

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

MINUTA MARZO 01 DE 2016

ASISTENTES: Javier Lizárraga Mercado, Sergio Esquer Peiro, Alejandro Sánchez Chávez, Sergio Escutia Zúñiga, Martín Guadalupe López Mendivil, Florencio Angulo Gálvez, Javier Montaña Iruretagoyena, Guillermo Elizondo Macías, Sebastián Arana Escobar, Fernando Medrano Freeman, Humberto Andrade Gámez, Miguel Ángel Ley Pineda, Dip. Roque de Jesús Chávez López, Rolando Mendivil Rascón, Mario Cadena Payán, Carlos Balderrama Verdugo, Francisco Labastida Gómez de la Torre, Jesús Enrique Hernández Guerrero, José Santos Maradiaga, Antonio Velarde Sicaños, Enrique Maytorena García.

ORDEN DEL DÍA

- I. **Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo.**
- II. **Seguimiento de acuerdos.**
- III. **Presupuesto CODESIN.**
 - I. **Retos 2016**
- IV. **Propuesta 2017-2021.**
- V. **Intervención del Secretario de Desarrollo Económico, Lic. Francisco Labastida Gómez de la Torre.**
- VI. **Intervención del Secretario de Turismo, Lic. Rafael Lizárraga Favela.**
- VII. **Avances y proyectos carreteras 2016, Director General del Centro Sinaloa SCT, Héctor García Fox.**

I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO:

Javier Lizárraga Mercado, dio inicio a la Junta Plenaria dando bienvenida a los integrantes del Pleno presentes y a quienes se integran tras sus nuevas funciones: Jesús Enrique Hernández Guerrero, Subsecretario de Planeación Inversión y Desarrollo Turístico del Gobierno del Estado, y a Antonio Velarde Sicaños, Jefe de la oficina del Gobernador; José Maradiaga, Subsecretario de Promoción Económica; y a Francisco Labastida Gomez quien ahora funge como Secretario de Desarrollo Económico del Estado. Dijo que Francisco Labastida, ha sido un gran promotor del gas natural, un tema fundamental que será un parteaguas en la evolución de Sinaloa, inclusive ya algunas empresas han logrado ahorros de un 30%.

Dentro de su intervención inicia con avances de la Agenda Legislativa diciendo que se tienen en agenda tres leyes y un decreto muy necesarias. Se impulsa la Ley de Movilidad y Tránsito Terrestre, esta nueva Ley nos permitirá esta modificación a la ley de tránsito actual. Se ha avanzando solo un poco en la parte de la modernización del transporte urbano. Las alianzas de transportistas están prácticamente todas a favor de que se de un cambio y una mejoría, necesitamos seguir empujando entre todos, y exhortó a que la Ley de Movilidad y Tránsito

Terrestre sea una realidad. Añadió hacer extensivo a las cámaras empresariales y organismos la invitación a tomar este tema, que ya Coparmex en Mazatlán lo tienen en su agenda.

Diputado Roque Chávez, comentó que tuvieron una reunión ese día (01 de marzo 2016) con el Presidente de la Junta Política y el Director General del Congreso, porque ha tomado demasiado tiempo para que se determine esta Ley que se presentó el mes de mayo del año pasado (2015), y aun no se ha determinado. Aducen a que no se ha determinado porque no hay Director Jurídico en el Congreso. Consideró que fue muy productiva la reunión y sirvió de mucho para presionar para que se determine, y se suba a discusión cuando entren en sesión en abril para poderla ya dictaminar y votar.

Javier Lizárraga, dijo que las otras leyes a las que se refería son la Ley de Planeación para Sinaloa ya ingresada al Congreso, y la otra Ley es la de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, de la cual añadió los de vivienda pidieron revisarla, a lo cual se está totalmente de acuerdo. Pidió al Consejero Miguel Ángel Ley Pineda auxiliar con una reunión con su hermano Héctor Ley Pineda. Indicó que desde CODESIN se ha sido muy respetuoso con los sectores, y los representantes de CANADEVI pidieron acordar algunos puntos y solo se está en espera.

Miguel Ángel Ley, consideró que podría darse la semana entrante.

Javier Lizárraga, añadió que en el caso de la Secretaría de Turismo también existe un nuevo secretario, Rafael Lizárraga, persona conocida en el ámbito. Agregó que el turismo sigue mejorando en el caso de Mazatlán, que ha crecido a niveles de tres mil mdp de derrama económica adicional. En 2015 se tuvo una afluencia de 3.2 de turistas nacionales, 2.7 millones de Sinaloa y extranjeros 335 mil. En cruceros se cerró en un nivel casi cercano a los 200 mil 196 mil visitantes. En el caso de Mazatlán la afluencia turística fue de 2.2 millones, de los cuales 1 millón 700 fueron nacionales, y 269 mil extranjeros.

Indicó que los visitantes extranjeros siguen cayendo y que el año 2015 se cerró un 4.09% abajo. De 349 mil extranjeros que visitaban Sinaloa, bajamos a 335 mil cayendo 4%. En el caso de Mazatlán bajó de 317 mil a 279 mil (15%).

Dijo que es necesario ponerle atención y revisar el tema de los extranjeros hablando de conectividad y de muchos temas. Los nacionales han llegado muy bien al sur de Sinaloa, Mazatlán en este caso, pero sigue cayendo.

Javier Lizárraga, agradeció la asistencia a esta reunión plenaria a los ex presidentes del CODESIN Mario Cadena y Carlos Balderrama, así como a Sergio Esquer a quien deseó éxito en su nueva responsabilidad como Presidente de la Asociación de Agricultores del Río Culiacán – AARC- y por su interés en los temas de competitividad para el Estado.

II.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS:

Enrique Maytorena lee los acuerdos de la reunión anterior:

1.- Se aprueba la realización de la Agenda Estratégica y el compromiso por parte de los Comités Regionales en cada región.

Indicó Maytorena que se aprobó la realización de la Agenda Regional Estratégica y el compromiso, la cual toma de base todos aquellos trabajos hechos previamente, siendo la primera vez que se hará una visión estratégica regional.

2.- Se enviará el análisis cuantitativo del Impacto de la carretera Mazatlán-Matamoros, en el mes de Febrero.

Al respecto informa que ya se envió a los integrantes del Pleno.

III.- PRESUPUESTO CODESIN.

Sobre el tema del presupuesto del CODESIN y su status, Enrique Maytorena dijo que en este año se cuenta con un presupuesto que se incrementa al 3% respecto al presupuesto aprobado para el ejercicio 2015.

Se ha dejado de recibir arriba del 18% del presupuesto lo que significa dejar de hacer cosas, y significa no estar preparados para proyectos que se deberían de apoyar, especificó que no hay fondo para apoyar a una empresa. En el 2016 el panorama ya se anunciaba que iba a estar peor que los años anteriores y esto es de una alta preocupación para la vida de la institución. La institución a diferencia de los organismos que tiene centralizados su gasto corriente, como las secretarías, el 50% de lo que se recibe responde al pago de renta, de electricidad, de gasolina, nóminas, costo del CIT, la oficina estatal y los cuatro comités regionales incluidos todo su gasto corriente, significa 2.7 millones.

El 29 de febrero depositaron la diferencia de esa cantidad del mes de enero. Ahora la pregunta es qué va a pasar con el mes de febrero y lo de marzo, ya que hay una total falta de previsión porque no se sabe a ciencia cierta el monto, ni la fecha de lo que se va a recibir. Hay compromisos ya pactados para este año (2016), retos públicos hechos en noviembre (2015) y un programa operativo anual real basado en lo hecho de todo aquello que se debe solventar durante el año y que está muy apegado al presupuesto. Entonces la decisión que debemos tomar en el seno de este Pleno, es qué cosas vamos a dejar de hacer.

Enrique Maytorena, añadió que la alternativa número uno que se propone es, que se pueda conocer cuánto se va a recibir, a partir de esa cantidad se puede hacer una planeación, y en segundo término el compromiso de las fechas en las que se va a recibir el recurso.

Javier Lizárraga externó, que él, Sergio Escutia e Ismael Díaz, aprovecharon una reunión con Armando Villarreal con quien verían un asunto que implicaba 700 mdp, en el tema de las presas que se adeudan por el Gobierno del estado: caso Picachos y Santa María. Nos explicó la situación que tiene y pidió al CODESIN hacer un análisis de cuánto ocupamos para operar y una priorización de proyectos muy específica para que se lo entreguemos y pueda apoyarnos. Quedó claro que tienen compromisos muy fuertes y ya proyectaron, que empezaron desde el año pasado especialmente con el tema de las pensiones. Por lo que dijo querer ver con los presentes que vías valen la pena o alternativas tomar para efecto de lo que se está pidiendo y llevarlo más claro. Lo que comenta Enrique Maytorena es muy real, el tema es que ya vienen cosas del año pasado contempladas y es muy complicado poder planear si no tenemos la certidumbre de lo que va a entrar en recursos.

Alejandro Sánchez, destacó que el Secretario de Administración y Finanzas, Armando Villarreal, es miembro del Pleno por lo que está enterado perfectamente de todo lo que se acuerda en las reuniones.

Francisco Labastida, añade que de su parte ha ido con el Presidente Ejecutivo del CODESIN un par de veces ante Armando Villarreal para el tema, porque es la Secretaría la principal área de contacto con CODESIN y se trabaja en el mismo barco. Dijo interesarle que CODESIN reciba completo su recurso. El año pasado se consiguió una buena cantidad al final y aunque tenga compromisos y problemas que obviamente se van a agravar porque hay una falta de ingreso petrolero como nunca había se había dado en la historia del país. Agregó que está claro que si algo debería de tener prioridad en cuanto al dinero es el tema de promoción porque genera inversiones e impuestos, y de ahí mismo se va a recuperar el gasto. Sumó al secretario particular del gobernador a esto para poder tratar de sacar adelante el tema.

Sergio Escutia, recalcó lo que dijo cuando era el Secretario de Turismo, Francisco Córdova, y que calificó de importante: que aunque estemos muy apretados hay prioridades, que se considere que quizá si se podría recortar, pero por otro lado, hay que tomar en cuenta las prioridades en el estricto sentido socioeconómico.

Enrique Maytorena, intervino para decir que este año se ha recibido la cantidad de 3,035,774.00. Es marzo y no se puede todavía decidir firmar algún convenio, si se va a apoyar a algún proyecto de desarrollo de un cluster, si se va a seguir impulsando la investigación o cualquier tema de la Alianza por la Competitividad porque al firmarlo significa crear un compromiso a cumplir. Que lo que se ha entregado es para el pago de los gastos corrientes, la nómina del CIT-Sinaloa, de los Comités Regionales y lo de la oficina estatal.

Alejandro Sánchez, pregunta cuánto se entregó el año pasado a CODESIN.

Enrique Maytorena, responde que 52 mdp, y que realmente es crítica la situación.

Y comentó al Secretario Francisco Labastida, que se tienen las autorizaciones de pago del mes de febrero, que se les hicieron llegar al Congreso, que ya se pueden firmar.

Francisco Labastida, responde que ese mismo día deberían estar firmadas. Y preguntó por las de marzo.

Enrique Maytorena, señaló que primero hay que entregar las de febrero para que abran el sistema de la Secretaría de Administración y Finanzas, se imprimen y se mandan esta misma semana para su turno.

Dijo que el año pasado que vino el Dr. Ramírez Vallejo, de Harvard, hizo un gran trabajo respecto a clusters, que entusiasmó a los vinculados a estos, quienes pidieron que se contrataran para profesionalizar estos clusters con un seguimiento de todo el año. No se pudo hacer porque el compromiso significaba una cantidad que no se tenía. Ahora ya hasta se le teme firmar cualquier convenio o cosa que se firme porque atenta en contra de la credibilidad de una institución.

Compartió un ejemplo que uno de los retos del 2016 de la Alianza por la Competitividad, es diseñar y programar un sistema de indicadores del Plan Integral de Salud –PISES- (50 mil pesos) y elaborar las publicaciones, etcétera, (500 mil pesos). No se puede comenzar, ninguno de los retos que tienen. Qué si cómo se le ha hecho los demás años, ha sido a veces mezclando recursos federales a través de fondos y participación privada o de instituciones, y con esto se logra hacer más allá del presupuesto otorgado a CODESIN, pero por el momento no se puede tomar ninguno de ellos.

Auguró que de los retos no se sabe qué va a pasar aunque se sigue trabajando en ellos y haciendo las reuniones estratégicas, pero no se puede avanzar por los despachos que se necesitan y con los convenios que se tienen que lograr, y no se puede hacer compromiso con las ventanillas de CONAYCT y de la Secretaría de Economía que se podrían aprovechar para que llegue el recurso de manera importante.

Otro de los comentario fue que se realizó un diagnóstico de los Implanes en la entidad y una ruta de trabajo a implementar, y ejemplificó la situación del IMPLAN de Culiacán respecto al par vial que detonó incluso en la solicitud de la destitución del director del IMPLAN Culiacán, por lo se debe continuar con el objetivo de fortalecerlos para que cumplan la función para la que fueron creados.

Agregó que la parte de la visión de la Zona Metropolitana ya se concluyó, que hay extraordinarios comentarios y un documento interesante, pero para que se conozca este documento y podamos comprometer a los gobiernos y la sociedad hacia este proyecto, se ocupan recursos.

Aparte está la Ley de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial que todavía requiere el trabajo de profesionales pues aun no se puede hacer, aunque la cantidad sea baja, porque la inversión mayor ya se hizo.

Dijo que si algún personaje viene a apoyar a CODESIN, aunque no cobre por su servicio, de todas maneras cuesta porque se le paga el avión, hospedaje, alimentación y los traslados.

Detalló que hay un proyecto de vinculación de empresa y educación, para lo cual se requiere es una aportación concurrente para poder bajar fondos de Conacyt, lo cual tampoco se puede hacer. Les comentó que estuvo aquí el Director Adjunto de Conacyt, Elias Micha, a quien le gustó y entusiasmó el proyecto. Quiere pilotearlo en Sinaloa, y pidió que CODESIN vaya a platicar con ellos para que conozca lo que están haciendo en materia de vinculación.

También se tiene una solicitud importante que todavía tiene que pasar por un proceso, es acerca del *hub* en el aeropuerto de Culiacán. Si en los años anteriores hubieran cumplido el presupuesto asignado, ese no sería problema, esta u otra inversión.

Alejandro Sánchez, indica que qué es lo que se entiende como un presupuesto, una propuesta que como Consejo hacemos o está refiriéndote a lo que la Ley dispone.

Juan Guerra, aclara que entonces esto no es un presupuesto, eso es la asignación que le corresponde al 2016 por Ley. Porque es muy diferente una cosa de la otra.

Alejandro Sánchez pregunta si se puede dejar de pagar una asignación.

Francisco Labastida, dice que solo por una decisión del Secretario de Administración y Finanzas. Y agregó que sin ver los números del año pasado les faltaron casi 11 millones, y fueran como 20 si no hubiera habido una intervención de su parte. Y en base al tema de recurso el cual va a estar complicado, ofreció ver todas la cédulas que se puedan meter con CONACYT e INADEM, porque la Secretaría de Desarrollo tiene un presupuesto bajo pero si tiene fortaleza en lo que son los proyectos federales.

Sugirió a Enrique Maytorena ver qué temas se pueden meter que clasifiquen en los concursos nacionales, para bajar recursos y por lo menos ayudar a compensar lo que no se pueda lograr con la Secretaría de Finanzas. Detalló que le interesa que el CODESIN siga trabajando y sacando sobre todo estudios, porque se necesitan en diferentes temas para demostrar que son viables técnicamente y sustentables económicamente para convertirlos en realidad. Hace 5 ó 6 años CODESIN pagó un estudio de 2 millones y medio gracias a ello el gasoducto es una realidad. Y señaló que su anterior área, la Coordinación de Proyectos recibió menos de 70 millones de pesos en los 5 años y que se generaron 100 mil mdp de inversión extranjera.

Enrique Maytorena, dijo que si le preguntan cuál es lo más importante y urgente a elegir, sería la planeación estratégica de las cuatro regiones, proyecto que se ha tratado de recortar con la intervención del Tecnológico de Monterrey. Quienes están considerando bastante bien en el precio por la intervención que ellos tienen, la cual cuesta 2 millones 170 mil más IVA por las cuatro regiones.

Así como el que se pagó el año pasado para la región metropolitana del cual cobraron 750 mil más IVA, es decir, están cobrando tres regiones y están entregando el valor de las cuatro. Ese plan se está metiendo como calzador para tener la propuesta que debemos entregar como Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa para el próximo gobernador electo, y sepa qué es lo que hemos venido trabajando, y por supuesto la agenda legislativa, la Alianza por la Competitividad y dentro de ello, la visión regional con la prioridad de cada una de las regiones, de cuáles son los proyectos más importantes para la región por la prioridad de inicio, de término y por los montos que se requiere para ellos, lo cual va a salir de estos ejercicios. Entonces por ello es que es la parte que se le debería dar más prioridad.

Destacó que esa tarde a las 16:00 horas, comienza la capacitación en el Tecnológico de Monterrey para tomar esto. Además va a estar reforzado con todos los proyectos regionales, y con todo lo que se ha hecho a lo largo del tiempo.

Y la propuesta principal que se va a llevar hacia el próximo gobernante una vez electo, va a ser generar por primera vez un plan de estado, para eso hay que modificar la Ley de Planeación para que se tenga un horizonte de 30 años, es decir, si lo construyó toda la ciudadanía y participaron tantos elementos desde todos los sectores, estaría bien que sea un ejercicio obligado a llevar por los próximos gobiernos y que eso se logre armonizar también en virtud de los planes que existen en los municipios y en la federación.

VI AVANCES Y PROYECTO CARRETERAS 2016: Director General del Centro Sinaloa SCT, Héctor García Fox.

Enrique Maytorena dio bienvenida al Director General del Centro de la SCT en Sinaloa Héctor García Fox, para el siguiente punto de la orden del día.

Dijo que se le pidió que estuviera en esta reunión del pleno para que como responsable de dar la administración de los proyectos y las obras que se van a realizar en e estado.

Héctor García compartió que es un convencido que los gobiernos actuales ya no pueden trabajar de forma independiente que para llegar a los resultados planteados se tiene que ir como equipo con los gobiernos estatal, federal y municipal, y que esa ha sido la mística de trabajo de esta administración por lo menos en el centro de Sinaloa.

Presentó a dos miembros de su equipo de trabajo que lo acompañaron: el Subdirector de Obras, José Refugio, y a Saúl Soto, encargado de Proyectos Especiales específicamente algunos que ya se han llevado a cabo como fue el libramiento del acceso norte y ahora un PVC en el Naranjo que se llevará a cabo en las próximas semanas. A continuación presentó una serie de fotografías en las que se mostró las diferentes obras que se han realizando y las que están en proceso dentro del Estado con ubicación, detalles y avances.

Especificó como dato que su aportación tiene que ver con lo contemplado para el 2016. Dijo que durante 2013, 2014 y 2015, se tuvieron presupuestos de inversión que ya llegaron a los 6 mil mdp, cantidad que se invirtió en todas las administraciones del 2004 al 2012, en tres años hemos llegado a empatar ese monto de inversión.

Que este año se tiene un presupuesto de mil 750 mdp que es 8% menos al del 2015, sin embargo lo ve como más equilibrado, se está hablando de prácticamente mil mdp para tramos carreteros y la México 15, y ramales al aeropuerto la libre Mazatlán-Durango y la libre Mazatlán-Tepic. Se ve un presupuesto distribuido de una manera más social de lo que antes se tenía porque tu puedes tener a lo mejor cinco obras robustas, grandes, pero son 5 km o 6 de modernización, y en este caso pues estamos hablando de mil metros lineales, estamos hablando de mil 39 km que van a ser atendidos con señalización horizontal trabajo del aseo, cuestiones de cuenta.

Señaló que al mes de febrero habían llevado a cabo 61 procesos licitatorios de 76, prácticamente en dos meses desde el ejercicio fiscal 2016.

Agregó que lograron empezar a procesos licitatorios desde el mes de noviembre-diciembre para poder estar 'paleando' a finales del mes de enero. A febrero un 52% del presupuesto lo tienen en esta etapa. Al decir del proceso licitatorio se está hablando de aproximadamente 90 mdp. De esto 311 mdp ya tienen contrato, ya hay una empresa detrás de él trabajando, y de estos 311, 295 mdp corresponden a empresas afiliadas a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

La idea es que en los próximos meses, y sugiere que antes de terminar el primer semestre, tener el 100% del recurso comprometido, aunque de antemano se sabe que es un año complejo y difícil. Pero es la única manera cuando se tiene el recurso comprometido, de poder levantar la mano y traer recursos adicionales para el estado. En los años anteriores se ha

logrado y no vemos porque no se puede hacer, que ellos saben dónde pararse y dónde enfocar, por lo que considera que por eso hasta el día hoy, a Sinaloa le ha ido muy bien con eso.

Enseguida detalló el programa de obras en el que se está trabajando, por iniciar o concluido:

CARRETERAS FEDERALES

No.- Obra	Obra / Tramo	Municipio
1	Modernización Entronque México 15-Ahome (Cuarta y Quinta etapa)	Ahome
2	PSV Entronque Estación Naranja	Guasave
3	Puente La Estacada (Libramiento Escuinapa)	Escuinapa
4	PSV Entronque Ruiz Cortines	Guasave

MONTO: 450 MDP/META: 5.45 KMS

CARRETERAS ALIMENTADORAS

No.- Obra	Obra / Tramo	Municipio
1	Topolobampo-Choix, Tramo: San Blas-El Fuerte-Choix	Choix / El Fuerte
2	Angostura-Guamúchil	Angostura / Salvador Alv.
3	Badiraguato-Santiago de los Caballeros	Badiraguato
4	La Llama-Higueras de Jacopa, Tr: La Llama-La Presa	Cosalá
5	Carretera Alimentadora de Carretera Alcoyonqui - La Flechas	Culiacán
6	Calle 6, Tramo México 15-Canal Alto	Guasave
7	Mocorito-San Benito	Mocorito
8	E.C. México 15 -15 de septiembre Col 20 de Noviembre	Salvador Alvarado
9	Construcción Tamazula El Amole.	Guasave
10	Calle 800,Valle del Carrizo tramo Alfonso G. Calderón-E.C. (El Carrizo-El Fuerte)	Ahome -El Fuerte
11	E.C. (El Fuerte Choix) El Babu -Baymena.	Choix
12	Calle 5, Tramo: E.C. Int. México 15 -Calle 300.	Guasave
13	E.C. Rosa Morada-Agua Pepito	Navolato
14	5 de Mayo -Juan Aldama	Navolato
15	Modernización Entronque C. Méx 15-Rancho Viejo	Mocorito
16	E.C. (Int. México 15-San José de la Brecha) -Playa Buena Vista	Guasave
17	Puente El Quelite Mármol	Mazatlán
18	Choix -San José de los Llanos -San Pantaleón (Registrado como último vado)	Choix
19	Villa Morelos -La Curva (5.9 km)	Navolato
20	Puente Vehicular Las Habitas	Cosalá
21	E.C. México 15 -Mocorito -El Valle.	Mocorito
22	5 Hermanos -Casas Blancas	Navolato
23	Rehabilitación Carretera Méx 15 -Recodo	Mazatlán

24	E. C. Pericos -Recoveco -Estación Retes	Mocorito
25	Rehabilitación Escuinapa-Teacapán	Escuinapa
26	E.C. Internacional Méx 15 -Los Angeles del Triunfo	Guasave
27	Pte Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama	Guasave
28	Topolobampo -Chihuahua tr. Huepaco -Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chih)	Choix

MONTO: 472.13 MDP/ (tomando en cuenta el Programa de Conservación de Caminos Rurales 2016 y el Programa de Estudios y Proyectos Caminos Rurales 2016)

CARRETERAS ALIMENTADORAS

No.- Obra	Obra / Tramo	Municipio
23	Rehabilitación Carretera Méx 15 -Recodo	Mazatlán
24	E. C. Pericos -Recoveco -Estación Retes	Mocorito
25	Rehabilitación Escuinapa-Teacapán	Escuinapa
26	E.C. Internacional México 15 -Los Angeles del Triunfo	Guasave
27	Puente Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama	Guasave
28	Topolobampo -Chihuahua tr. Huepaco -Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chih)	Choix

MONTO: 472.13 MDP/META: 76 KMS / (tomando en cuenta el Programa de Conservación de Caminos Rurales 2016 y el Programa de Estudios y Proyectos Caminos Rurales 2016)

V INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE DESARROLLO ECONÓMICO: Lic. Francisco Labastida Gómez de la Torre.

Javier Lizárraga dio la palabra a Francisco Labastida Gómez para su participación, de acuerdo a la orden del día.

Francisco Labastida Gómez, comunicó la decisión tomada hace dos semanas por el gobernador de nombrarlo Secretario de Desarrollo Económico. Su primer evento fue con la Intercamaral de Culiacán, quienes son prioritario en atender y apoyar ya que son los voceros del empresariado en Sinaloa, pues no es la Secretaría la que crea empleos ni paga sueldos, sino los empresarios, nuestro trabajo es facilitarles y apoyarlos a crear e invertir más ya que ayudan al desarrollo de la economía. En menos de un mes estará lista la propuesta de la unión o creación de una nueva Secretaría que se va a llamar Desarrollo Económico y Proyectos Estratégicos. Les quiero pedir como CODESIN, así como le estoy pidiendo a las cámaras, que me digan qué ven, qué sirve y qué no sirve de la Secretaría para poder enriquecer ese documento, porque se trata de crear una institución que no nada más sirva para 10 meses. Crear una institución que deje ya encaminado y solucionado el poder aprovechar las grandes oportunidades que tenemos, tal como es el gasoducto, y que en varios años se contará con esta nueva carretera en el norte. Así como la necesidad de construir el nuevo puerto de Mazatlán. Se tiene trabajos hechos en conjunto como el Plan Estratégico de Infraestructura y Logística –PEIL-, el cual se busca que los Diputados lo pasen a ser Ley. Lo que ofreció es que este plan se incluya como

uno de los objetivos que tendrá la nueva institución como materia de obligación o de propósito de llevar a cabo. Dijo que quiere tratar de dejar una institución, que dentro de 10 meses cuando llegue un nuevo gobierno.

Agregó que el 29 de febrero estuvo con el Presidente de Canacindra Nacional y los vicepresidentes, quienes quedaron impresionados respecto a los temas de metalmecánica, petroquímica, bienes de capital y el transporte por el gas natural, ya que no estaban enterados, debido a ello les interesó hacer una visita a Sinaloa. Calificó como buena oportunidad la cual hay que aprovechar.

Respecto a la Ley de Movilidad y Tránsito Terrestre que se mencionó, dijo, es un tema importante a tomar en cuenta ya que se está por recibir un comentario de la Comisión Federal de Competencia, porque es un tema de competencia federal que la ley parece ser que está irrumpiendo o no dejando una libre competencia. Eso creo que debe ayudar para que la Ley de Movilidad se logre sacar y de manera correcta, porque no se visualiza que se hable de un Sinaloa como lugar estratégico en imposición para la logística y no tenga una ley amigable para facilitar el negocio logístico.

Compartió que en el evento COPARMEX Nacional (febrero/2016), le comunicaron que Coca Cola Culiacán, se sacó este año un premio plata a nivel mundial que solo lo tienen 3 o 4 plantas, por lo que habrá un evento para que reciban su premio. El Director del Grupo ARCA dijo que este premio se debe a que la gente de Sinaloa es entregada. Por lo que Francisco Labastida detalló que hay que sentirse orgullosos porque se demuestra que se puede sacar cualquier proyecto adelante, así como lo fue en el caso del gasoducto que rompió récord de avance, que en 40 años nunca habían tenido en obra del gasoducto, y fue con un 75% de mano de obra sinaloense.

Así mismo, dijo que a Los Mochis, Sinaloa, vinieron un grupo de representantes del banco prestigiado banco Alemán KFW y de Hermes que es una empresa aseguradora de créditos del gobierno alemán. El tema que los trajo aquí fue las noticias mundiales sobre el tema que tiene que ver con el narcotráfico, en la ciudad en la que invertirán 700 millones de dólares en el proyecto de la planta de fertilizantes. Fueron atendidos también por el gobernador, a quien le preguntaron si tiene otros proyectos en el estado porque están interesados en invertirle más dinero en Sinaloa. Ahora, falta armar proyectos sustentables viables que tengan sentido común, porque hay bancos que están dispuestos a invertir el 70% del capital necesario, en temas de relevancia.

Para cerrar dijo sobre el tema presupuestal, que en el como consejero vocal ejecutivo del CODESIN hay un aliado. Que se tiene que hacer más con menos, por eso, la SEDECO y la Coordinación de Proyectos Estratégicos se convertirán en una, se quiere gastar menos, pero hacer lo mismo hacia afuera. Dijo que obviamente cuentan con su persona para lo que se pueda conseguir con Armando Villarreal, Secretario de Administración y Finanzas del Estado, para pedirles el presupuesto como ya lo hizo desde el año pasado. Y a todos los estudios, los temas y cédulas de apoyo de CONACYT, INADEM, etcétera, que se puedan meter.

Añadió que le dará un cambio de visión a la Secretaría, y reforzar el tema de generación de riqueza. Es importante ver cómo facilitar y ayudar a que empresarios desarrollen, generen y

ganen más, porque al final de cuentas el gobierno es socio de este gremio y hacer juntos todo lo que se pueda. Además señaló tener con CODESIN una deuda de gratitud que pagar con respecto al tema de gasoducto

Sergio Escutia, agradeció los comentarios a Francisco Labastida, y dijo que es muy importante la palabra “aliados”. Con respecto a esa reestructuración y cambios que se van hacer, dijo que desde el Consejo pedimos respetuosamente de alguna manera participar con opiniones con ideas, particularmente con respecto al CIT porque hay un convenio entre la Secretaría y CODESIN. Dijo que ha afectado mucho tanto cambio que ha habido de Secretario de Desarrollo Económico lo cual se ha visto reflejado en el CIT. Dijo que era tema a ver entre Javier Lizárraga y Francisco Labastida en reunión aparte.

Javier Lizárraga, enfatizó a Francisco Labastida que respecto al CIT es de tutoría compartida entre CODESIN y SEDECO, por lo que pidió tomar en cuenta para todo y analizarlo con detenimiento. Esta institución la hemos cuidado y está dando buenos resultados, y es importante que tengamos ese apoyo por parte tuya, y nos da gusto escuchar que vas a tratar de ayudar a empujar el PEIL.

Francisco Labastida, agregó que tomar como una promesa cumplida de que de alguna manera se va a incluir el PEIL como objetivo en la creación y las demás cosas que podamos incluir para definir ese camino de desarrollo.

Alejandro Sánchez, argumenta que la invitación que Labastida Gómez está haciendo está abierta y a opinar sobre esto que se está entendiendo es una especie de replanteamiento reestructuración de la misma Secretaría, pero no para 10 meses sino para unos 5 años y otros más.

Francisco Labastida dijo que esperaría que dure para varios sexenios, pero ya será cosa del que siga.

Alejandro Sánchez, argumentó que el CODESIN y la SEDECO son dos ruedas de una carreta, aunque los trabajos de CODESIN se meten incluso en salud como el Plan Integral de Salud – PISES-, entre otros, pero que finalmente dichos temas tienen que ver de competitividad. Le pareció bien lo que plantea Francisco Labastida, ya que la SEDECO es el eje de enlace con el gobierno, por lo que pidió ponerse de acuerdo para concretar, ya que a través del tiempo se ha aprendido a ver cómo funciona esto por lo que se puede aportar a esa perspectiva de visión, pensando en el futuro: una Secretaría más eficiente y efectiva que es lo que todos quieren. Y de acuerdo a lo que está escuchando sobre que el presupuesto se tiene que adelgazar, hizo un paréntesis para señalar que ahí hay un tema jurídico que se debe tocar aparte.

Francisco Labastida, abrió un paréntesis y propuso considerar y empujar una quinta ley ante la Cámara de Diputados, quizá una nueva Ley de Fomento Económico poner a la anterior en una nueva realidad económica donde hay que competir con todos los estados para atraer inversión, donde seguramente si se habla de traer una empresa que fabrique vehículos vamos a ocupar darle apoyos alrededor de 2 mil mdp. Muchos se preguntan ¿por qué?, por lo que hay que poner los mecanismos en esa Ley porque si hay un proyecto de ese tamaño y es lo que

va a generar de impuestos, nóminas de economía regional, lo que se invierte eventualmente se va a recuperar en cierto tiempo, no se debe ver como un gasto-regalo sino como una inversión. Es un tema a visualizar y estar preparados de una manera profesional y transparente. Así como se invierte en infraestructura de carreteras o de puentes, ya que ejemplificó que si se quiere tener una planta de carros, ellos reciben casi hasta el 10 % de su valor de instalación, si no se le llega por lo menos a eso, Sinaloa no la traería nunca y a eso se tiene que aspirar por tener una empresa de esas en el estado. Asentó que no es un tema a darse en 10 meses, pero si dejar las bases para que suceda en el futuro.

Javier Lizárraga dio la palabra al representante de SECTUR para compartir algunos comentarios.

Jesús Enrique Hernández, destacó que se está trabajando en la agenda que tienen. Se están reuniendo con todos los sectores en el estado y aquellos que de alguna manera no han sido atendidos, lo cual ha tenido muy buena respuesta. Compartió que entre los programas que tienen existe un convenio para lo del corredor turístico de la zona sur, en el cual se seguirá de la mano con CODESIN. Así también de los programas que ya se vienen dando, que son cimientos para las futuras administraciones, y consolidación de proyectos. Dijo que se considere a la Secretaría como un aliado más, además de que se cuentan con metas en común y una apertura al diálogo.

Finalmente el Presidente Ejecutivo Javier Lizárraga, concluyó la reunión.