

**MINUTA**  
**REUNIÓN PLENARIA DEL CONSEJO PARA EL DESARROLLO ECONOMICO DE SINALOA**  
**MIÉRCOLES 7 DE JUNIO 2017**

**ASISTENTES:**

Lic. Martin Guadalupe López Mendívil; Lic. Javier Montaña Iruretagoyena; Dr. Miguel Ángel Ley Pineda; Ing. Florencio Angulo Gálvez; Lic. Humberto Andrade Gamez; Lic. Fernando Medrano Freeman; Ing. Sebastian Arana; Ing. Sergio Escutia Zúñiga; Marco Castro García; Lic. Alejandro Sánchez Chávez; Lic. José Mario Cadena Bórquez; Lic. Javier Lizárraga Mercado; Dra. Hilda Inukai Sashida; Lic. Antonio López Puerta; Ing. José Luís López Valle.

**Invitados especiales:** Ing. Sergio Radamés Díaz Meza, Lic. Germán Rivera Carlón, Dr. Francisco Córdova Celaya; Lic. Carlos Alvarado; Lic. Francisco Javier Rangel.

**ORDEN DEL DÍA**

- I. **Bienvenida José Mario Cadena Bórquez, Presidente Ejecutivo**
- II. **Seguimiento de acuerdos**
- III. **Agenda Regional Estratégica: ¿Cómo vamos?**
- IV. **Comités Regionales de Promoción Económica**
  - Zona Norte**
  - Zona Centro Norte**
  - Zona Centro**
  - Zona Sur**
- V. **Ley de Transporte de Carga**
- VI. **Estrategia de Infraestructura y Promoción del Estado.**
- VII. **Presentación Proyectos Especiales, Dr. Francisco Córdova**
- VIII. **CIT-Sinaloa: Avance de proyectos relevantes**
- IX. **Información financiera al mes de mayo**
- X. **Asuntos generales**

**I. BIENVENIDA PRESIDENTE EJECUTIVO, LIC. JOSÉ MARIO CADENA BÓRQUEZ.**

José Mario Cadena da la bienvenida a la segunda reunión Plenaria del CODESIN, la cual estaba en el calendario el 31 de mayo, pero por cuestiones de su participación y la de otros consejeros en el Ejercicio Económico del Estado de Sinaloa, al cual fue invitado por Banamex, se reprogramó para el 7 de junio.

Agrega que en su participación en Ejercicio Económico del Estado de Sinaloa el objetivo fue identificar las principales propuestas estratégicas para impulsar en materia económica al Estado de Sinaloa.

## II. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

José Luis López Valle da lectura al punto del orden del día de seguimiento de acuerdos de la reunión plenaria del pasado 08 de marzo. Y comenta el estatus de cada uno de ellos.

- Se envió al Consejo del Pleno el link de la página de CODESIN para acceder al resumen ejecutivo de la Agenda Regional Estratégica, también se les envió por correo electrónico.
- Ya se tienen dos alternativas con empresas locales para revisar la factibilidad de realizar un estudio para conocer los factores de decisión de las empresas que han decidido instalarse en Sinaloa. Prácticamente es una investigación de mercado muy enfocada hacia 22 empresas de diferentes giros que se establecieron en Sinaloa, industria, comercio y servicios, y se harían entrevistas directamente con los tomadores de decisiones para identificar esos factores de decisión, adicionalmente se buscaría establecer contacto con algunas empresas que también decidieron no invertir en Sinaloa, en función obtener la información que permita también reorientar el tema de la estrategia de promoción de inversión, cuando se tenga ya realizado se presentarán los resultados al Pleno.
- Promover la creación de una política pública para impulsar el tema de la responsabilidad social de las empresas en Sinaloa. Informa que, aprovechando la creación de la nueva Secretaría de Desarrollo Sustentable, se está trabajando prácticamente en una política pública integral más allá del tema de la responsabilidad social. Además del tema responsabilidad social, se está contribuyendo en la construcción del marco jurídico en la ley de medio ambiente para el desarrollo sustentable como es el caso de sus reglamentos de la ley, así como en los reglamentos municipales, a través de la mesa de sustentabilidad ambiental de CODESIN. Otro punto que se trabajará junto con SEDESU es el tema de la ley de residuos sólidos. Se busca aprovechar a Accionarse que es el aliado del Centro Mexicano para la Filantropía – CEMEFI-, que es el que está trabajando aquí en Sinaloa junto con CODESIN y otras instituciones. Son alrededor de 100 empresas que están trabajando en la responsabilidad social y se están tomando temas como el de la hotelería sustentable. Para poder complementar la parte de cultura empresarial sustentable y fortalecer el tema ambiental y en la parte de evaluación se están alineando mucho a los indicadores del IMCO en la parte de sustentabilidad ambiental, a lo del SEDEMSI que son los indicadores del desempeño municipal, y también a lo que recientemente se acaba de conformar el Consejo de la Agenda 20.30 por parte de ONU HABITAT.
- Respecto al fortalecimiento del CIT Sinaloa, ya está en proceso su reforma en el reglamento interior del CODESIN. Se definió en conjunto con la Secretaría de Desarrollo Económico cómo estaría operando el CIT y una vez que se elabore se pondrá a consideración del consejo y posteriormente será llevado para la aprobación por parte de la Secretaría General de Gobierno para que se publique.

- Sobre el cambio de oficinas del CODESIN Estatal y de la Zona Centro en el mismo edificio que se ubica el CIT Sinaloa, se continúa buscando alternativas para reducir al máximo los costos.
- Ya se invitó al Secretario de Educación Pública, el Dr. Enrique Villa Rivera, como invitado permanente en el Pleno a lo cual aceptó. Por motivos de agenda no le fue posible asistir a la reunión, sin embargo, se comprometió a estar en la próxima reunión.

### **III. AGENDA REGIONAL ESTRATÉGICA: ¿CÓMO VAMOS?**

José Mario Cadena, Presidente Ejecutivo de CODESIN, señala que dentro del proceso de la Agenda Regional Estratégica el siguiente paso es la implementación que inició con la identificación de las prioridades que tiene cada región de esas 498 acciones estratégicas que arrojó la etapa de planeación. Se estuvo trabajando con esta agenda a la par con diferentes Secretarías: Desarrollo Económico, Turismo, Agricultura, Pesca, Desarrollo Sustentable, Turismo, Seguridad Pública, en coordinación con el Subsecretario de Planeación Ejecutiva de la Secretaría de Administración y Finanzas, Lic. Antonio López Puerta. Para esto se han realizado 4 reuniones de trabajo, una por cada zona, todas muy exitosas, presididas por los Presidentes de las zonas regionales, contando con 250 participantes y más o menos 35 mesas de trabajo en total, para priorizar las acciones teniendo como resultado la selección de 103 acciones. Zona Norte 20, Zona Centro Norte 16, Zona Centro 44 y Zona Sur 23.

Ha funcionado muy bien la estrategia que se ha llevado a cabo, y no estarse reinventando cada 6 años, sino que sean proyectos que emanen de la misma sociedad y los actores de cada región.

Se estuvo trabajando, socializando la ARE con ruedas de prensa en cada una de las zonas, a través de algunas entrevistas de cada uno de los presidentes donde dieron a conocer las estrategias de cada una de las regiones que se tienen en el Estado. El siguiente punto del orden del día es la intervención de los presidentes regionales de promoción económica, y sede la palabra.

### **IV. COMITÉS REGIONALES DE PROMOCIÓN ECONÓMICA**

#### **MARTÍN LÓPEZ, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA NORTE.**

En la zona norte se toca el tema de la implementación de las 7 líneas estratégicas de la Agenda Regional Estratégica, las cuales tuvieron muy buena participación, muy buena respuesta de toda la gente de la región, y actualmente se está trabajando en las mesas estratégicas en donde ya se están priorizando los proyectos. En el tema de Empresas Socialmente

Responsables por séptimo año consecutivo el CRPE zona norte está participando, y actualmente hay 5 empresas capacitándose para buscar el distintivo, a la fecha en los 7 años ya se cuenta con 45 empresas socialmente responsables. También se está trabajando fuerte en el tema del desarrollo de los clústers, los cuales han sido estrategias implementadas por CODESIN para promover el Desarrollo Económico de la región. En la zona norte se está trabajando vinculados con la zona centro norte y zona norte, con el clúster acuícola y el clúster ganadero, los cuales a la fecha ya recibieron asesoría por parte del Dr. Parada y apoyada también por CODESIN, el 50% lo paga CODESIN y el 50% los empresarios, en donde ya se tomó la planeación estratégica y se definieron también las líneas de trabajo de algunos proyectos que se van a desarrollar. En el clúster acuícola, por ejemplo, se está hablando de una planta de alimentos para camarón, son 16 empresas oficialmente las que está en el clúster, y participan como 8. En el clúster Ganadero igual se está trabajando la cuestión genética, la cuestión comercial, la producción de embriones con miras a alcanzar una ganadería de mejor nivel, de mejor calidad y además rentabilidad.

En el tema de cruceros se está pensando en contratar los servicios de un asesor que vaya y revise la oferta turística que se está ofreciendo allá en la zona norte, que diga qué oportunidad hay de mejora. Otro de los temas que se traen como prioritarios en la zona norte es el desarrollo de los parques industriales, Emilio Cadena, una empresa asesora PRODENSA, hará una propuesta de cómo avanzar en esta parte de los parques industriales.

Por último, comenta que le tocó participar por segunda vez en el evento de la Comisión Arizona-México, donde se ven cosas muy interesantes, y ve muy buenos resultados en el Estado y cree que debemos de sumarnos.

José Mario Cadena agrega que ve muy interesante que hayan ido a este evento de Arizona-México, menciona que Sonora lleva 57 años participando, prácticamente es Arizona-Sonora, pero no lo quieren cerrar. Informa que estuvieron ahí a principios de mayo, para ver como Sinaloa se une, es muy probable ya que en el próximo evento de junio Sinaloa se una a la Comisión de ellos y participar. Comenta que se firmó un convenio CODESIN con nuestra contraparte allá en Estados Unidos con Arizona, con Jessica Pacheco, donde se creó el compromiso de abrir las puertas, la relación Arizona-México y empezar a trabajar cuanto antes.

#### **FLORENCIO ANGULO, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA CENTRO-NORTE:**

En la zona centro-norte, ya se reunió la mesa de turismo de la Agenda Regional Estratégica. Hay mucho interés en la zona del Évora, lo que es Angostura, Guamúchil y Mocorito, en hacer un corredor turístico alternativo, y están explorando esa opción. Otro tema es el de SUMITOMO, empresa que tiene un proyecto en Guasave, quiere abrir una nueva planta. Se tiene ahí un pendiente con ellos de alrededor de 10.5 millones de pesos de apoyo comprometido.

Se está trabajando en un proyecto de una carretera paralela a la México 15 que correría de Angostura, Guasave, hasta conectar con Ahome; faltaría el tramo de Angostura que es donde no hay nada construido y son alrededor de 25 km los que faltan por construir.

Otro tema que se está atendiendo mucho es el tema de los desechos sólido, basura, como normalmente se le llama. Se están evaluando tres alternativas, en este caso es PASSA que es la que está actualmente, otra que se llama PIMSA que trabaja en Cancún, Mérida, Querétaro, San Miguel de Allende y está por abrir otra planta por ahí, en donde sí hacen todo el proceso que es el de recoger la basura, procesarla y disponer solamente con una parte de esa basura para el relleno sanitario en lugar de tirar un 100% de la basura. Un relleno sanitario estarías hablando de un 5-8% de lo que nada más sería ese relleno sanitario.

Otro proyecto en el que se viene trabajando de la mano del IMT (Instituto Mexicano del Transporte) quien ha apoyado para tomar medidas de lo que está pasando en Playa Las Glorias para conocer qué sucede en corrientes, en subidas y bajadas de marea. Está en pie este convenio, no se ha firmado y se solicita al Gobierno del Estado que acelere esto para que se sigan haciendo los trabajos y se cuente con los recursos para que la gente del IMT pueda venir y trabajar aquí en el Estado.

#### **JAVIER MONTAÑO, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA CENTRO:**

Javier Montaña solicita a Florencio Angulo le comparta qué es lo que están viendo con Gobierno del Estado para que en Culiacán se vea la factibilidad de abrir una boca en la bahía de Altata.

En el tema de la basura, ligado a lo que está viendo, dice que han estado trabajando con la Secretaria de Desarrollo Sustentable Martha Robles en hacerle un diagnóstico de todo el Estado, para saber en qué condiciones están todos los basurones e incorporarlo como una política estatal.

En el tema de OMA, acceso sur al aeropuerto de Culiacán, se ha destrabado con la Secretaría de Obras Públicas y con los dueños de los terrenos que donen el acceso, la vía por donde va a pasar, que donen esos tramos, ya se tienen incluso avanzados en el área jurídica del Ayuntamiento.

Otro de los proyectos es el Centro Táctico de Operaciones en El Vergel, donde se donó por particulares un terreno de 3 hectáreas en un punto estratégico. El Gobernador ya dijo al Secretario General de Gobierno, al de Obras Públicas, que lo sacaran adelante, ya se coincidió en que debe ser un plan maestro, aunque no se haga todo, tiene que ser dentro de un plan modulado e integral para los policías o militares que estén ahí, que dignifique más la vida de los policías.

Informa en referencia a la Agenda Regional Estratégica que en Elota y en Cosalá se es parte del Plan Municipal de Desarrollo. Los dos presidentes municipales pidieron al CODESIN que los

acompañaran y ayudaran a integrarlos y formar parte en esos municipios que son más pequeños, van muy bien integrados.

Da a conocer también que el clúster de TI se está retomando junto con la Cámara que nació en aquel entonces, la CANIETI, para impulsarlo y finalmente se está relanzando en todo el Estado lo que es Sinaloa CRECE, que es el apoyo de consultoría y capacitación en el Estado, a través la Secretaría de Desarrollo Económico.

#### **SERGIO ESCUTIA, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA SUR:**

Sergio Escutia solicita al pleno empujar los proyectos de las presas Picachos, Santa María y el CIP's Playa Espíritu a las que se les ha invertido la cantidad de 8,200 MDP y que no están operando porque se pararon sobre todo por el impacto que tienen los municipios más pequeños, como Concordia que represente el .2% del PIB, y Escuinapa que no le llega más que al 1%. Invita a los consejeros asistentes a reflexionar para juntos encontrar una solución.

José Mario Cadena confirma que éstos son proyectos detonantes.

#### **V. LEY DE TRANSPORTE DE CARGA**

José Mario Cadena presenta el estatus en que va el tema de transporte. Da lectura a la presentación en la que se detalla las acciones más recientes del CODESIN en el tema del transporte. Explicó que en 2014 se elaboró la propuesta para una ley de movilidad y transporte que se presentó al Congreso en 2016 y se ratificó a principios de 2017.

Hay dos iniciativas para reformar la ley de tránsito y transportes de Sinaloa, en el tema de transporte de carga: una por parte de la diputada Tania Morgan y la otra del diputado Efrén Lerma. El Gobierno del Estado dice que va para adelante una nueva ley de transporte de carga. Y que lo harán en este período del congreso.

Detalla los resultados del resolutivo de la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE) que hizo un estudio en Sinaloa de cómo está la competitividad en materia de transporte de carga y que está impulsando el proceso de cambio porque ese estudio acreditó la existencia de barreras a la competitividad en el servicio público del transporte de carga en cada uno de los 18 municipios de Sinaloa para materiales de construcción, materiales pétreos para transportar insumos y productos agrícolas.

Explica que en CODESIN se sostuvo una reunión el 23 de mayo con la Comisión de Transporte y Obras Públicas del Congreso del estado en la que se planteó que para efectos prácticos se va a separar el transporte urbano y el transporte de carga.

Alejandro Sánchez Chávez enfatiza que el CODESIN tiene más de 20 años en el tema y se tiene interés en el transporte de carga, pero también urbano. Agrega que los que están sufriendo la circunstancia del transporte urbano son los millones de usuarios, y los transportistas urbanos

lo entienden perfectamente. El CODESIN se sentó con ellos, la primera vez en el año 2003 y después en el año 2011 y en ambos casos, finalmente el acuerdo fue que estaban dispuestos, que ellos lo único que no querían es que los sacaran forzosamente del negocio, se trata de modernizar, y hay que tener siempre en mente el beneficio del usuario.

Destaca que es comprensible el posicionamiento del gobierno actual de decir “vamos solucionando una cosa y después la otra” e insiste que CODESIN no debe de estar aflojándole a seguir insistiendo al gobierno que a la mayor brevedad posible se pueda establecer un cambio en todo el transporte. Concluye que se espera que haya la voluntad política de este Gobierno.

José Mario Cadena añade que la iniciativa de Ley de Movilidad y Transporte se ratificó en enero de 2017, se les entregó a los Diputados la Ley de Movilidad integral que se les entregó a la Comisión de Transporte y Obras Públicas, también a la Dip. Tania Morgan y al Dip. Efrén Lerma.

Marco Antonio García, Secretario de Turismo, menciona en asuntos generales que ya se reunió con UBER, taxistas y pulmoneros ahí en Mazatlán porque se les está proporcionando capacitaciones abiertas para que sepan cómo tratar a este perfil diferenciado que es el que UBER tiene, la verdad es que la Dirección de Vialidad y Transportes ha hecho un gran trabajo.

Javier Lizárraga Mercado, Secretario de Desarrollo Económico, comenta en el tema de Transporte de carga, que la semana pasada se reunió con el Secretario de Economía Ildefonso Guajardo en la Ciudad de México, producto de una reunión de la Asociación Mexicana de Desarrollo y el sacó el tema. Con él se tiene ya un buen aliado reconoció completamente delante de todos, que en el caso de Sinaloa era de los Estados donde todavía se trae un atraso tremendo en el tema de la carga, y que él puede asumir ese rol que necesitamos para que a nivel gobierno federal nos apoyen.

José Mario Cadena dice que se tiene que buscar incentivos para modernizar la flotilla de camiones, en otros Estados, específicamente en la Ciudad de México, cree que dan hasta 200-300 mil pesos para modernizarla, hay que salir adelante con una nueva Ley moderna.

Javier Montaña apunta que le hizo llegar una presentación en este tema al Dr. José Lauro Meléndrez, Subsecretario de Fomento Económico, una presentación de una herramienta que la están usando en taxis en la Ciudad de México que se llama “Libre”, es una empresa privada que pudieron llegar a un arreglo con el Gobierno, con una aplicación muy similar a la de UBER, donde los taxis actuales pueden tener acceso a esa posibilidad.

El secretario Javier Lizárraga Mercado informa que ya se lanzó el programa de Sinaloa COMPITE donde se están repartiendo los primeros cheques, alrededor de 81 expedientes. Referente a los taxis, existe una línea ya de crédito autorizada hasta por 220 mil pesos para que adquieran una unidad nueva con una tasa muy baja.

La Subsecretaria de Promoción Económica, Dra. Hilda Inukai, agregó que hay un antecedente de apoyo a los taxistas. El año pasado se bajaron recursos del INADEM vía H. Ayuntamiento de Mazatlán, para el equipamiento y capacitación en coordinación con la Secretaría de Turismo.

Marco Antonio García expresa que se están enfocando es en el tema de capacitación para que haya una comunicación positiva.

## **VI. ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA Y PROMOCIÓN DEL ESTADO**

José Mario Cadena, da la bienvenida a Carlos Alvarado Vicepresidente de la empresa consultora PRODENSA, para que explique la propuesta que tiene para Sinaloa, para la promoción de inversiones y creación de infraestructura.

Carlos Alvarado hace su intervención y presenta la metodología de lo que están proponiendo para apoyar el desarrollo económico, que consiste en aterrizar un plan de trabajo basado en una planeación que integre las vocaciones regionales, el talento humano y las necesidades de desarrollo de infraestructura, como son los parques industriales e identifique proyectos estratégicos por impulsar. Explicó que se trata de contar con un plan de trabajo con metas e indicadores y que se construya entre Gobierno y la iniciativa privada bajo una metodología con metas, indicadores y con un modelo de gestión.

En Sinaloa hay presión en el buen sentido, en la parte norte, en la parte centro y del sur, y luego para agregarle hay presión y necesidades de diferentes tipos de industria.

Destacó que en Sinaloa si tiene la ventaja de la continuidad que tiene y que ha tenido a través del CODESIN a lo largo de las administraciones, eso lo vemos todo el tiempo en los diferentes estados, donde se pierde la continuidad cuando hay un cambio de administración, cambio de planes, cambio de estrategias.

José Mario Cadena expresa que la llegada del gas natural abre muchas puertas, con mucho potencial, y se cuenta con un Centro para la Atracción de Inversiones CIT Sinaloa. Se espera que PRODENSA ayude a definir tiros de precisión.

Antonio López Puerta Subsecretario de Planeación Ejecutiva de la Secretaría de Administración y Finanzas señala que ya hay un trabajo inmenso que ha hecho CODESIN, que viene empujando, y es muy importante que lo impulse CODESIN. Esta propuesta lo tiene que impulsar alguien de afuera, no la administración en turno, es lo que más le conviene al Estado, lo que mayor impacto tiene. Una vez elegido y bien socializado y estando de acuerdo para las diferentes regiones del Estado y las diferentes vocaciones que se tienen, ya lo dejás y lo tienes dado, ya firmado.

Carlos Alvarado señala que Sinaloa tiene la ventaja del CODESIN, un organismo que permite la continuidad de proyectos.

El Secretario de Turismo, Marco Antonio García, menciona que ponerle una marca a todo el esfuerzo, algo muy parecido con lo que ocurre cuando vas a la Ciudad de México, aumenta el posicionamiento de la marca del país a nivel internacional.

Javier Lizárraga Mercado comenta que tuvo una reunión con los Directores y Secretarios y menciona que estuvieron haciendo una revisión mensual de cómo va de avance en los



distintos indicadores que se trazaron a principio de año y les compartió el ejercicio realizado con Banamex.

**Acuerdo: Se enviará a CODESIN el cuadro sinóptico del ejercicio realizado con Banamex para compartirse al consejo plenario.**

## **VII. PRESENTACIÓN PROYECTOS ESTRATÉGICOS, DR. FRANCISCO CÓRDOVA CELAYA**

José Mario Cadena, Presidente Ejecutivo, da la bienvenida al Dr. Francisco Córdova Celaya Coordinador de Proyectos Especiales y Relaciones Internacionales del Gobierno del Estado de Sinaloa, a quien se invitó para presentar al consejo el proyecto de Mercury que se está impulsando desde el gobierno.

Comienza su intervención dando los antecedentes, explica que el Gobernador Quirino Ordaz Coppel estuvo en Los Ángeles, en noviembre del año pasado, con un grupo de empresarios que le propusieron acercar el Estado de Sinaloa con el Estado de California. Uno de los empresarios que estaba presente era el presidente de Mercury, Fabián Núñez, importante líder demócrata. Mercury cobraría solamente lo que es la nómina de tres de sus socios porque regularmente cobran de 2 a 5 millones de dólares.

Mercury es una firma de consultoría a nivel mundial, compuesta por un equipo de expertos en relaciones gubernamentales, asuntos internacionales, comunicación de crisis, influencia digital, investigación de opinión pública, y estrategias de medios y ejecución. Ellos tienen oficinas en Washington, Los Ángeles, Nueva York, Sacramento, San Francisco, Londres y la Ciudad de México, y cuentan con más de 5 mil empresas o entidades gubernamentales que representan y trabajan en Estados Unidos, representando varios estados.

De acuerdo a la presentación expuesta por el coordinador, el proyecto consiste en elevar y expandir la presencia de Sinaloa en los Estados Unidos, cambiando la imagen negativa de Sinaloa, mediante estrategias pro-activas que abarquen temas de relaciones gubernamentales, desarrollo económico, y comunicaciones, enfocando esfuerzos en incentivar a los viajeros a visitar la región y a los empresarios a invertir en tecnologías y manufacturas.

La propuesta es que haya presencia constante de Sinaloa en California, Arizona, Nuevo México y Texas con proyectos y programas que ayuden a promover el empleo, a atraer inversión, a mejorar la relación institucional.

Se trata básicamente de 5 acciones a seguir:

1. Viajes de delegaciones a Washington D.C para reunirse con miembros prioritarios del gobierno de Estados Unidos.
2. Viajes de delegaciones al Estado de California y otros Estados, con el objetivo de fortalecer las relaciones entre el Estado de Sinaloa.
3. Visita a Sinaloa de los miembros del grupo legislativo latino de Congreso estatal de California.
4. Ruedas de prensa en Estados Unidos de los viajes de las delegaciones de Sinaloa.

5. Viaje de una delegación de Sinaloa a Texas para reunirse con miembros clave de la administración y legislatura estatal.

Se busca hacer una agenda internacional de Sinaloa, y armar un grupo de sinaloenses que acompañen al Gobernador para tomar los temas más apremiantes para el Estado ante la Administración del Presidente Trump.

Los temas que se abordarán son Desarrollo Económico, en donde se trabajará de la mano con Hilda Inukai, Subsecretaria de promoción de inversiones, y con Javier Lizárraga, Secretario de Desarrollo Económico, para mejorar esa relación con empresarios de California, que es la séptima economía más importante del mundo, promoviendo exportaciones hacia Sinaloa, de Sinaloa a California, facilitando oportunidades de inversión y desarrollo de asociaciones internacionales con líderes empresariales, legisladores, y residentes del área metropolitana de Los Ángeles, en donde viven más de 500 mil sinaloenses.

También se contemplan los temas de Turismo y Educación. Explica que Mercury ya está trabajando con el estado y que gracias al cabildeo de esta firma ya se aprobó una ley para hermanar a los estados de California y Sinaloa, con lo que Sinaloa será el primer estado mexicano con esta categoría.

Al terminar su exposición solicita al consejo del pleno apoyo para salir este año con este contrato, por la cantidad de 175 mil dólares, acordando por parte del Gobernador firmar una ampliación del presupuesto del CODESIN por el monto que vayan a poner para no afectar dicho presupuesto. Propone un pago inmediato de 50 mil dólares y 25 mil dólares a partir de junio y hasta diciembre. Para el año que entra ya estaría dentro del presupuesto de la Coordinación.

José Mario Cadena resalta que este proyecto no está dentro del presupuesto para este año de CODESIN, pero se puede apoyar con ese primer pago y buscar la ampliación del mismo.

Sebastián Arana pregunta a José Mario Cadena cómo van con el presupuesto de este año.

José Mario Cadena contesta que el presupuesto lo verán más adelante.

Fernando Medrano pide incluir en la agenda el tema de la agricultura y las actividades clave para el estado en cuestión de exportaciones.

Alejandro Sánchez dice que le da gusto ver una propuesta de este alcance por parte de un Gobierno. Sin embargo, recuerda que el dinero que llega a CODESIN es público, por lo que debe seguirse el procedimiento de solicitud para aprobación de un gasto extraordinario, señalando que es una visión muy apresurada y pide que envíen un reporte por escrito por parte de la oficina Estatal de Codesin para dar soporte en primer lugar a un desembolso de un millón de pesos.

**Acuerdo: Elaborar un reporte para el consejo plenario sobre el proyecto de Mercury, expuesto por Francisco Córdova, Coordinador de Proyectos Especiales y Relaciones Internacionales.**

**Acuerdo: Se apoyará el proyecto Mercury presentado por la Coordinación General de Proyectos Especiales y Relaciones Internacionales de Gobierno de Sinaloa. Se hará el pago inmediato de 50 mil dólares y se gestionará ante el Gobernador del Estado, con el apoyo del Dr. Frank Córdova Celaya, la ampliación del presupuesto del CODESIN para cubrir el costo del proyecto.**

### **VIII. CIT-SINALOA: AVANCE DE PROYECTOS RELEVANTES**

José Mario Cadena menciona que el día de mañana se inaugura una nueva ampliación, en Walbro. Se trata de un área robótica, donde están haciendo fundición de aluminio y acero. Los sueldos son de 20 mil pesos, ya no son de 5-8 mil pesos.

Recuerda que hay un compromiso con Delphi, Walbro y Contec Sumitomo de apoyos que aún no han recibido por 17 millones de pesos, firmado por el Secretario de Desarrollo Económico Aarón Rivas y CODESIN como testigo. Son empresas que han cumplido su parte en la generación de empleos comprometidos.

Radamés Díaz, Coordinador del Consejo Sinaloense Empresarial, menciona que le parece muy delicado que el apoyo de Sumitomo esté todavía sin saldar, fue un compromiso de Gobierno, firmado, ellos cumplieron su parte, cumplieron con los 1000 empleos, y pueden retirar las inversiones.

José Mario Cadena propone reunirse con el Secretario de Administración y Finanzas, Carlos Ortega, y el Subsecretario de Planeación Ejecutiva, Antonio López Puerta, para ver cómo se van a pagar los apoyos comprometidos. CODESIN por su parte aportará de su presupuesto 4 millones de pesos.

Sebastián Arana menciona que apoyando el tema de la cultura japonesa hay que entender el valor de la palabra empeñada por lo que CODESIN y la SEDECO y quien sea que tenga que participar deberán hacerlo, vale la pena, es un grupo que trae muchos valores a la familia.

Javier Lizárraga comenta que lo que se debe entender es que en la industria de arneses mundial Sumitomo representa el 28% y Delphi el 27%. Si el día de mañana se tiene la aspiración de atraer a cualquier parte del sector automotriz, arneses, aeronáutica, un tema de incumplimiento de contrato puede ser una marca, una tacha.

José Mario Cadena expresa que se tienen que reunir con el Secretario de Administración y Finanzas y arreglar el tema con el Gobernador, decirle de esta urgencia.

Antonio López Puerta pregunta si hay algún trámite jurídico que esté pendiente.

Germán Rivera, Director Ejecutivo del CIT Sinaloa, responde que ya está todo el tema jurídico, se hizo el POA, el recurso, a través de la oficina de SEDECO y ya lo que sigue es una planeación de aquí a noviembre de la entrega de los apoyos.

José Mario Cadena comenta que el convenio lo firmó SEDECO y ellos, no CODESIN es la dependencia que tendría que pagarles.

Recuerda que en el tema de Delphi se está hablando de generar 200 nuevos empleos en Guasave y 300 más en Guamúchil.

Hilda Inukai adiciona que no solamente se está arriesgando Sumitomo, si no toda la inversión en el tema automotriz, porque los japoneses corren la voz, cuando llegan a un lugar siempre piden referencias.

Germán Rivera dice que para los japoneses ellos firmaron un convenio con Sinaloa.

Antonio López Puerta comenta que si va a haber un frente con el tema de la carta, para el proyecto de Mercury, de una vez lleven el tema CODESIN a la agenda del Gobernador para que tengan los dos temas de frente (Mercury y los apoyos comprometidos a Delphi y Sumitomo).

José Mario Cadena da la palabra a Germán Rivera para que informe sobre la carta de intención de Offshore Group.

Germán Rivera habla sobre Offshorte Group. Su modelo de Shelter tiene empresas del sector espacial, automotriz, instrumental médico y electrónico y ya fue entregada una carta de intención en donde solicitan 40 hectáreas para desarrollar un parque industrial bajo ese modelo, y esto es una llave para entrar a esos sectores que ya se tienen terminados. Hay que responderles.

Agrega que en Guaymas son 35 hectáreas las que tienen de desarrollo y en Empalme han de tener unas 50 o a lo mejor 100 hectáreas de desarrollo, pero ya talento ya no puede atraer más. Sinaloa está esperando ese tipo de empresas. Son empresas de mucho valor en donde el componente económico en su momento va a ser muy importante. Empresas del sector aeroespacial, automotriz, de alimentos, de investigación y desarrollo. Son empresas de alto valor.

**Acuerdo: Se entregará al gobernador una tarjeta exponiendo el caso de Sumitomo y Delphi.**

## **IX. INFORMACIÓN FINANCIERA AL MES DE MAYO**

José Mario Cadena informa el estatus financiero y comenta que afortunadamente el nuevo Gobierno de Quirino Ordaz Coppel ha entregado al mes de mayo al 100% del presupuesto. Al principio se batalló porque pidieron la relación de nómina, la relación de los sueldos, la relación de gastos, pero en CODESIN somos institucionales, somos profesionales, y está sustentado y hecho como debe de ser.

Informa que se está al corriente, y eso permite pensar a futuro, porque todavía en los meses de enero, febrero, marzo no se podía planear.

## X. ASUNTOS GENERALES

Antonio López Puerta Subsecretario de Planeación Ejecutiva de la Secretaría de Administración y Finanzas comenta que se presentará el Plan Estatal de Desarrollo en el mes de junio.

### ACUERDOS

No.	Acuerdos	Responsable
<b>Pleno70617-1</b>	Enviar a CODESIN el cuadro sinóptico del ejercicio realizado con Banamex para compartirse al consejo plenario.	<b>Javier Lizárraga</b>
<b>Pleno70617-2</b>	Elaborar un reporte para el consejo plenario sobre el proyecto de Mercury, expuesto por Francisco Córdova, Coordinador de Proyectos Especiales y Relaciones Internacionales.	<b>José Luis López Valle</b>
<b>Pleno70617-3</b>	Apoyar el proyecto Mercury presentado por la Coordinación General de Proyectos Especiales y Relaciones Internacionales de Gobierno de Sinaloa. Se hará el pago inmediato de 50 mil dólares y se gestionará ante el Gobernador del Estado, con el apoyo del Dr. Frank Córdova Celaya, la ampliación del presupuesto del CODESIN para cubrir el costo del proyecto.	<b>José Mario Cadena y Francisco Córdova</b>
<b>Pleno70617-4</b>	Se entregará al gobernador una tarjeta exponiendo el caso de Sumitomo Delphi.	<b>Francisco Córdova</b>