

# CONSEJO PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE SINALOA

## MINUTA MAYO 31 DE 2016

**Asistentes:** Javier Lizárraga Mercado, Alejandro Sánchez Chávez, Rodolfo Madero Rodríguez, Guillermo Elizondo Macías, Javier Montaña Iruretagoyena, Florencio Angulo Gálvez, Sergio Escutia Zúñiga, Martín Guadalupe López Mendivil, Francisco Labastida Gómez de la Torre, Antonio Velarde Sicaños, Jesús Enrique Hernández Guerrero, Humberto Andrade Gámez, Rolando Mendivil Rascón, Miguel Ángel Ley Pineda, Dip. Roque de Jesús Chávez López, José Santos Maradiaga, Enrique Maytorena García.

**Invitados:** Fernando Lizárraga Heredia, Secretario Ejecutivo de la SEDECO; Juan de Dios Meyer Félix, Asesor de la Comisión de Desarrollo Económico del Congreso del Estado; Germán Rivera Carlón, Director Ejecutivo del CIT-Sinaloa.

## ORDEN DEL DÍA

- I **Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo.**
- II **Seguimiento de acuerdos.**
- III **Reporte financiero CODESIN.**
- IV **Presentación del proyecto Aeropuerto HUB en Culiacán.**
- V **Avances en la estrategia de promoción de inversiones (CIT-Sinaloa). Germán Rivera Carlón, Director Ejecutivo CIT Sinaloa**
- VI **Temas Regionales:**
  - Zona Sur. Status de la Presa Santa María.
- VII **Asuntos Generales.**

### I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO:

Javier Lizárraga dio bienvenida a la reunión plenaria del mes de mayo. Comentó con los consejeros sobre la experiencia del vuelo inaugural de Volaris Culiacán-Phoenix. Proyecto que fue apoyado por CODESIN por el tema de conexión y contemplado dentro del eje transversal de Logística del esquema de desarrollo Alianza por la Competitividad, que este Consejo impulsa.

Enseguida comentó un análisis publicado en el periódico Reforma, sobre los Estados que “corrieron mucho” destacando que Sinaloa en 2014 tuvo un crecimiento de 2.86%, y para el 2015 fue 4.7%.

Francisco Labastida, añadió que en los 20 años del TLC, Campeche decreció 1%, y llega el golpe de los precios del petróleo.

Javier Lizárraga retoma el tema y dice que los principales estados que han crecido son Querétaro, Guanajuato, Baja California y Nuevo León. La clasificación es que estamos en los estados que “corrieron mucho”.

Rodolfo Madero indica que hay que revisar los estados cuyo crecimiento ha sido consistente, tales como Querétaro y Guanajuato.

Francisco Labastida, constata que estos dos estados han sido consistentes en los últimos 20 años.

Alejandro Sánchez señala que Querétaro y Guanajuato cuentan con la ventaja de su posición geográfica y Sinaloa no lo tiene, sólo hay que ver que se ha hecho.

Enrique Maytorena comenta acerca de los tres años de crecimiento positivo de la actividad económica por encima de la media nacional.

## **II.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS**

Respecto a los acuerdos tomados en la pasada reunión de Consejo del Pleno, Enrique Maytorena dio lectura al único punto, que tiene como responsable al Lic. Francisco Labastida Gómez de la Torre:

### **1.- Se compromete agilizar para firma en la semana del 25 al 29 de abril, las AP'S del mes de abril, enviado el pasado 8 de abril a la Secretaría de Administración y Finanzas**

Enrique Maytorena informa que se promovió la firma de las aportaciones presupuestarias - AP's- en el mes de abril. Javier Lizárraga comenta ya se autorizó marzo, pero falta abril y mayo.

Francisco Labastida Gómez dijo que ya quedó el cambio de firma que autoriza el Secretario Técnico de la Secretaría de Desarrollo Económico –SEDECO-, Fernando Lizárraga, y se tendrá listo para el día de mañana miércoles 1 de junio de 2016.

Se acuerda firmar las AP's del mes de abril, por parte del Secretario Técnico Fernando Lizárraga, el día miércoles 1 de junio.

## **III.- REPORTE FINANCIERO CODESIN**

Enrique Maytorena dio a conocer el reporte financiero del CODESIN. Indicó que un 20% del presupuesto total no se ha recibido desde el año 2011 al 30 de mayo de 2016, por lo que se han dejado de recibir 66,359,349.11 en seis años.

Especificó que el presupuesto aprobado para el ejercicio 2016, es de 66,073,730.00 distribuidos en siete programas entre el impulso de desarrollo regional en las cuatro regiones, en la promoción de inversiones (CIT-Sinaloa), en la atracción de inversión turística, y planeación y desarrollo, a cargo de la oficina estatal.

Compartió que de las aportaciones recibidas para el ejercicio de este año del presupuesto autorizado por la Ley de Ingresos y Egresos del Estado de Sinaloa, quedan pendientes 10 mil 691,544.00 Y destacó que la aportación presupuestaria correspondiente a abril y mayo, se encuentran en trámite de firma en la Secretaría de Desarrollo Económico.

Rodolfo Madero pregunta en qué se ha invertido el dinero que se le ha dejado de dar a CODESIN y destacó que es importante saber qué se ha dejado de hacer, y propone elaborar una lista de aquellos proyectos que se están retrasando, a lo cual Javier Lizárraga retoma la petición y propone que quede como acuerdo.

Se acuerda realizar un listado de los proyectos o cosas que se han dejado de hacer por falta del presupuesto que no se ha entregado al CODESIN

Enrique Maytorena le dice que hay retrasos en pagos de proyectos como el de la Agenda Regional Estratégica que se realiza con el Tecnológico de Monterrey.

Pregunta Alejandro Sánchez si es obligación de Gobierno entregar ese presupuesto, y que si qué ha pasado en los años anteriores cuando no se ha recibido el dinero.

Enrique Maytorena dice que Armando Villarreal no puede dar el presupuesto de abril hasta que CODESIN entregue los documentos de AP's firmadas.

Francisco Labastida interviene para decir que la SEDECO no ha recibido ningún recurso.

Enrique Maytorena argumenta que la diferencia es que la nómina de la SEDECO la paga directamente el Ejecutivo.

Antonio Velarde destaca que todas las dependencias están viviendo la misma situación.

Javier Lizárraga comenta que el Impuesto sobre Nómina ha crecido año con año.

Enrique Maytorena, augura que el presupuesto del Impuesto Sobre Nómina –ISN- se debería ir a un fideicomiso. Lo que sí es debatible, es que no ha constituido ese fideicomiso.

Alejandro Sánchez, indicó que el acuerdo fue de la creación de un Fideicomiso, y se hizo con el ex Gobernador Francisco Labastida Ochoa.

Enrique Maytorena comunicó que lo que si existe es un fideicomiso para un 20%, pero la Ley dice que debe ser el 100%.

Alejandro Sánchez señaló que el gobernador Renato Vega dijo que el 75% se iría a inversión pública.

Antonio Velarde comentó que la respuesta que ha dado Armando Villarreal, es que el presupuesto se presupone que se va a tener y en función de eso se genera el egreso. En términos jurídicos no procede nada.

Antes de proseguir con el siguiente punto en la orden del día, Enrique Maytorena dio a conocer que la siguiente reunión plenaria se realizará para el 28 de junio de 2016.

#### **IV.- PRESENTACIÓN DEL PROYECTO AEROPUERTO HUB EN CULIACÁN**

Enrique Maytorena presentó al Secretario de Desarrollo Económico, Francisco Labastida Gómez de la Torre, quien expuso el proyecto del Aeropuerto *hub*.

Francisco Labastida Gómez explica que el Aeropuerto de Culiacán trae un movimiento muy interesante en el noroeste. Culiacán por su posición geográfica está muy bien ubicado con Monterrey y la Ciudad de México y el movimiento de su aeropuerto lo ha llevado a obtener por dos años el premio como el Mejor Aeropuerto Regional en América Latina. Ya es más grande que Hermosillo que es donde hay un *hub*, pero que está muy al norte del país. Aeroméxico necesita abrir un *hub* en el pacífico, por lo que hay convencimiento que Culiacán es el punto perfecto para su ubicación. Aeroméxico ha venido creciendo, y solo tiene dos *hub's* en México.

El aeropuerto actual se tendría que modificar y hacer una inversión para construir un área nueva con una ampliación para recibir hasta 10 jets regionales al mismo tiempo y 5 ó 6 aviones grandes al frente.

Mencionó que la pista actual termina por el canal el 7, y ya ahorita se está haciendo el proceso de alargar 300 metros la pista, con lo cual la pista de Culiacán va a ser la más larga de México a la altura del mar, con 2.8 kilómetros. Se va a poder recibir aviones hasta tipo F, entonces se podría sacar aviones Full de carga, eso nos habilitaría exportar por carga aérea y junto con esto, va un tema del acceso sur.

Además junto con el grupo aeroportuario OMA y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes –SCT-, se tiene que arreglar la salida del acceso norte y la conexión de la carretera costerita con la de Navolato, con la remoción de lo que es la caseta de cobro. Y parte de ese acceso sur, es que le demos accesos a *trailers* que ahorita no pueden pasar al aeropuerto para llevar carga y a camiones de pasajeros ya sea que vengan de Mazatlán, Los Mochis, Guasave y Guamúchil, a tomar vuelos.

Para el proyecto del *hub* en el Aeropuerto de Culiacán, Aeroméxico tiene que llevar un estudio. En marzo del año pasado el gobernador firmó un convenio con OMA y Aeroméxico en el tianguis turístico de Acapulco, en el que se indica que Sinaloa tiene que contratar una empresa americana, que fue la que hizo el estudio del Aeropuerto de Monterrey, para hacer la terminal número dos que ha sido un éxito. Así como todo el crecimiento que se espera porque además hay 85 hectáreas de terreno que ya es parte del aeropuerto y que nunca se ha hecho nada. Hay una segunda pista como para darle uso a una segunda flota de aviones privados del país. Culiacán es el segundo aeropuerto de más vuelos privados del país, por la cantidad de avionetas.

Añadió que se quiere promover lo del centro de carga y además un centro de industria aeroespacial o de servicios de aviones. Se habla de una inversión de arriba de 1 mil MDP nada más en edificios, para hacer las dos pistas y el edificio estás hablando más de 500 MDP.

Francisco Labastida Gómez, respondió a pregunta expresa acerca de cómo se hará para que no se crucen la maniobra del centro de carga y el transporte de pasajeros, por lo que dijo se hará un acceso con una puerta de control para lo que es carga pero son temas que se irán arreglando al futuro, porque lo más inmediato es el tema de pasajeros, y ya en una segunda fase sería el tema de carga: accesos, plataforma, naves, etcétera. Explicó que las pistas son cruzadas en todos los aeropuertos. detalló que básicamente hace 40 años cuando compraron los terrenos, así lo planearon, entonces para lo que da la reserva de 85 hectáreas es para

hacerlo así, si se quisieran hacer unas pistas paralelas se tendría que comprar más espacio lo cual está complicado.

Francisco Labastida Gómez contestó que OMA es quien hace la inversión en lo que es todo adentro de los terrenos del aeropuerto, y lo que es la vialidad lo construiría la Secretaría de Comunicaciones y Transportes –SCT-. Al momento se está con un estudio costo-beneficio, con una partida presupuestal solicitada.

Dijo que se está realizando un estudio costo-beneficio, con una partida presupuestal solicitada, que ayer (30 mayo) habló con el Delegado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes –SCT-, Héctor García Fox, el cual ya tiene muy claro acerca del proyecto del Acceso Sur Aeropuerto. Ya quedaron autorizados los cambios del estudio costo-beneficio que necesitaban, y cree que ya va estar listo para que se consiga su autorización y fondeo. Y de lo que son los accesos, es una partida presupuestal a conseguir, de aproximadamente 162 millones, que eso sí lo construye la federación.

Alejandro Sánchez externa que el tema de *hub* de Aeroméxico se tocó hace muchos años y quiere saber si no quedó nada de registro en el gobierno de este esfuerzo.

Francisco Labastida le responde que no. Y de los estudios añadió que si existieran ya son obsoletos porque sirven para uno o dos años.

Javier Lizárraga, dio la palabra a Javier Montaña, Presidente del Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro, para explicar el proceso que se ha seguido desde CODESIN Zona Centro para el seguimiento del *hub*.

Javier Montaña informó que por un acuerdo previo que se tuvo en la segunda reunión anual del Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro, realizada el día 26 de mayo de 2016, fue aprobado por unanimidad este proyecto y presentado para su aprobación en el Pleno del CODESIN estatal.

Actualmente, es que se tiene un convenio que se hizo hace más de un año entre OMA, Aeroméxico y el gobierno del Estado en marzo del 2015. En agosto hay un *adendum* donde se puntualiza que OMA va a poner 10 MDP, Aeroméxico 5 MDP y el gobierno del Estado 7 millones y medio de pesos por el estudio. Aeroméxico designa el despacho que quiere que lo haga y establece que el estudio será de Aeroméxico como principal inversionista. OMA está de acuerdo.

Para este año (2016) se retomó el proceso para sacarlo adelante, y que personalmente fue a platicar con los ejecutivos de OMA.

Alejandro Sánchez pregunta si el aeropuerto de Hermosillo es de OMA.

Javier Montaña le dice que el aeropuerto de Hermosillo no es de OMA. Y por ello, están interesados en contar con un *hub* en Culiacán para competir. Aeroméxico por su parte ha expresado que el estudio a realizar debe tener el respaldo del despacho de Boston con el cual trabajaron para el aeropuerto de Monterrey. Este despacho a su vez buscará un despacho

nacional. El tema es que la aportación del gobierno que nos piden de 7 millones y medio, es que se haga a través del CODESIN, con presupuesto propio.

Alejandro Sánchez, pregunta que si la aportación del CODESIN será el 100% del costo.

Javier Montaña, indicó que los 7 millones y medio de pesos forman parte de los 22 millones que cuesta el estudio, 10 pone OMA, 5 Aeroméxico y 7 y medio gobierno del Estado (más IVA).

Alejandro Sánchez, quiere confirmar que los 7 y medio todos los pone gobierno.

Javier Montaña, responde que sí.

Alejandro Sánchez, pregunta si sería con presupuesto del CODESIN.

Javier Montaña, enfatiza que como se comentó, lo del estudio requiere un recurso extraordinario, por lo que Javier Lizárraga, Sergio Escutia y el mismo como Presidente del Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro, vieron este asunto en reunión con Armando Villareal quien está consciente y comprometido de palabra para apoyar este proyecto, y que es un compromiso del gobernador.

Comentó que Enrique Coppel quedó de hablar con socios de Aeroméxico, de la que si se dio un encuentro, pero ya no se concretó el canal del enlace en ese momento para seguir teniendo la información, pero se considera que eso se puede hacer en adelante. De hecho el consultor ya sabe que habrá que venir cuando se vaya a llevar a cabo la firma, para que se haga una presentación más concreta de lo que se va a hacer, como cuáles van a ser los entregables y el trabajo que ellos van a realizar en conjunto con el consultor. Se está ante una muy buena oportunidad de desarrollo de la zona centro.

Añadió que el Consejo de la Zona Centro aprobó dar seguimiento al proyecto por considerarlo importante, y ahora está en la mesa del Pleno y de aprobarse, el siguiente paso serían conjuntar con los otros dos actores.

Javier Lizárraga, interviene para comentar que el año pasado Hermosillo movió a un millón 278 mil pasajeros y Culiacán movió a un millón 416 mil, ya rebasó sin *hub* Culiacán a Hermosillo.

Francisco Labastida Gómez, añade que el *hub* mueve 500 mil pasajeros.

Alejandro Sánchez, enfatiza que es evidente y no hay duda que el *hub* sería muy bueno para Culiacán. Y pregunta si Enrique Coppel habló con las personas de Aeroméxico.

Francisco Labastida Gómez comentó que se habló con el Presidente del Consejo.

Javier Montaña, confirma que si habló con el Presidente del Consejo de Aeroméxico, y que le comentaron que estaban en espera de respuestas de gobierno.

Javier Lizárraga, confirmó que efectivamente si se ocupaba un estudio.

Alejandro Sánchez, pregunta que si qué es lo que se les pide aprobar como el Consejo del CODESIN.

Javier Lizárraga, le dice que el pago de los 7 millones y medio más IVA del costo del estudio a entregarse de la participación de Gobierno, es con presupuesto del CODESIN.

Alejandro Sánchez, quiere saber si es una aprobación preliminar, porque se informa que se va a concretar específicamente todo lo que son los pormenores y los específicos de dicho estudio, ya que considera que 7 millones y medio de pesos es una buena cantidad. Y le parece que hay que impulsar el proyecto porque es algo deseable, además ya está avanzado y hay un compromiso de parte del Gobierno del Estado. Preguntó ¿qué si está en lo correcto que el estudio pertenece a Aeroméxico?

Javier Montaña, añade que este estudio tendría indicaciones de confidencialidad de información de rentabilidad de las rutas, y afluencia de números internos.

Sergio Escutia, señala que es tema de cláusulas de confidencialidad, pero que debe discutirse más a fondo.

Javier Montaña, comenta que también el consultor tiene que justificar el dinero.

Francisco Labastida Gómez, dijo que los consultores del despacho vinieron a CODESIN e hicieron una presentación cuando estaba Juan Habermann como Presidente del Comité Regional de Promoción Económico Zona Centro.

Alejandro Sánchez, comunica que le parece correcto que sea Aeroméxico el que seleccione al despacho, pero cuestiona que de dónde se va a sacar el dinero si no se cuenta con el recurso en el CODESIN.

Javier Lizárraga argumenta que Armando Villarreal dio su palabra de que esto saldría, que viene del gobernador ya que es un tema que lo ven muy bien.

Alejandro Sánchez, considera que lo de ese recurso tiene que verse con mucha claridad de dónde va a salir. Dice ser muy realista, y le parece complicado por la situación económica que se presenta en el CODESIN y el compromiso es de 7 millones y medio de pesos.

Sergio Escutia, pidió analizar las consecuencias de llegar a un arreglo quizás alguna contractual y que no sea CODESIN el que responda, no porque no quiera sino porque no le tienen el recurso que supuestamente iba a salir, lo cual le parece preocupante.

Alejandro Sánchez, detalló que esas son el tipo de cosas que el CODESIN puede hacer, que muchas veces no pueden hacer las estructuras de gobierno. Y pregunta sobre los tiempos de pago.

Javier Montaña responde que son tres pagos de 3 MDP. La siguiente fase sería contactar con los otros dos actores para la contratación, la firma y hacer los pagos.

Javier Lizárraga, destaca que el impulso de este proyecto *hub* del Aeropuerto de Culiacán, está contemplado en los retos para 2016 que propuso CODESIN en noviembre de 2015, el cual está avanzando, pero el tema en el momento está en lo financiero.

Francisco Labastida añade que sin embargo el compromiso existe, y aquí lo que se ocupa y lo que acordamos es dar autorización y proceder, para que el tiempo no siga pasando y esto quede detenido.

Alejandro Sánchez opina que con el apoyo y firma del Secretario de Administración y Finanzas se puede dejar etiquetado el presupuesto para ese proyecto.

Javier Montaña, destaca que lo importante es que ya avanzó en la zona centro, ya se sacó el acuerdo y es ir un paso adelante. Considera que vale mucho la pena ya que es trascendental e histórico y un proyector para el estado, sólo hay que echarle muchas ganas.

Alejandro Sánchez compartió que si el Consejo de la Zona Centro ya lo está avalando, y ya lo escucharon en esta reunión plenaria, y el Consejo lo avala, siguen los procesos, y enfatizó que es importante que CODESIN que tenga muy claro el origen y las fechas por parte del Secretario de Administración y Finanzas para recibir el recurso.

Javier Lizárraga procedió a someter a aprobación la elaboración del estudio del proyecto del Aeropuerto *hub* en Culiacán, el cual fue aprobado por unanimidad que CODESIN otorgue los 7.5 MDP más IVA.

Se acuerda por unanimidad que CODESIN aporte la cantidad de 7.5 MDP más IVA, para cubrir la parte que le corresponde para la elaboración del estudio de viabilidad del HUB de Aeroméxico en el Aeropuerto Internacional de Culiacán. Este acuerdo queda sujeto a obtener, de parte del Secretario de Administración y Finanzas del Gobierno del Estado, Lic. Armando Villarreal Ibarra, el compromiso por escrito de que el gobierno estatal entregará puntualmente a CODESIN los fondos previstos en el presupuesto del 2016, que la institución requiere para cubrir su operación y sus compromisos financieros y hacer además la aportación objeto de este acuerdo.

#### **V.- AVANCES EN LA ESTRATEGIA DE PROMOCIÓN DE INVERSIONES (CIT-Sinaloa). GERMÁN RIVERA CARLÓN, DIRECTOR EJECUTIVO CIT SINALOA**

Enrique Maytorena, dio paso a la presentación de las estrategias y avances del CIT Sinaloa, por parte del Director Ejecutivo, Germán Rivera Carlón, quien tiene dos años al frente de este Centro.

Germán Rivera agradece la oportunidad de compartir la cartera de principales proyectos en la que se está trabajando y son generadores de cientos de empleo, y que también le están dando proyección a Sinaloa.

Entre los proyectos relevantes se encuentran Sumitomo (mil nuevos empleos, y con proyecto de expansión), Delphi (2,800 empleos), Walbro: Expansión de operaciones en Los Mochis para el 2016 (800 empleos y producen 5 millones de carburadores al año); Hikam (100 empleos). Y refirió que el sector autopartes en Sinaloa representa el 2.7% del total de los empleos formales, el sector autopartes en el norte de Sinaloa representa el 11.6% de los empleos formales (IMSS).

Añadió que entre los proyectos más destacados de inversión extranjera se encuentran: THE OFFSHORE GROUP: Parques Industriales y Shelter de empresas manufactureras en áreas de



Electrónica, autopartes, aeroespacial, etcétera; TOYOTA TSUSHO: Rama del Grupo Toyota, encargada de realizar operaciones comerciales y desarrollar nuevos negocios para todo el grupo; TE CONNECTIVITY: Interés en analizar la Zona Norte para instalar planta de conectores y sensores electrónicos; DOW QUÍMICA MEXICANA (Dow Chemical): empresa que ofrece soluciones innovadoras en los sectores de agricultura, automotriz, construcción, energía, soluciones industriales, empaques, entre otros; y CARGILL DE MÉXICO:

En inversión nacional están: HARIMASA: Planta Procesadora de Maíz y Centro de Acopio con inversión de \$ 10 MDP y generación de 95 empleos permanentes; GRANJAS AVÍCOLAS RANCHO GRANDE: Instalación de 2 granjas productoras de huevo con inversión de 50 MDP y generación de 100 empleos en El Fuerte; GRUPO INVERPROPERTIES SA DE CV (PLAZA OMEGA NAVOLATO); y FINESTRA S.A de C.V (grupo Builders Depot).

Inversión en municipios menos favorecidos: CBZ: Empresa líder en manejo y desarrollo de productos alimenticios de marcas propias y privadas; y VELADORAS SANTIAGO APÓSTOL, planta de producción y comercialización de veladoras.

Y dentro de la inversión para turismo, se registran el Hotel Lucerna para Mazatlán con 140 habitaciones; Hotel Marriott en la Zona Dorada de 200 habitaciones en el modelo “*Courtyard Marriott Resort*”; Hotel Ibis, proyecto para Guasave; Hyatt, proyecto para Sinaloa; y Hotel Boutique, proyecto de remodelación de edificio en el Centro de Culiacán para un hotel boutique.

Respecto a las empresas en prospección dijo que se están tratando con once, de las cuales siete son de origen mexicanas y cuatro extranjeras.

Sobre el registro de inversión privada en 2016, de acuerdo a cifras con fecha al 30 de mayo, destacó que se registra un total de inversión de \$ 17,594.3 MDD, con un número de empresas de 171. Destacaron por su inversión del primero al quinto lugar: Ahome, Culiacán, Mazatlán, Mocolito y El Rosario.

En Inversión Extranjera Directa –IED- en el primer trimestre de 2016, se han recibido 67.17 MDD, que de 2011 a 2016 se han registrado 2,030.64 MDD lo que representa un 49.3%.

El 61% de la IED proviene de Canadá (\$1,242 MDP). Un 20% de los Estados Unidos (\$404.2 MDP) y el resto de otros países con inversión en el Estado: España, Bélgica, Países Bajos, Japón, Alemania, Suiza y Francia.

Destacó que en Inversión Privada Sinaloa, en lo que va del 2010 a la fecha, registró una inversión de 134,210.69 MDP, y que en la IED, el registro de inversión fue de \$ 2,030.57 MDD, superando las metas del Plan Estatal de Desarrollo.

Auguró sobre los nuevos sectores y procesos con potencial de desarrollo que dará la llegada del gas natural a Sinaloa, entre las que destacan: petroquímica, automotriz, metalúrgica, metal-mecánica, vidrio, alimenticia, y sus diversas ramas de expansión.

Rodolfo Madero, pregunta si se cerraron plantas en Mazatlán.

Germán Rivera dice que sí, que fue K&S del grupo Sumitomo. Y agregó que para la zona sur se tiene una estrategia de atraer manufactura de mayor complejidad, a través de la empresa The Offshore Group. La conclusión de la visita de esta empresa es que les gustó Mazatlán por el puerto, el corredor, disponibilidad de mano de obra más tecnificada, que no compite con el turismo.

Rodolfo Madero quiere saber si hay algún estudio para evaluar qué pasó con el cierre de K&S, y subsanar eso.

Germán Rivera añade que se entrevistó a personas de comercios y en la calle para analizar qué tipo de empresas pueden traer a Mazatlán.

Martín López considera que se deben ver las oportunidades para los proveedores locales para aprovechar. Uno de estos casos son los transportistas y hay que medir el impacto, para ver cómo se puede involucrar a los empresarios.

Sergio Escutia quiere saber qué impresión tuvieron en ese estudio previo.

Germán Rivera dice que todo lo que vieron se fue sumando a la buena percepción de Mazatlán para invertir. Falta ver las conclusiones que aun no se entregan. Si hay áreas de oportunidad, se les dará esta información una vez que se analice.

A Toyota Tsucho que provee soluciones de proveeduría a Toyota, con su centro de inteligencia. Les interesó Mazatlán y se espera que venga en junio para realizar una agenda en Sinaloa. Y añade que se tiene a Toyota y Te Connectivity en prospección, y esto tomará al menos dos años.

Germán Rivera añadió que CARGILL de México quiere invertir y que al CIT-Sinaloa le pareció más conveniente una planta procesadora de alimento para el sector pecuario. A ellos les interesó que se tiene la opción de fondos de CEPROFIES.

Sergio Esquer preguntó qué les interesa de los CEPROFIES.

Germán Rivera dijo que lo que más los tranquiliza es que se mantienen los acuerdos con los cambios de Gobierno. Además, dicen que les parece muy interesante el modelo de CODESIN.

Sergio Escutia pregunta a Germán que si cuál es su interacción con FONATUR.

Germán Rivera señala que a través del proyecto CIP's Playa Espíritu, en donde se promueve tratando de atraer inversiones de hoteles. Y en su presentación destacó las oportunidades del Estado en el sector de petroquímicos.

Francisco Labastida enfatizó que México importa 39 mil millones de dólares de productos petroquímicos al año que provienen principalmente del metanol y amoníaco. Son grandes oportunidades, que se ocupa estar a nivel del mar, en el cual están solo en Veracruz, y ahora en Sinaloa se tiene un plus con el gas natural. Hace un año el Gobierno Federal indicó que venían 3 gasoductos, los cuales ya se cancelaron, no les dieron los económicos porque no hay fuentes de pago.

Sinaloa va a tener abierta esa ventana por tener grandes volúmenes de gas natural, que ha recibido dos empresas, una planta eléctrica privada 200 MDD y otra de manufactura para

vehículos que vienen precisamente por el gas natural. Esta ventana va a durar más años y el beneficio de que empresas del sector industrial puedan quedarse en Sinaloa.

Y reconoció que hay una desventaja en la que hay que trabajar en el Estado, es en el tema de transporte.

Detalló que el 50 % de la IED total se ha dado en este sexenio. Que en 2015 la participación de la IED nacional es de 1.42%.

Javier Lizárraga pregunta por el monto de inversión privada.

Germán Rivera le dice que la Inversión Privada del 2016 al 30 de mayo, es de 17 mil 594.3 millones de pesos.

## **VI.- TEMAS REGIONALES:**

### **–ZONA SUR. STATUS DE LA PRESA SANTA MARÍA.**

Enrique Maytorena presenta los presupuestos de egresos de la federación que se contemplan para proyectos de la Zona Sur del Estado. Añadió que el proyecto Baluarte-Presidio, Presa Santa María del Estado de Sinaloa, tiene asignado 1,770,000,000

Sergio Escutia añade que está delicada la situación en cuanto la aportación del Gobierno. Si ratificamos como COBALPRE y CODESIN Zona Sur de que los pobladores de Santa María reciban su indemnización. Es una cuestión que le preocupa que vaya a detonar en algo. Que se les debería de dar aunque sea una primera parte. Son 200 familias aproximadamente y son 70 millones de pesos. Lo más importante es que ellos vean la buena fe del Gobierno del Estado

Martín López, puntualiza que ha visto en su experiencia como constructor, que los casos como este son muy serios. No se atienden a tiempo, por lo que considera muy importante que se haga oportunamente porque cada vez se hace más serio.

Francisco Labastida agrega que lo importante es que se haga con un documento legal y correctamente hecho que eso es lo que no hicieron en la Presa Picachos.

Antonio Velarde, dijo que este asunto depende de dos inconvenientes, uno que no se cuenta con la liquidez y que los estudios realizados no están correctos y se tienen que hacer otros nuevos.

Sergio Escutia, agrega que es una situación diferente a los negocios que se hacen en las ciudades.

## **VII.- ASUNTOS GENERALES.**

El Presidente Ejecutivo Javier Lizárraga, dio por concluida la reunión.