

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

**MINUTA DE REUNIÓN PLENARIA
VIERNES 29 DE MAYO DE 2015**

Asistentes: Javier Lizárraga Mercado; Rafael Lizárraga Favela; Fernando Valdez Solano; Fernando Medrano Freeman; Juan Habermann Gastélum; Alejandro Sánchez Chávez; Sergio Rubio Ayala; Sergio Esquer Peiro; Roque de Jesús Chávez; Sebastián Arana; Juan Nicasio Guerra; Moisés Aarón Rivas Loaiza; Radamés Díaz Meza; Enrique Maytorena García.

Invitados especiales: Humberto Andrade; Jorge Arao Toyohara; José Santos Maradiaga

ORDEN DEL DÍA

- I. Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo.
 - Carta de exhorto de CODESIN para adscripción de INAPI y FOMIX a SEDECO.
- II. Presupuesto ¿Cómo vamos?
- III. Seguimiento indicador: Empleo
- IV. Objetivos de la Alianza:
- V. Presentación proyectos regionales:
 - Zona Norte: Foro Internacional Logístico y Energético
 - Zona Centro Norte: Proyecto de fortalecimiento para la producción de leche y carne de a bajo costo en Sinaloa
 - Zona Centro: Proyecto Acceso Sur Aeropuerto
 - Zona Sur: Proyectos Zona Sur
- VI. Asuntos Generales

I BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO.

Javier Lizárraga da la bienvenida a los miembros del Consejo, se propone que las próximas reuniones plenarias sean el último martes de cada mes.

Acuerdan cambiar las juntas plenarias al último martes de cada mes.

Se discute la pertinencia de invitar al CIT Sinaloa a las reuniones plenarias de Consejo de los Comités Regionales, para que se presenten los proyectos más importantes y que pudieran generar interés para inversionistas sinaloenses.

Se acuerda que los comités regionales invitarán al CIT Sinaloa a sus juntas de Consejo para que les presenten los proyectos relevantes que están manejando.

En otro tema, Javier Lizárraga muestra al Pleno para revisión, la carta de exhorto que se enviará al Secretario General de Gobierno, Gerardo Vargas Landeros, para la adscripción de INAPI y FOMIX a la Secretaría de Desarrollo Económico, que no se ha concretado.

Enrique Maytorena, menciona que es algo que está pendiente cumplir de la Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación para que el Sistema de Innovación funcione de lleno.

Se enviará el próximo martes 2 de junio, la carta de exhorto de CODESIN para adscripción de INAPI y FOMIX a SEDECO al Secretario General de Gobierno, Gerardo Vargas Landeros.

Javier Lizárraga habla sobre el evento, al que asistió, de la inauguración de la planta Delphi en Guamúchil, que tuvo una inversión de 3.5 MDD y 800 empleos generados.

También informó al Pleno que acudió a una reunión con la Alianza de Transporte y Camioneros de Servicios Urbanos y Suburbanos de Mazatlán, donde estuvo presente el Subsecretario de Gobierno del Estado, Jesús Antonio Marcial Liparoli, para conocer este proyecto exitoso que podría ser parte de la estrategia para la modernización del transporte.

CODESIN ha arropado a esa Alianza como un caso de éxito, porque son los que han llevado el proceso de la modernización en el estado, y afortunadamente la mayoría apoyó seguir con el tema de la igualada (sistema para distribuir los ingresos por iguales partes entre los que cumplen con todas las estándares o índices de calidad del servicio), por lo que se sigue adelante con el tema de la movilidad y el transporte.

El Subsecretario de Promoción Económica de la Secretaría de Desarrollo Económico, Radamés Díaz, habla sobre la colaboración con Agustín Coppel y con Ricardo Hausmann, Director del Centro para el Desarrollo Internacional de Harvard, para la conformación de una red para analizar en el mundo qué es lo que importa y exporta cada país, y por ende hacer un estudio en Sinaloa que permita diseccionar todas las actividades económicas que hay en el Estado y se requiere en ese convenio personas que le den seguimiento a esto, se **acordó** que el CODESIN hiciera ese trabajo a través de Enrique Maytorena.

Agrega que para poder incrementar el PIB hay que elevar las exportaciones, la atracción de inversión de extranjera directa, y fortalecer acciones en política pública.

Enrique Maytorena, agrega que Harvard está trabajando en Chiapas y Nuevo León porque fue contratado por el gobierno federal, específicamente por la Secretaría de Hacienda, y la motivación es que desean instituir un CODESIN en cada municipio llamándoles agencias de la competitividad donde esté el sector privado y gobierno en la misma mesa, con los proyectos que irán a ese desarrollo económico que el estudio de Harvard indique.

Alejandro Sánchez, menciona que es importante y básico este convenio de colaboración con Harvard.

II. PRESUPUESTO ¿CÓMO VAMOS?

Enrique Maytorena habla sobre el presupuesto autorizado y ejercido desde el año 2011 a la fecha (30 de mayo del 2015), el total solicitado ha sido de \$271,249,104.00 MDP y lo que hemos recibido es \$217,677,077.89 MDP. Falta por recibir \$53,572,026.01 MDP

Menciona también la distribución en porcentaje del presupuesto en las áreas estratégicas: Planeación y Evaluación 43%, Desarrollo Regional 20%, Promoción de Inversión 30% y Atracción de Inversión Turística un 6%.

Alejandro Sánchez pregunta a Enrique Maytorena si la nómina del CIT-Sinaloa en este momento está reducida.

Enrique responde que sí, que más adelante se va tener que hacer una reestructura en la nómina del CIT. Señala que es importante revisar este asunto del presupuesto. En los últimos 6 años no se sabe cuándo se va a recibir el presupuesto, anteriormente a diferencia de años anteriores. Esto provoca que CODESIN no pueda comprometerse y tomar decisiones para los proyectos, tratando siempre de estar arriba del 40% en proyectos, y en la medida en que no se reciban los recursos, se pone más difícil porque existe un límite de gasto fijo que cubrir.

En el tema del presupuesto del CODESIN que se obtiene del Impuesto Sobre Nómina (ISN), Enrique Maytorena dice que anteriormente era del 20%. Y a partir del ejercicio del 2007 el presupuesto asignado a CODESIN se incrementa en términos reales tomando como base el presupuesto asignado en el ejercicio 2008.

Sergio Esquer, mencionó que el cambio se dio por una modificación de la Ley de Hacienda del Estado, que integró al ISN al sector Salud y Educación, y a solicitud de la Secretaría de Administración y Finanzas, se acordó que por no ser estos nuevos empleos derivados de la iniciativa privada, se indexaría a partir de entonces a la inflación tomando como base el ejercicio de 2007 que fue de \$48,331,599.00 (recibido en 2008).

Alejandro Sánchez, agrega que del 2007 al 2008 el ISN había estado igual, y el brinco se dio meramente por un esquema de cuentas del gobierno que metió al ISN a una serie de trabajadores que son generados por el gobierno de alguna forma y no se refleja el crecimiento de la economía, pero a partir del 2008 al 2009 si ha habido ese crecimiento, ya es el crecimiento orgánico. Recordó que uno de los principios de CODESIN es contribuir a la creación de empleos productivos y permanentes a través de las empresas.

Enrique Maytorena agrega que la tasa de crecimiento anual del impuesto sobre nómina, a excepción del 2013, ha sido ascendente.

III SEGUIMIENTO INDICADOR: EMPLEO

Enrique Maytorena, habla sobre ¿cómo va el empleo Sinaloa?

El número de empleos registrados ante el IMSS por actividad económica para abril del 2015, dividido en sectores es primario 65 mil empleados, industrial 118 mil, comercio 118 mil y servicios 168 mil empleados. Es decir que en el sector primario hubo un aumento de 12 mil empleados con una tasa de crecimiento del 23.61%, en el sector industrial un aumento de 6 mil 752 empleados con una tasa de crecimiento de 6.02%, para el sector comercio hubo un aumento de 5 mil empleados con tasa de crecimiento de 4.53%, y el sector servicios aumentó de 6 mil empleados teniendo una tasa de crecimiento de 3.91%.

La mezcla del sector primario registrado sin trabajadores del campo, es del 7% sector primario; los servicios 39%, industrial 27%, esto es muy bueno, esto ya habla de una transformación de la fuerza de trabajo en Sinaloa real registrada, el sector comercio 27%. Comercio y servicios si se suman son dos terceras partes.

El porcentaje por sector registrado con trabajadores del campo es del 14% sector primario, 36% en servicios, 25% en industrial y 25% en sector comercio. Estamos con un bajo salario en el sector comercio y servicios, en el industrial si estamos más liberados. Tenemos que subir realmente los salarios

Se están formando nuevos empleos, no se puede negar lo que está viendo en obra en nuevos establecimientos, pero la formalización también es una realidad, teníamos 57 trabajadores por cada 100 en 2012 de manera informal y en 2014 tenemos 51. Eso es magnífico, va mejorando.

Aarón Rivas, Secretario de Desarrollo Económico, dice que en el INEGI se publicó que los empleos en Sinaloa, crecen por encima de la media nacional casi tres puntos, a nivel nacional (6.68).

Juan Habermann agrega que sería bueno que los trámites para la instalación de empresas se hagan vía electrónica, eso serviría mucho en otras variables por el tema de corrupción, así como poner metas para los funcionarios, que se tienen tantos días para resolver y punto.

Aarón Rivas indica que el tema que lo que está hablando Juan Habermann es la bitácora electrónica que se dio en Mazatlán, y fue precisamente a causa de los responsables de obra, los directores, cuando salía el permiso a la dirección de desarrollo urbano siempre llevaban la recomendación para alguien, el problema de los ayuntamientos es que cuando no se les da seguimiento y que van recomendados

los responsables de obra, se le permite al constructor que no cumpla de acuerdo al permiso de construcción en metros o en calidad y al final cuando entregan la obra al municipio quien tiene que dar los servicios o quien le exige que los servicios estén bien, pues el propio gobierno.

IV OBJETIVOS DE LA ALIANZA:

Enrique Maytorena menciona los 3 objetivos de la Alianza por la Competitividad, que son:

1. Avances en la posición competitiva,
2. Incrementar la Inversión,
3. Elevar el PIB Per Cápita de Sinaloa.

1- Actualmente Sinaloa ocupa el lugar número 14 a nivel nacional en competitividad, de acuerdo al estudio publicado por Instituto Mexicano para la Competitividad –IMCO- en el 2014 (datos 2012). La meta para el año 2018 es recuperar las cuatro posiciones perdidas según el índice de competitividad publicado en el año 2014 y pasar de la posición 14 a la 10.

En el subíndice de Gobiernos Eficientes y Eficaces se perdieron 12 posiciones, mientras que en el de Innovación de los sectores económicos se avanzaron 6.

Informa que en Apertura de Negocios, en cuánto al tiempo promedio de apertura también hubo una caída en este tema hasta el 2013.

El Subsecretario de Planeación Inversión y Desarrollo Turístico, Rafael Lizárraga, dice que un elemento que afecta esta variable, es la licencia de construcción en donde a veces en algunos municipios por criterio del director de planeación, te pueden retrasar el inicio de una construcción y por consecuente la apertura del negocio por meses.

Aarón Rivas, menciona que en Culiacán, se logró bajar los días en sacar la licencia de construir, bajando de 43 días a 11 y en Mazatlán se puso una bitácora electrónica, no es fácil recalca el Secretario.

Rafael Lizárraga agrega que pero no todo está en el estado, y que es en los municipios cuando se atora.

Enrique Maytorena comenta que en los municipios es donde más se alarga estrictamente es en el tema de licencias de construcción y de cambios de uso de suelo.

Aarón Rivas, comenta al respecto del tema como agilizar la apertura de una empresa, que Colima está registrando a las empresas de manera electrónica, los

requisitos son menores, y aquí en Sinaloa existe un problema en los municipios para el permiso de construcción son diferentes, necesitamos homologarlos. Entonces creo que de alguna manera habrá que reunirse con los alcaldes que quede homologado a nivel estado y si ese lugar que de alguna manera estamos en el lugar 8 nacional para lograr que para diciembre estemos entre los primeros 5.

Juan Habermann dice que hay que hacerles ver a los alcaldes el *top ten* que tenemos en México en el tema de apertura de negocios, para que se homologuen y la manera de cómo solucionarlo y cómo le hacemos para avanzar en eso.

Sergio Rubio habla sobre el estudio puntual que realizó CODESIN sobre la factibilidad del cultivo de limón persa, es un ejemplo y parte de los planes y proyectos que generaron 3 mil hectáreas sembradas de limón y eso hace que tenga una posición competitiva Sinaloa respecto a Colima y eso le da potencial para atacar mercados terminales de Japón, Estados Unidos, de ese tamaño es la labor del CODESIN porque tiene que haber alguien pensando en eso, tiene que haber alguien que esté metido en ese tipo de planes y proyectos para poder darle un curso por mencionar también el estudio del gas que se le entregó a proyectos estratégicos.

José Santos Maradiaga, Director de Estudios y Gestión de la Coordinación de Proyectos Estratégicos, agrega que gracias al estudio entregados por CODESIN se permitieron desatar todos los trabajos para el gasoducto. Y comenta que del año 2000 a la fecha se tiene en Inversión Extranjera Directa, 1200 MDD. Realmente la inversión fuerte se está haciendo ahora en 2015 y ahí va estar registrado alrededor de unos 3 mil MDD y resalta un punto importante Sinaloa tuvo 1,200 MDD en 14 años, mientras Chihuahua los está teniendo en un solo año.

En el objetivo de incrementar la inversión, ¿Cómo vamos en el incremento de inversión? se ha establecido una meta de 3.5% anual, que es la meta del plan estatal de desarrollo. Enrique Maytorena informa que hace tres años se contrató una agencia promotora de inversión para el desarrollo de una metodología. Dijo que elementos deberíamos tener al día para poderse los mostrar a los inversionistas.

Juan Enrique Habermann propuso hacer una gráfica sin inversión del gas, para ver la tendencia de si todo lo demás va para arriba, lo inversión en los gasoductos es temporal y va a generar más.

Se acuerda enviar las siguientes gráficas: Inversión Extranjera Directa (IED) sin la inversión de gas/minería e Inversión Privada del año 2014

Enrique Maytorena enumeró las inversiones aterrizadas.

- 1.- La llegada de la planta DELPHI
- 2.- La próxima llegada de arneses Sumitomo
- 3.- La planta de Hérdez en Ahome

- 4.- El Hotel Ibis en Los Mochis
- 5.- La empresa HIKAM de Guasave
- 6.- Las conservas del norte, en El Fuerte
- 7.- La torre EME (ARHE) que se está construyendo en Mazatlán.

Aarón Rivas Loaiza interviene para decir que en el caso del corredor norte que va a Tamaulipas, estuvo en una reunión en México con los secretarios de Coahuila y el de Durango, y ellos le solicitarán a la comisión cuando entre la nueva cámara que inviertan en Mazatlán para que en el 2016 haya recursos para Mazatlán. Y se acordó tener una reunión en junio en donde esté el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo Villarreal.

3- Para el objetivo de elevar el PIB Per Cápita de Sinaloa, La meta es crecer 3% anual durante 3 años consecutivos

Enrique Maytorena dice que en porcentaje estamos arriba de Tamaulipas, Coahuila y Nuevo León. Pero en el Noroeste del país nos ganan en Baja California Sur, Sonora y Nayarit, junto con Durango en el crecimiento en términos de precios constantes.

Javier Lizárraga interviene para decir que a precios constantes es el que realmente mide el crecimiento del PIB, es el que se toma en cuenta.

Enrique Maytorena, agrega que el Ingreso per cápita nacional son 130 mil pesos.

José Santos Maradiaga, añade como comentario, que los estados que tienen gas natural tienen un PIB per cápita superior en 52% a los que no lo tienen.

Enrique Maytorena dice que, Culiacán, Mazatlán y Ahome son los municipios que están empujando realmente el desarrollo económico del estado.

Aarón Rivas comenta que uno de los proyectos que están impulsando es en colaboración con las tiendas Coppel, en este caso ya se habló con Agustín Coppel, para buscar a los muebleros para que puedan ser proveedores y entrar en una dinámica diferente por ejemplo que en Concordia le vaya mejor ahora con este tipo de trabajo. Por otro lado ya hay 187 textileros, hay que buscar convencerlos para capacitarlos y que trabajen juntos con el apoyo de gobierno y así ocupar más mano de obra.

Alejandro Sánchez agrega que se debe estar en acuerdo para adaptar su producción, porque ellos tienen que hacer cadenas de producción, porque no van a fabricar el mueble completo, sino en una línea de ensambles.

V. PRESENTACIÓN PROYECTOS REGIONALES:

Enrique Maytorena da la pauta para pasar al siguiente punto de proyectos regionales.

Inicia el Comité Regional de Promoción Económica Zona Norte

Con Jorge Arao, Presidente de Canacindra de Ahome, en representación hoy de CODESIN Zona Norte.

Jorge Arao, habla respecto al tema del gas natural y la conexión logística Sinaloa-Chihuahua-Texas, menciona que se está haciendo un proyecto en conjunto en la cual estamos convocando Canacindra, CODESIN, el municipio de Ahome y el Gobierno del Estado, y el día Jueves 11 de junio, será el Foro Internacional Logístico y Energético en la Ciudad de Los Mochis. Dentro de los objetivos de este foro, es transmitir a la comunidad en general y el sector empresarial los efectos positivos que va a traer a nuestra región el gas natural, y cuáles van a ser los efectos y por otra parte los beneficios que traería la construcción de la carretera Sinaloa-Chihuahua-Texas, que seguramente cuando se complete porque faltan 144 km, va a ser un corredor económico internacional.

Dentro de los temas que se traen en la agenda por el tema energético: La reforma energética retos y oportunidades para las Pymes. La distribución del gas natural, la reconversión de las plantas termoeléctricas, y ver ahora también que esté con nosotros el Director de la CFE para ver la cuestión de reducción de tarifas, oportunidades de inversión con la llegada del gas natural a Sinaloa, y casos de éxito.

Y por el lado logístico el interés es conocer cuál es el proyecto del Corredor Logístico Integral del Norte. Se va a tener dos paneles con especialistas con los temas del potencial que va a tener en inversiones a partir de esta construcción de la carretera, ese va a ser un panel muy importante y otro segundo panel es la estrategia binacional del Corredor Logístico Integral del Norte.

Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro-Norte

Sergio Rubio, Presidente de CODESIN Zona Centro Norte, habla sobre el cluster ganadero, se inició con un desarrollo de proveedores de 12 productores los cuales ya están trabajando normal y motivadamente, según la unión ganadera hay en el estado 50 mil productores registrados, así es como vemos el área de oportunidad, y como ganadería industria directa, eso es lo que nos motiva,

El día de ayer el Diputado Roque Chávez dio la noticia de que se aprobó la Ley de Fomento Ganadero, en la que se refleja donde se busca la regulación sanitaria del Estado.

Dice que con este proyecto lo que estamos tratando, es identificar el sistema de producción del estado, o sea la factibilidad y viabilidad que genera la ganadería en el

Estado. Somos primer lugar en producción cárnica tabulada que es el productor primario.

Hay un binomio interesante en la figura del cluster, y el CODESIN que hace que la industria se abra, y es de reconocerse porque está en la presencia de los organismos y las dependencias federales para que se pueda hacer gestión.

La salud y el turismo para el tema de los rastros es algo impactante, en la región nuestra ha dado excelentes resultados y eso es una de las cosas que estamos haciendo en la Zona Centro Norte.

Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro

Juan Habermann pidió la participación de José Santos Maradiaga, a quien se le solicitó que estuviera en la Plenaria para presentar el proyecto del aeropuerto *HUB*. Proyecto que se ha estado trabajando en conjunto con la Coordinación de Proyectos Estratégicos del Gobierno del Estado.

Santos Maradiaga, detalló que hubo una excelente combinación de trabajos que se estaban haciendo tanto por la Coordinación de Proyectos de gobierno del Estado y por CODESIN Zona Centro. Este planteamiento por parte de CODESIN, tiene que ver con conseguir que el aeropuerto de Culiacán se haga un aeropuerto *HUB*, es decir de mucha más concentración.

Sergio Esquer preguntó si esto sería sin quitarle a Hermosillo el *HUB*.

Santos Maradiaga, añadió que no lo plantearía exactamente en esos términos, los números de pasajeros de Culiacán frente al número de pasajeros de Hermosillo con *HUB* es un millón 326, Culiacán es superior y también las ubicaciones geográficas, es más conveniente Culiacán que Hermosillo. Culiacán da más versatilidad, por ejemplo respecto a vuelos a Baja California Sur, que ahí hay un importante polo turístico.

Toda esta situación es la que ha planteado, la posibilidad factible de que el aeropuerto de Culiacán sea *HUB*. Este tema se está trabajando tanto con OMA que es el operador del aeropuerto como con Aeroméxico que es la principal línea del país. Ya se firmó un convenio con OMA y Aeroméxico por parte del Gobernador, esto ocurrió en el tianguis turístico de Acapulco.

Además de la remodelación que se tiene que hacer en el aeropuerto, es ampliar la pista lo cual ya se trabajó con CONAGUA.

¿Qué es lo que falta aquí para empujar el proyecto del aeropuerto *HUB*? Realizar el estudio correspondiente, el cual fue planteado por Aeroméxico, ellos van a poner una tercera parte del costo del proyecto, OMA el operador pone una tercera parte, y la otra corre a cargo del gobierno del Estado con CODESIN.

El aeropuerto *HUB* puede tener una serie de grandes ventajas para Sinaloa en términos de movilidad aérea por ejemplo, está previsto construir una terminal de autobuses para que se movilicen hacia Mazatlán, Guasave o Los Mochis, a todas las ciudades del Estado, tal como ocurre en la Ciudad de México. Esa es la función de un aeropuerto *HUB*.

Además, da lugar a algo que han estado planteando que es respecto a la industria aeroespacial que está buscando espacios, Sinaloa pone el estudio con el PEIL y tiene posibilidades de trabajar en ese tema.

Alejandro Sánchez preguntó ¿Cuánto es la tercera parte del estudio?

Santos Maradiaga respondió que 7.5 millones.

Javier Lizárraga dijo que ya se hizo un planteamiento al Secretario de Finanzas Armando Villareal, donde estuvo Francisco Labastida Gómez, Juan Habermann y Enrique Maytorena. Se le dijo que a CODESIN se le adeuda 3 millones 800 mil pesos del año pasado, y se sugiere ver si al menos pueden apoyar con eso, y hacer un esfuerzo más este año.

Enrique Maytorena dijo que se comprometió el recurso siempre y cuando que CODESIN no tenga ningún retraso en lo que va del 2015, y tratar de adelantar un poco en las aportaciones mensuales para poder hacer y asegurar los planes de los compromisos que CODESIN ya tiene.

Comité Regional de Promoción Económica Zona Sur

El Presidente Regional de la Zona Sur, Fernando Valdez, habla sobre el proyecto de la ampliación y modernización del puerto, comenta que, ya se creó una comunidad portuaria donde están incluidos el operador del puerto, los agentes aduanales, la autoridad municipal, CODESIN, SEDECO y el CIT, han estado tratando de promover el puerto así como está actualmente para tratar de mejorar el nivel de movimiento que se tiene.

Lo siguiente por hacer es pedir la unión de los secretarios de desarrollo económico del Corredor Económico del Norte y de los municipios para poder plantear que se visualice una inversión importante para el puerto. En la Coordinación General de Proyectos Estratégicos se consiguieron 190 mdp para este año y aprovechar la gestión del Corredor Económico del Norte.

VI. ASUNTOS GENERALES

El Diputado Roque Chávez, informa respecto al evento que hicieron en el Congreso, la Mesa *Legislado para la Competitividad*, con una asistencia de 250 personas interesadas. Se presentaron 10 intervenciones de líderes empresariales de los cuales

fueron iniciativas formales y el resto propuestas sobre temas con el desarrollo económico, que se están procesando para convertirlas en iniciativas.

-Una que propone reformas a diversas disposiciones a la Ley de Tránsito y Transporte del estado de Sinaloa (CMIC) y CODESIN, y un proyecto de Ley de Movilidad de Tránsito Terrestre del estado de Sinaloa (CODESIN)

-Otra que propone una nueva Ley de Planeación del Estado de Sinaloa (CODESIN)

Recalca el Diputado Chávez que cuando crean que hay un tema toral se lo hagan llegar para subirlo con algún punto de acuerdo, y celebra lo coordinadamente que CODESIN está trabajando con el H. Congreso del Estado y dice que aquella percepción de un CODESIN que no se sabía que había por parte de la Comisión de Desarrollo Económico lo que hacía, haya cambiado radicalmente y cree que esto va a llevar a trabajar juntos con muy buenos resultados.