERVENCIÓN DIP. ROQUE CHÁVEZ, HACIA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES DEL ESTADO DE SINALOA.
- V. INVERSIÓN CIT SINALOA, RADAMÉS DÍAZ MEZA
- VI. ASUNTOS GENERALES

**I. BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO**

Javier Lizárraga, da la bienvenida al Consejo del PLENO y da lectura al orden del día. Y antes de dar inicio a los puntos de la orden del día quiero aprovechar para hablar de dos temas, 1.- El Museo del Parque Central en Mazatlán, les vamos a pasar un video. 2.- Realizamos la semana pasada un viaje a Colombia y a Panamá, nos acompañó el Presidente Municipal de Culiacán; Radamés Díaz, Subsecretario; Óscar Guerrero, de la Oficina de Convenciones de Culiacán.

Lo que les vamos a presentar es el tema del parque central, ahí se va a establecer un museo por un lado y lo que es el parque central y luego el acuario para que lo ubiquen.(Se pasa el video del proyecto del parque central en Mazatlán.)

En este Museo se está trabajando prácticamente dos compañías la de Marielena Servitje que ya está haciendo el Trepiche en Los Mochis, este museo interactivo, contará con una pantalla IMAX, una terraza vista al parque y con el tema del mar. Y la otra empresa el que hizo el proyecto es la que tiene el yerno de Carlos Slim, Arq Fernando Romero, que está diseñando el aeropuerto de la Ciudad de México, y el museo Sumaya en el DF.

Respecto al acuario, se creó un fideicomiso en Mazatlán, primero para hacer este proyecto se juntaron 18 mdp aproximadamente, se creó un fideicomiso en Mazatlán, donde estamos varias empresas y empresarios de Mazatlán participando, la idea viene desde hace dos años por Ernesto Coppel, lo que se pretende es generar una gran visión del acuario aprovechar el área del bosque de la ciudad, hacer el parque central, y luego hacer el museo, siguiendo el principio de los museos interactivos que esta señora Servitje lleva muchos en el país y creó varios en otros lados.

Junto con el apoyo de la Secretaría de Turismo

Rafael Lizárraga, Subsecretario de Turismo agrega que, se ha aportado 6MDP al museo y el conceptual del parque también y el compromiso de la secretaría es acompañar a estas dos compañías en esta etapa de los proyectos.

Hubo una reunión con el gobernador, donde el compromiso de él es que cuando se tengan los recursos para hacer el museo, entonces el estado compraría los terrenos faltantes que son los terrenos de la laguna, el resto de los terrenos ya se tiene son de la ciudad.

Hay una empresa que contrato el fideicomiso que está trabajando en el fondeo, precisamente una vez terminados los detalles del proyecto ejecutivo habrá de hacer la gestión ante distintas secretarías del gobierno federal donde ya conocen el anteproyecto para empezar a buscar el fondeo.

Alejandro Sánchez , pregunta que ¿Cómo lo van a hacer rentable?, se va a sostener el museo y el acuario y el parque con una operación mínima o el mismo estado, porque estas cosas que cuestan tanto dinero y que pueden hacer tanto bien pero que se pueden echar a perder por cosa de planeación, porque hemos estado haciendo parques temáticos y no temáticos y pues a ver quien los impulsa para adelante, construirlos es difícil pero mantenerlos.

Javier Lizárraga, comenta que también se invitaron a los diputados electos para que se sumen a este proyecto. Este proyecto le va a dar otra dinámica y proyección a Mazatlán.

Por otro lado, Lizárraga explica en breve el objetivo de la comitiva que fue a Colombia y Panamá, por parte del CODESIN y el Alcalde de Culiacán, Lic. Sergio Torres Félix

Se consiguió una visita tipo diplomática. Nos recibió la jefa de protocolos en el área de Miraflores del canal y nos dice que la carretera transversal de Mazatlán-Durango, eventualmente será competencia al quitarles mucha carga.

Toda la gente está abocada en el canal allá en Panamá no se habla de otra cosa, les ha generado una derrama enorme.

En el caso de Mazatlán tenemos que seguir trabajando en el dragado del canal, hay una cantidad ahí de 1,300 mdp, ahora en la última junta del CODESIN no quise hablar de CODESIN hablé como empresarios, nos pusieron en el área, aquí estaban los de México y me tocó intervenir y les dije, señores el Presidente nos prometió 1,300 mdp en la convención del COMCE.

Ahorita están etiquetados para API Mazatlán 196 mdp la idea es que de aquí a agosto que se cierra el tema presupuestario tengamos por lo menos otros 600-700 mdp para empezar la demolición de la famosa piedra, el problema de nosotros es el calado del canal, tenemos que bajar a 14 metros, lo tenemos como en 10 para que esto siga funcionando.

Pero si viene, ya Panamá está trabajando en un canal por un lado muy grande.

Luego fuimos a Medellín, Colombia. Hace 2 o 3 años se trajo a Sergio Fajardo cuando iba saliendo de la alcaldía, y a Peñalosa y la verdad nos impresionó todo lo que había sucedido allá sobre todo en la parte de incursión social, las intervenciones, las acupunturas que han hecho en toda las ciudades, cualquier barrio lo intervienen, le meten y hacen algo impresionante muy grande para que cambie el entorno.

Aprendí que las ciudades son ciudades muy fuertes, más que el mismo estado, lo que entendí es que tiene un tema fiscal importantísimo donde los recursos ahí se quedan, le entregan su pedacito prestado a la federación, y bueno ya lo que genera el estado y la federación. Tienen una fortaleza muy impresionante económica grande y política. Ahorita el alcalde de Medellín es mucho más fuerte que el propio gobernador.

Lo importante es que este hombre fajardo hizo salir del hoyo, llegó a ser la ciudad más violenta del mundo llegaron a 380 mil habitantes en homicidios.

Ellos trabajaron en dos conceptos que era lo que nosotros traemos con Culiacán lo de movilidad y transporte, que era lo que nos interesaba que viera el Alcalde de Culiacán, como estaba funcionando y organizado el sistema de transporte, y nos recibió el de tránsito, y nos atendieron muy bien y nos metió a un especie de C-4 solo para Medellín, pero antes de eso nos atendieron tres chicas del CIE Centro de Inversión, algo así como el CIT nuestro, muy preparadas, en un lugar donde todo mundo habla bien del camello. Son grandes mercadólogos, y eso vende mucho.

Juan Haberman.- Comenta que la forma de pensar de los panameños es a largo plazo, no están pensando ni mañana ni pasado, en el tema de las playas, están cerradas las playas y será por 15 años, por un problema de contaminación y las están limpiando, sin embargo se está haciendo un desarrollo alrededor de la playa para estar listo para cuando se abran. Va a ser un punto turístico y están pensando en eso. Y en el caso de Mazatlán estamos atorados por 100 mdd, que vale granar todo eso, la entrada. Y nos comentan que podríamos ser competencia para Panamá.

José Santos Maradiga.- agrega que nosotros seríamos competencia para Panamá y así lo ven porque incluso habría desplazamiento de Lázaro Cárdenas y de manzanillo hacia Mazatlán, con el puerto y con el dragado a 14 metros.

Nada más algo para analizar un poco lo de Mazatlán porque pareciera que estamos en ceros y no es así, porque ya hubo una inversión muy pequeña y limitada, para lo del dragado y en este año estamos como bien mencionaba Javier en alrededor de 190 millones que se están licitando para dragar otra etapa, por supuesto que eso está muy distante, juntándolos estaríamos alrededor de 330 millones las dos inversiones muy distantes de los 1,300 millones, eso es cierto, pero sin embargo eso ahí está, está corriendo la licitación y se está haciendo una

promoción también para rehabilitar las escolleras del puerto que ese es otro problema importante, nada más para matizar un poco, si, no está en el nivel que se quiere. Las cosas así han pasado y es un poco un problema de planeación, en Mazatlán tenemos carretera y no puerto, y en Mochis tenemos puerto y no carretera, y esas intervenciones de Medellín han sido trabajo de planeación eso es algo que debemos profundizar no solo a nivel de Sinaloa sino del país.

El Secretario Juan Guerra, agrega que aquí está prohibido planear. La tesis fue que la intervención del estado la tenías que sacar y no podías planear porque afectaba al mercado es una concepción mal entendida y se tumbó todo eso, es decir no se acepta la convivencia del mercado con el asunto de la planificación. Por eso para nosotros la planificación es una carencia en todo el país y en todos lugares y todo el mundo va a traer planes a 15 o 20 años, y si es municipalidades cuando menos 6-7 años es la constante porque si no, no sabes para donde van.

Juan Habermann.- sugiere que como iniciativa privada se debería de hacer un proyecto que sea viable y que se paga en el tiempo la dragada con el flujo que iba a tener el puerto, presentárselos a la Presidencia.

## **II. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS**

Enrique Maytorena.- Da lectura a los acuerdos de la reunión anterior.

Se aprobó el nuevo calendario de reuniones de viernes a martes, ya lo tiene todos.

Se iba a incluir en todas las juntas regionales la presencia y el informe del CIT ya se está llevando a cabo

Tercer acuerdo, que se enviaría una carta de parte de CODESIN a la secretaría general de gobierno para que sean adscritos el INAPI y FOMIX a la SEDECO tal como lo marca ley vigente.

## **III. AVANCES DE PROYECTOS COMITÉS REGIONALES.**

Enrique Maytorena presenta algunos proyectos que requieren del conocimiento y la atención del pleno. Interviene José Mario cadena.

### **Comité Regional de Promoción Económica de la Zona Norte**

José Mario Cadena.- Estamos trabajando ahorita con el proyecto de Topolobampo, el gobierno federal y estatal invirtieron 60 mdp en una segunda etapa del malecón, pero estamos viendo que hay que voltear el puerto turístico, aquí con el apoyo de Rafael Lizárraga y de Francisco Córdova estamos proyectando como podemos convertir el puerto, en un puerto industrial y pescador, que se aun atractivo, estamos viendo que hay mucho ambulante en el malecón, y estamos buscando algunas soluciones económicas y rápidas para alinearlos dentro del puerto, son contenedores se les haría una fachada para que vayan de acuerdo con la arquitectura del

puerto para poner en armonía. Estamos buscando hacerlo fish market, que tenga tianguis tanto para los que venden chácharas, comida y del mar, que se vendan los productos frescos del puerto, ahorita estamos en este proyecto donde tratamos de rescatar Topolobampo, se habló con el gobernador de que se rescate las escuelas, el drenaje, las vialidades, el barrio, está bonito requiere cambiar el diseño del puerto.

En Maviri ya empezamos el año pasado donde nos apoyó la Secretaría de Turismo, SEDECO, el Ayuntamiento, y Secretaría de Medio Ambiente logramos bajar 26 mdp y estamos ahorita en la segunda etapa, calculamos que en julio terminemos la primera etapa que es una tirolesa, unos andadores peatonales, y una zona recreativa, y en esta segunda etapa tendríamos un mirador.

Tener un mirador que se observe toda la isla, estamos tratando de que la isla es una área natural protegida y estamos tratando de conservar lo más posible la naturaleza. Hay un gran potencial del puerto, y le caben barcos de 100 mil toneladas (en Mazatlán 40 mil toneladas), y atracan 4 barcos al mismo tiempo. Como dice Maradiaga, hay puerto pero no hay carretera y en Mazatlán hay carretera pero no puerto. Sinaloa si puede con los puertos de altura porque son vocaciones distintas las dos áreas.

En otro tema, vino una comisión de 10 personas de Texas que vieron junto con Chihuahua y Sinaloa la necesidad de hacer esta carretera, cuando empezamos pláticas que en la primera visita que hubo en Texas, la segunda y tercera que nos reunimos en Chihuahua, pues pensamos en una carretera comercial de dos ejes carriles donde no hablamos de tráfico pesado, pero al ver el potencial con el puerto y los tres estados pues vimos que esto tenía que ser más grande, algo comercial, algo donde quedan los contenedores y podamos manejar cargas, aquí en los acuerdos concluimos: hacer un convenio de colaboración entre los dos estados, Chihuahua está invirtiendo mucho hacia sus puentes fronterizos, Ojinaga, Juárez y Casas grandes, donde le están apuntando mucho hacia estados Unidos, no habían visto hacia el puerto, ya vieron la necesidad de hacer el eje transversal hacia Topolobampo.

Posteriormente con Labastida tenemos noticias acerca del convenio donde se habla el derecho ambiental, el derecho de vía.

Agrega Santos Maradiaga que.- Se hizo un convenio con Chihuahua para el estudio de costo beneficios, que se metió a la unidad de inversiones, se le hizo 25 observaciones, ya están resueltas 24, y la 25 esperamos que esta semana quede, porque ya nos envió Chihuahua su planteamiento lo estamos conciliando con el nuestro, y es que tiene que ver con estos puntos que están anotados, la factibilidad ambiental, derecho de vía y proyecto ejecutivo, ya se habló con el sub Secretario de infraestructura y la dirección de carreteras, y ellos en principio están de acuerdo en firmar un convenio con los dos estados, esto significa proveer los recursos que se están ajustando pero andan en el orden de los 140 mdp para resolver estos asuntos, ya tenemos el costo beneficio, falta factibilidad ambiental, comprar el derecho de vía que es un asunto de gran importancia, y terminar el proyecto técnico.

SCT tenía la idea de hacer una carretera social por la que no transitas tractocamiones, ya cambió la idea, a una carretera con todas las condiciones, porque vamos otra vez al asunto de planeación.

José Mario Cadena.- La carretera la gran ventaja que tiene Sinaloa que le faltan 30 kilómetros, y ya tenemos de Mochis a Choix doble carril, esos 30 kilómetros hay un puente de 600 metros más los 24-28 que hay para allá, pues es mínimo la inversión de Sinaloa, la mayor parte está allá pero a Chihuahua hay que apoyarlos ante los diputados y todos de que estamos detonando una región.

Podemos tener en Sinaloa dos ejes uno al norte y otro al sur. Y sobre todo con esta declaración que mandaron de Texas, me sorprendió de que en Texas ya existe un Decreto de Ley de hace 15 años firmado por el congreso estatal y por el Senado de los Estados Unidos que dice que el puerto de Topolobampo es la entrada al Pacífico a West-Texas. Ahí no están inventando dónde va a ser la entrada, ya esta decretado y ya es una Ley, lo vio el Subdirector de proyectos estratégicos de SCT, y dijo que esta es la mejor justificación que tienen para presentar los proyectos que hay hacia la carretera, estamos hablando de un proyecto no nada más regional, sino nacional-binacional donde estamos juntando las carreteras de Texas hasta la salida del puerto de Topolobampo. Esta carta nos ayuda mucho a seguir continuado con el proyecto sobre todo con SCT. Y del interés que tiene Texas de que Topo sea la salida de ellos al Pacífico.

### **Comité Regional de Promoción Económica de la Zona Centro**

Juan Enrique Habermann.- En el tema de acceso sur al aeropuerto de Culiacán, ya se concluyeron los 14 estudios necesarios para la integración del proyecto ejecutivo.

Se tiene gestión para decreto de expropiación con Corett, un área de afectación solo están en espera de levantamiento topográfico un pequeño pedacito que movió el trazo del aeropuerto y se va a tener que afectar un pedazo pero ya está en pláticas con los dueños.

Se le presentó al Coordinador de Proyectos Estratégicos, y se sumó al proyecto y está en espera que Corett emita el oficio decretando expropiación.

Se acordó solicitar una modificación al proyecto de acceso sur, donde estará el puente sobre la carretera costera de 2 a 4 carriles, solicitud que ya realizó la coordinación de proyectos estratégicos a la Secretaria de Desarrollo Urbano y Obras Publicas del Estado. Junto a ello se esta trabajando con el tema del proyecto HUB.

- Terminación de Proyecto Ejecutivo en proceso.

- Inversión 200 Mdp.

En el tema del aeropuerto HUB de Culiacán, el Lic Labastida estuvo con nosotros nos hizo una presentación de cuál es el objetivo, que es el aeropuerto HUB es un centro de conexión donde la aerolínea usa al aeropuerto como lugar de transferencia para cubrir sus destinos, siendo un centro para pasajeros y de carga. Lo más interesante es que el flujo sería muy grandes, y puede venir de tras de Aeroméxico Delta consideran a Culiacán HUB.

Nos están pidiendo a CODESIN apoyo por parte de Francisco Labastida porque hay un estudio que tiene que hacer una compañía de Estados Unidos que está bastante carito. Nosotros de dijimos que le podemos entrar con algo, pero que se le pague lo que se le debe a CODESIN de

lo anterior, el estudio vale como 7 millones algo así, elevado pero es una empresa la cual es reconocida por Aeroméxico es muy factible que al hacer el estudio pues Aeroméxico aceptaría.

Estamos con ese tema esperando que se nos reintegre parte del recurso a CODESIN. Fuimos con Armando Villarreal les explicamos y se comprometió a ver si nos puede dar algo para mover el tema porque el Gobernador se lo pidió.

Javier Lizárraga.- Hay un recurso del año pasado alrededor de 3,800 ya nos ayudará mucho para poder sufragar el estudio de 7 millones.

Juan Habermann.- El centro táctico de operaciones que hemos venido desarrollando es el que tenemos en la zona de Navolato. Es para instalar una base de operaciones de la policía Elite. Ya se cuenta con el terreno son 3.2 has ya en proceso legal para desmancomunar y escriturarse, ese terreno fue donado por los productores agrícolas a través de los módulos de riego se puso una cuota en los módulos de riego de la zona, y aportamos una cantidad por hectárea, está en la orilla de la carretera a Altata, ya tenemos una propuesta del proyecto ejecutivo. En estos días empieza a trabajar ya el Ayuntamiento de Navolato en el relleno, tiene un proyecto en Navolato en el cual va a sacar material del río un dragado que se va a hacer ahí y aprovechar para rellenar el terreno que nos va ayudar mucho con el tema de la inversión que vaya quedando limpio y compactado, se está buscando el recurso en conjunto con el Ayuntamiento de Navolato y la Secretaría de Seguridad Pública para la inversión e este proyecto que son 61 mdp.

### **Comité Regional de Promoción Económica de la Zona Sur**

Fernando Valdez Solano.- Es corredor turístico competitivo y sustentable del sur de Sinaloa. La idea es hacer desde Las Labradas hasta Teacapán, un corredor una Riviera mar de Cortés y que se vaya desarrollando de una manera ordenada con un turismo sustentable, para eso tenemos la etapa de diagnóstico que comenzaría en agosto y terminaría en marzo del 2016, es una mezcla de recursos en donde la mayoría están patrocinados por Crest que es una fundación para el turismo sustentable de la Universidad de Standfor, que participaría con 34 mil dlrs y 31 mil dlrs con CODESIN, SECTUR, CONSELVA y el Municipio de Mazatlán, lo vamos a empezar en agosto y lo hemos venido realizando desde hace años, para ir previendo el crecimiento del turismo en el sur del estado.

Ahorita que hablaron del viaje a Medellín y del Buró de Congresos y convenciones, no tenemos en Mazatlán una oficina como tal, el comentario es que le pudiéramos llamar Buró, estamos consultando a una firma para hacer un diagnóstico y ver cómo va a operar, esta propuesta es de 250 mil dlrs que cuesta el estudio, estaríamos participando en forma tripartita CODESIN, el MIC y el Municipio.

En el tema de la Presa Santa María, los del sur sacamos un desplegado de apoyo para el gobierno municipal el domingo, por la autorización de exentar la licencia de construcción al gobierno del estado porque era uno de los problemas que teníamos con la Presa Santa maría el gobierno del estado pagó 11 millones por la manifestación de impacto ambiental de 200 hectáreas donde se va a construir la cortina de la presa, ya pagó, ya se tiene la manifestación

de impacto ambiental, la liberación de licencia de construcción ya la vio por acuerdo de cabildo el municipio la exentó, los trabajos empezaron la semana pasada, ICA ya recibió 250 mdp el presupuesto para este año son mil 150 mdp y la Presa Santa María ya está trabajando.

Aquí en el distrito de riego es donde queremos el apoyo del gobierno del estado, sobre todo al Secretario de Agricultura porque en el distrito de riego de la Presa Picachos, el año pasado el PED tuvo 150 mdp y ahora tiene 820, que el año pasado y este que se pierden, no se ha podido ejercer un solo peso, porque la presa Picachos todavía la tiene FISIN no la ha podido entregar a CONAGUA, FISIN tiene una deuda con la constructora Andrade-Gutiérrez, mientras eso no se negoció el gobierno del estado no puede entregar a CONAGUA, y mientras eso no suceda no podemos empezar el distrito de riego, de este de los 2 mil 150 mills que vale el distrito de riego ya van sin ejercer 970 del año pasado y este año, entonces Juan necesitamos el apoyo tuyo para que el gobierno del estado se aboque a pagar a Andrade Gutiérrez, a negociar con ellos y se entregue por parte de FISIN a CONAGUA y CONAGUA empiece la realización del Distrito de riego, si eso no se da una obra que es prioritaria para CONAGUA y que va a reteniendo recurso año con año, se van a estar perdiendo como han sucedido estos dos años.

**El Secretario Juan Guerra revisará el estatus en que se encuentra la presa Picachos en lo que se refiere a la propiedad de la tierra y a los adeudos que se tienen con la constructora y lo informará al CODESIN.**

Javier Lizárraga.- En el punto 4 el Diputado Roque Chávez, nos presenta la propuesta de creación de una Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

#### **IV. INTERVENCIÓN DIP. ROQUE CHÁVEZ, HACIA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES DEL ESTADO DE SINALOA.**

Dip. Roque Chávez, Presidente de la Comisión de Desarrollo Económico de la 61 Legislatura del H. Congreso del Estado.

El tema del que hablaré en la mesa, que es irónico porque a todos nos interesa el tema internacional conservación ecológica calentamiento global, destrucción de la capa de ozono, producción, contingencia ambiental, agricultura progresiva y demás, son temas que las nuevas generaciones están al día.

Mi comisión preocupado por este tema porque tiene que ver mucho y va de la mano con el desarrollo económico, nos dimos a la tarea de presentar todas las comisiones que tiene que ver con el medio ambiente, para que este tema se integre a los programas estatales. Lo que en el Congreso que queremos llegar es analizar los pros y contras de sugerir respetuosamente al ejecutivo la inclusión al organigrama estatal dentro de sus facultades que haya una Secretaría de medio ambiente. Les comento que contamos con una subsecretaría la cual entiendo que lleva cinco sub encargados de despacho en lo que va de la administración, lo cual dice mucho lo que sucede o donde estamos fallando.



## V. INVERSIÓN CIT SINALOA, RADAMÉS DÍAZ MEZA

Radamés Díaz.- Antes que nada quiero agradecer y reconocer el trabajo que se ha hecho en CODESIN por parte de Javier Lizárraga y Enrique Maytorena, porque yo que tengo 10 años participando en CODESIN 3 como consejero camaral y 3 como consejero ciudadano y ahora hace 2 años y meses como Consejero Público Estatal, yo no había vivido que hubiera una relación también llevada entre CODESIN y SEDECO, relación de todos los días tiene algo, una llamada, una discusión un desacuerdo, una invitación, o convocatoria, pero siempre tenemos una respuesta positiva o razonada por parte de CODESIN eso la verdad con tu sentido práctico, Juan Enrique que cuestiona todo cuando se le piden las cosas, yo he sentido en dos años 4 meses que he visto pasar a tres secretarios de desarrollo económico y que finalmente de un año cuatro meses para acá, he podido tener una interlocución fuerte y práctica con Aarón que me ha permitido trabajar de cerca con CODESIN, he concluido que tenemos que cuidar al CODESIN y sobre todo ahorita que se tocó el tema presupuestal, ese tema es sagrado y hay que buscar la forma de solicitarlo correctamente y que finalmente se restituya al CODESIN lo que debe tener porque le corresponde de suyo, en ese sentido tenemos que defender, proteger y cuidar al CODESIN, y seguir sosteniendo una relación enfocada en la praxis como hasta ahorita.

Javier Lizárraga.- Gracias Radamés

Radamés Díaz.- No es que al César lo que es del César, hay que reconocerlo y lo por sabido no se debe callar, hay que decirlo y protegerla también porque en cualquier momento se puede complicar, lo he vivido esos procesos en la SEDECO. Por ejemplo ahorita no habíamos tenido una relación con el congreso como la que tenemos ahorita con el Diputado y la relación ha venido de menos a más, me consta que es una parte actual, entonces debemos procurar también que los titulares vengan a las reuniones es un tema que yo también había de insistir.

Bueno porque muchos han de decir bueno pues que hace SEDECO que hace el área de Radamés y al de Enrique en el tema de atracción de Inversiones., el equipo de con el tema de Sumitomo, porque que hace CODESIN y su gente. Cómo se refleja en la economía del estado el asunto Sumitomo, sobre todo en el empleo vemos que de dos años para acá ha venido incrementando operaciones.

Vean el 14 como brinca por acuerdos que se hicieron aquí en el CIT en CODESIN y SEDECO apoyos directos a la inversión a rascarle 5 mil empleos a Sumitomo.

Sumitomo tiene 6 plantas en el estado y vamos por el crecimiento de 2 más, eso va a llevar en unos meses más a 6 mil 322 empleos. Eso es el resultado

¿Qué derrama Sumitomo? pues 376 mdp por año, 5 mil personas que van a al súper que compran, que tiene un quehacer, un aprendizaje en el trabajo, en el orden japonés de hacer las cosas, una cultura.

Delphi, tiene otros 5 mil empleos que también vienes creciendo a través de la estrategia de plantas satélite, la primera ya se inauguró, trabajo entre Ciudad Juárez, pedimos a San Francisco querían irse a Durango hasta que se logró la atracción.

El registro de inversión privada. Esto es un trabajo de artesanía, se hace prácticamente con la información de la Comisión estatal de la mejora regulatoria, de los Ceprofies que me pasan a mí a análisis y autorización y se las pasamos a los Secretarios y a Presidentes Municipales, la Sectur, Ayuntamientos, es una información que no está estandarizada ni en un sistema, tenemos que hacer orfebrería para lograrla, y eso ahí está, prácticamente tenemos tres lugares que se está invirtiendo muy fuerte que es Ahome, Culiacán y Mazatlán de una manera equitativa y estamos con 380 proyectos al 29 de junio.

Record relevante. Delphi es una planta que se acaba de inaugurar que son 800 nuevos empleos, en el momento en que rasquemos los 800 estamos en 600 y fracción, se da una nueva ampliación al terreno de atrás con otros 5 mil metros cuadrados para otros 800 empleos más y esto es en Guamúchil donde está radicada una gran parte el origen de la violencia.

Esta es la primera satélite que se hizo en Delphi y luego en Sumitomo, dos proyectos nuevos para 1,100 nuevos empleos en Guasave 800 más y en el Carrizo una nueva planta, esto ha sido que se le han dado apoyos directos a la inversión, becas de capacitación, y la extensión de 7 años del impuesto sobre nómina, si nos vamos al flujo irrigado en la localidad sobre esta empresa, nos damos cuenta que los apoyos directos que se dan no pintan para todo el bien que se hace con la gente que recibe un trabajo. Eso está en las tablas de Seprofies de la Ley de Fomento a la Inversión.

Walbro es una fábrica xxxxxx que tiene carburadores y que hay enseguida un terreno que tiene Foinfra que puede ser sujeto de ampliación para una nave adyacente de 600 mts, se van a traer una línea de moldeo de plástico y aluminio para 200 nuevos empleos, lo acaban a comprar los japoneses. Hay una agenda de promoción viva donde participan Fernando Letamendi, fernando Valdez, la gente de la API el director del puerto y se hizo esta identidad para ir todos juntos a promover el puerto de Mazatlán, se ha estado yendo a las expos, sobre todo a la ultima Expo Carga, donde se divide entre todos el costo y se le echa con todo al asunto juntos.

Estas gentes de Corina quieren hacer una planta de leche condensada en Mazatlán, están ya definidos por Mazatlán, los estamos esperando para el 7 de julio para ir a ver terreno y lugar donde instalarse.

#### **ASUNTOS GENERALES.-**

A continuación les presento como vamos en el presupuesto. Ha mejorado en gran medida el flujo de recursos, llevamos un mes de retraso, generalmente para estas fechas traíamos dos y hasta tres meses de retraso, tenemos pendientes todavía no hemos recibido el mes de junio.