

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

MINUTA 20 SEPTIEMBRE 2016

ASISTENTES: Javier Lizárraga Mercado, Alejandro Sánchez Chávez, Javier Pineda Mendi, Carlos Balderrama Verdugo, Sergio Escutia Zúñiga, Javier Montaña Iruretagoyena, Florencio Angulo Gálvez, Humberto Andrade Gámez, Rolando Mendivil, Guillermo Elizondo Macías, Rafael Lizárraga Favela, José Santos Maradiaga Ceceña, Jesús Enrique Hernández Guerrero, Roque de Jesús Chávez López, Enrique Maytorena García.

INVITADOS: Araceli Tirado, Sandra Guido, Martha Honey, Amos Bien, Kathleen Pessolano.

ORDEN DEL DÍA

I. Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo.

II. Presentación del Proyecto Corredor Turístico Competitivo y Sustentable en el Sur de Sinaloa:

- Rafael Lizárraga Favela, Secretario de Turismo
- Martha Honey, Directora Ejecutiva de Center for Responsible Travel –CREST-
- Amos Bien, consultor del Center for Responsible Travel –CREST-
- Kathleen Pessolano, Directora Técnica del Programa de Destinos de GSTC.

III. Seguimiento de acuerdos.

IV. Reporte Financiero CODESIN.

V. Avances en el programa de Fortalecimiento de las Administraciones Municipales 2016.

VI. Asuntos generales.

I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO.

Javier Lizárraga dio bienvenida a los presentes, especialmente a los invitados especiales a esta reunión plenaria correspondiente al mes de septiembre, los cuales son representantes de CREST.

Sergio Escutia presentó a los ejecutivos del Center for Responsible Travel –CREST-, Martha Honey, Directora Ejecutiva; Kathleen Pessolano, Directora Técnica del Programa de Destinos de GSTC, y Amos Bien, consultor; quienes realizaron la presentación de resultados del proyecto Corredor Turístico Competitivo y Sustentable en el Sur de Sinaloa, a través del Diagnóstico del Sur de Sinaloa con los Criterios del GSTC.

Así como también a Rafael Lizárraga, primero en intervenir como parte de este proyecto impulsado entre la SECTUR, CODESIN y CONSELVA, quien destacó que participaron 15 hoteles de Mazatlán, los cuales estuvieron trabajando en la metodología que se implementó en la Riviera Maya como caso de éxito y el cual tiene intervención en las buenas prácticas sustentables. Se capacitaron tres mil empleados.

Añadió que el sector hotelero a nivel nacional no aceptó una clasificación hotelera de este ámbito sustentable. En Mazatlán fue aceptado después de varias sesiones y labor con los empresarios, y actualmente esta visión se pretende llevar a toda la zona sur del estado, no solamente en Mazatlán, y que este involucra a los alcaldes y municipios de una manera integral para darle valor al servicio de turismo, el cual es un reto que se está llevando de la mano con CODESIN, SECTUR y CONSELVA.

Javier Lizárraga resaltó que durante el evento de presentación de resultados realizado en Mazatlán (19 septiembre) y en el que estuvieron presentes 87 personas de los 5 municipios, demuestran intereses al tema de la sustentabilidad no nada más de sector turismo.

Dijo que en el primer trimestre del año hubo incremento en turismo extranjero y en cruceros también en comparación con hace 2 años, por lo que ya se va recuperando.

Y enseguida dio paso a la participación de los representantes de CREST.

Martha Honey, explicó que la misión de CREST es promover el turismo ambiental y socialmente responsable. Fue fundado en 2003 en Washington, hacemos investigaciones, trabajos de campo, conferencias, documentales, con objetivo de avanzar la sustentabilidad. En México han trabajado desde 2004 y desde hace 6 años se involucraron con Sinaloa.

Dijo que cada año evalúan el estado del turismo sustentable en el mundo. Con lo que han encontrado que aun con la recesión mundial este sector de turismo ha ido en aumento. Y de acuerdo a la Escuela de Negocios de Harvard (2011), las empresas que adoptaron políticas de gobernanza ambiental y social en los años 90's, tuvieron mejor desempeño económico en los decenios siguientes. En un estudio realizado en 2014 sugiere que hoteles certificados de Costa Rica tienen un 8% más alto de ocupación que los no

certificados. Añadió, que un indicador de la importancia de la sustentabilidad turística es, que la Organización de las Naciones Unidas declaró 2017 como Año del Turismo Sustentable.

Ejemplificó que un líder en sustentabilidad turística es Costa Rica, ya que cuando terminaron las guerras en centro América, empezó una ola de turismo muy importante que aumentó hasta 6 veces. Y los ingresos por turista aumentaron 12 veces. Y debido al modelo de turismo sustentable aumentó el doble el número de visitantes. La importancia de esta mención es que para Sinaloa esto puede ser relevante, ya que Costa Rica logró construir su reputación en solo 5 años.

Enseguida Kathleen Pessolano, dijo que la Global Sustainable Tourism Council –GSTC- es una organización que forma parte de las Naciones Unidas, trabajan de la mano de la Organización Mundial del Turismo; y que es líder del mundo para establecimiento de normas para el turismo sustentable.

Países enteros utilizan este modelo para aprobar sus propias normas. Ecuador, Chile, Indonesia, Perú, Argentina, todos están desarrollando sus sistemas nacionales para certificación de los destinos sustentables. La empresa Royal Caribbean está utilizando la norma GSCT para asegurar que cumplan los proveedores de servicios sustentables.

Señaló que muchos certificadores internacionales están acreditados por GSTC para asegurar que sus programas de verificación cumplen con las normativas. Destacó que hay otros 19 destinos que han pasado por este proceso de adaptación con el GSTC, y que el sur de Sinaloa sería el número 20. Hay dos más en México: ANP Sierra Gorda y la Riviera Maya. Esos 19 destinos son muy prominentes en el mundo entre ellos está Machupichu y muchos más que son destinos con una visión hacia delante y hacia el futuro para el largo plazo y Sinaloa se está colocando entre ellos.

Después de este proceso de participar junto con GSTC se podrá ayudar a instrumentar e implementar los trabajos y cambios necesarios para que sea un destino sustentable. Todos los destinos mencionados en esa lista han seguido un camino similar, y ellos se van a tratar de conectarlos para que puedan comunicarse e intercambiar experiencias.

Asimismo, externó la invitación a CODESIN y a SECTUR en el marco del 2017 como año Internacional del Turismo Sustentable de la ONU a la Asamblea Anual de GSTC a realizarse en el mes de octubre en Corea, para registrarse como participantes y experimentar todo lo que están haciendo y lo que proponen hacer en el sur de Sinaloa como un nuevo destino entre los 20 del mundo.

Amos Bien, tomó la palabra para decir que es auditor forestal y de sistemas de gestión ambiental y como tal hace muestreos y con ello una evaluación. Reconoció que hay cosas en la auditoría que se pueden ver y otras que no y eso aplica aquí, además de que existen omisiones o errores sin embargo es un muestreo aceptable de la situación en esta zona. El proceso empezó en diciembre de 2015, con un mapeo y revisión de documentos antiguos y nuevos sobre el destino para entender qué se había hecho y que no. Después se realizó un taller de apertura en Mazatlán, y el 20 de febrero se hicieron doce talleres en los municipios San Ignacio Mazatlán, Concordia, el Rosario y Escuinapa con más de 186 participantes, así como varios talleres en Mazatlán con diversos sectores, desde la policía hasta empresarios para escuchar las inquietudes y discutir los criterios globales de turismo sustentable y los 140 indicadores de desempeño de esos criterios para determinar si existe política de implementación y avalar que no existe documentación.

De acuerdo a esos resultados contemplados en una matriz, el 41% del desempeño es bueno y aceptable; y en el 59% restante, hubo diferentes niveles de incumplimiento.

Sergio Escutia pregunta cómo puede hacerse la comparación con todos los demás para lo que fue esta primera ronda.

Kathleen Pessolano le dice que es muy importante reconocer que es trabajo de largo plazo y que es muy común ver mucho problema en la evaluación inicial. Pero que uno de los puntos por qué involucrar a este GSTC-Crest es precisamente porque se puede hacer el contacto con los otros destinos que tiene más tiempo y que está resolviendo problemas similares y también tiene soluciones.

Amos Bien destacó que hay varios de esos por ejemplo 42% tenía desempeño bueno aceptable, uno de los buenos es por ejemplo donde realmente se destaca aquí la legislación y los reglamentos en México son realmente ejemplares tanto a nivel estatal como federal no siempre se cumple con todo pero realmente el marco legislativo es de los mejores del mundo entonces si se hace cumplir con todo se conoce muy bien entonces es un avance y muchos países no tienen ni la mitad de eso, entonces es un ejemplo donde uno tiene mucho trabajo avanzando.

Algo que ya aquí pudieron obtener es una lista muy completa de lo que hay que trabajar, como por ejemplo, no hay un plan estratégico de destinos a nivel de regiones, y no se provee agua segura y potable a los habitantes del desarrollo turístico. Puso como ejemplo que en Escuinapa hay una solución sencilla para dar agua potable a casi a todo el municipio lo cual es cuestión de negociación con el CIP'S que tiene presupuesto y la cañería; y lo mismo para dar el tratamiento de aguas residuales. Debe haber una

negociación con el municipio el acueducto para solucionar el problema de suministro de agua potable al CIP'S ya que no se va a poder certificar si no hay agua potable.

Asimismo, detalló que no se encontró gases invernadero, no hay mecanismos eficientes de participación pública en la administración del destino muy importante y esto tiene que ver con el establecimiento del organismo de gestión del destino, no hay un sistema de información confiable sobre el destino en sitio web en línea donde la gente puede ver qué es lo que se ofrece en este destino como región, información que solicitan los criterios para que no solo los visitantes sino los residentes también lo conozcan. Dice que hay que estar vigilantes que este Centro se desarrolla de acuerdo a los estándares mundiales de turismo sustentable. Se ha hablado de certificar todos los hoteles pero hay que estar vigilantes de que se hagan.

Argumentó que esto es parte de un plan estratégico de certificación turístico, mercadotecnia, atracción de inversión verde, certificación del destino, que de lograrse habrá buenas posibilidades de traer inversionistas que buscan donde colocar su dinero, porque la etiqueta verde garantiza la seguridad de la inversión en futuro.

Javier Lizárraga da la palabra a Enrique Maytorena y dice que el objetivo de este trabajo es aumentar la tarifa y el nivel de gasto en todo el sur de Sinaloa en primera estancia y posteriormente en el Estado, apostándole a lo que se le llama industrias alternativas

Sergio Escutia comenta que también es llevar ingresos a las zonas marginadas.

Javier Pineda pregunta a Rafael Lizárraga cuántos turistas nacionales y extranjeros recibe Mazatlán en promedio en días que no sean festivos ni puente y si estos se quedan a dormir.

Rafael Lizárraga comenta que si se quedan y que en un fin de semana bueno Mazatlán puede llegar a recibir 20 mil turistas, son 11 mil cuartos los que tiene, traen ocupación los fines de semana arriba del 70% permanentemente.

Y agrega que el malecón de Altata en domingo se vuelve una romería pero es difícil medir porque no hay registro de hotel y es solo cálculo que hace el Ayuntamiento.

Javier Montaña añade que según el Ayuntamiento son 220 mil visitas en julio.

Javier Pineda agrega que en Altata el 10 % se queda y el 90% se va.

Rafael Lizárraga agregó que en poco tiempo Altata va a dejar de ser un sitio de recreo de la gente de Culiacán y Navolato, a convertirse en un destino turístico con la construcción de hoteles. Turismo como tal no era hasta ahora que ya tiene un hotel y que están

generando un impuesto y una derrama. Lo de Altata es un caso de éxito único un sitio complementado con la Isla Cortés, Nuevo Altata, el nuevo malecón, el rescate del destino, la conectividad de la calle principal hasta nuevo Altata y una serie de proyectos que se están implementando a través de un buró de turismo que provocaron esta generación. Uno de los elementos más interesantes fue que se respetó el tema de la seguridad ya que la gente ya no iba.

Hay dos cosas importantes en el caso de Altata: tener a su principal emisor cerca que es Navolato y Culiacán; y que la propia bahía que es un atractivo natural que se puso en valor y se le invirtió un recurso. Por ejemplo Mazatlán no le ha hecho al Malecón lo que ya le hizo Altata y ya debería haberlo hecho. Y por otro lado están conjugando interesante equipo el municipio, los empresarios y los propietarios de las casas para cuidar el destino.

Javier Pineda añade que lo más importante de todo fue que los bienes y raíces aumentaron su plusvalía, incluso hubo casas que se vendieron al 30% del valor, y fue clave la participación de actores como el municipio, sector turismo y Gobierno del Estado.

Rafael Lizárraga destacó que es un caso interesante porque si se compara lo que se ha hecho en Playa Espíritu y lo hecho en Altata, aunque son casos totalmente diferentes, ojalá que esta dinámica que está teniendo Altata la tuviera otro destino incluso la zona sur. Tiene potencial y se va a convertir en un destino turístico.

Javier Pineda comenta que se debe estar preparado en Altata por lo que pudiera suceder a la par con el crecimiento.

II.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

Enrique Maytorena expone los acuerdos de la reunión anterior, dijo que ante el pleno de CODESIN el Secretario de Desarrollo Económico, Francisco Labastida Gómez de la Torre se comprometió a no retener el flujo de las APS del CODESIN. En esta reunión no asistió, pero comenta al Subsecretario presente que las firmas siguen sin llevarse a cabo

Enrique Maytorena señala que la de julio, agosto y septiembre, están pendientes y muy cercana la de octubre.

Javier Lizárraga le dice a José Santos Maradiaga que exhortan al Secretario de Desarrollo Económico, Francisco Labastida Gómez, para que no se retengan las APS para estos meses y el resto del año.

José Santos Maradiaga, señala que se lleva el mensaje para comentárselo.

Enrique Maytorena prosiguió diciendo que en el acuerdo número dos se tomó dar seguimiento a un escrito respecto al hub del aeropuerto de Culiacán

En el acuerdo número tres, Javier Lizárraga y Javier Montaña se verían con el Secretario de Administración y Finanzas, Armando Villarreal, para ver la entrega de presupuesto para que se hiciera de tal forma que se pudieran cumplir los compromisos del CODESIN. Informó que todo este tiempo ha sido un transcurrir en las negociaciones y de realizar los acuerdos, convenios, firmas, revisiones, etcétera. Durante este año transcurrió también la negociación de una gran parte de las acciones de Aeroméxico para el grupo Delta y eso canceló la propuesta de incluir a Culiacán e inclusive se habla de suspender las operaciones en Hermosillo, también en ese respecto por el manejo de la nueva administración con una gran influencia de Delta 49% de las acciones, de tal forma que ya no se tiene razón o motivación de llevar a cabo esto.

En el acuerdo cuarto, se estableció que en los cuatro comités regionales se revisaron proyectos de la Agenda Regional Estratégica para priorizarlos. Además se acordó el Mes de la Competitividad y el Premio de Periodismo.

En cuanto a los avances de las líneas estratégicas de cada una de las agendas regionales que se están trabajando, lo que se quiere es proporcionar una guía a las regiones basándose en su perspectiva visión para conjuntarla con la visión estatal de desarrollo, para que también se vayan priorizando los proyectos y que cada región conozca cuál es su mapa de ruta y de ahí que los presidentes municipales sepan cual es la decisión y la prioridad regional y lo que pueden contribuir. Estos documentos también fortalecen las gestiones de los diputados locales y federales, ya que podrán tomar en cuenta estas agendas con proyectos consensados. En cada una de las mesas estratégicas participa la cuádruple hélice para que todos contribuyan.

Explicó que en las líneas estratégicas de la Zona Norte se encuentra el centro logístico que empata con el plan logístico estatal, turismo y turismo de negocios de naturaleza y cultura. Asimismo, con poder contar con un sistema educativo vinculado con las actividades económicas. Por lo que a través del CIT Sinaloa y los Comités Regionales se hará una vinculación entre los directivos de las universidades y en primera instancia con las empresas automotrices o de autopartes que ya están en el Estado.

Para las líneas estratégicas de la Zona Centro Norte, se llevaron a cabo sesiones durante cuatro meses, primero con un grupo semilla, el cual recomendó a los participantes de todos los sectores económicos-sociales-académicos y de ahí salieron líneas, negocios y reuniones alternativas.

En esta zona se cuenta con grandes vestigios de la fundación de nuestro país que no han sido explotados y con una gran diversidad cultural.

Se destacó que existe un grupo Todos por Guasave, que está impulsando proyectos de infraestructura de gran valor, inclusive los ha llevado a tener hoy el mayor número de proyectos para esa zona ya con su proyecto ejecutivo, por lo que estuvieron pidiendo apoyo para el presupuesto.

Se busca alienar las iniciativas del desarrollo de la región a la sostenibilidad ambiental, integrar a una red logística de soporte a las industrias alimentarias y turísticas, dotar a la región de infraestructura y servicios de salud especializados, renovar los centros urbanos ordenados con servicios eficientes y promover una cultura global, innovadora y responsable de la sociedad.

Los proyectos de la Zona Centro se desdoblaron en dos apartados, en el caso de la Zona Metropolitana Culiacán-Navolato de la cual se desprenden 10 líneas estratégicas. Entre los avances se encuentra la conformación de un consejo ciudadano para darle continuidad y que tiene que ver con el desarrollo de lo que suceda entre Culiacán y Navolato.

Asimismo, trabajar principalmente en tres líneas de acción que tienen que ver con el capital humano de vanguardia, una sociedad participativa con capacidad crítica y responsabilidad social y cultura cívico-urbana, con cultura promotora del emprendimiento y la innovación. Además se va a seguir encontrando convergencia en el tema de la Bioeconomía para ser un referente en el país, y en la industria de reuniones especializada en los sectores; alimentario y de bienestar, una industria que está creciente.

La Zona Sur se están manejando siete líneas estratégicas vinculadas a la Alianza por la Competitividad, en concordancia al proyecto estratégico de ser más atractivos a la inversión y retención del talento, embonados con las variables que mide el IMCO para ir avanzando. Se contemplan integrar las cadenas de valor de la actividad turística de la región, el impulso del desarrollo de bioproductos, desarrollar un sistema logístico multimodal de apoyo al turismo, el comercio, la agroindustria y las actividades del sector comercio; mejorar la conectividad, asegurar un ordenamiento urbano y territorial sustentable, entre otros.

Aproveché para comentar que el IMCO dio a conocer el Índice de Competitividad de las Ciudades en donde no le fue muy bien al Estado por diferentes circunstancias, se midieron: Culiacán, Mazatlán y Los Mochis, lo cual vaticina que a nivel nacional se podría caer un par de lugares.

Las agendas se van a presentar el día 19 octubre y se está viendo la posibilidad de que vengan a respaldar y dar seguimiento a estos proyectos, expertos en sistemas de competitividad regional. Se trabaja también en el sistema de indicadores para darle seguimiento a cada una de las zonas geográficas por cada proyecto para que cualquier sinaloense pueda saber cuáles son los proyectos, porcentaje de avance, quiénes participan en él, y pregunten sus dudas.

Enrique Maytorena detalló que los proyectos tiene su respectiva dinámica, por ejemplo, los que están en el tema de innovación no todos son proyectos ejecutivos sino se trata de proyectos que se están realizando dentro de los clusters. Y los temas de desarrollo de la zona metropolitana algunos tienen que llevarse al transporte, otros son de infraestructura y esos si requieren del proyecto ejecutivo, o bien de alguna otra gestión.

Javier Pineda preguntó si hay algún anteproyecto para conexión a Mochis y Mazatlán como la que existe entre Culiacán y Tucson. Que contemplen rutas turísticas empresariales de ambas partes ya que estando mejor conectados vía aérea habría muchos planes de negocio de ambas partes, por ejemplo con Torreón.

Enrique Maytorena le dijo que se podría trabajar en conjunto con la Secretaría de Turismo. Añadió que se han incrementado de manera importante los vuelos sobre todo en la zona centro por lo que Culiacán cada año está creciendo en pasajeros a un 19% comparado con el año anterior, una cantidad muy alta en crecimiento.

Javier Pineda retoma para preguntar si se está haciendo más para mejorar en esto.

Rafael Lizárraga le contesta que en el caso de Mazatlán, hay un trabajo que se hace con un comité de conectividad, la asociación de hoteles y las líneas aéreas que le invierten en promoción, entonces a la vez que están promocionando el destino promocionan la ruta, con eso están garantizando que lleguen, lo cual se hace con parte del recurso recabado de un fideicomiso y algunos casos con recursos del Consejo de promoción turística del estado de México eso les ha funcionado sobre todo con las aerolíneas internacionales para ampliar el número de vuelos o para adelantar las temporadas porque si no lo hicieran se fueran perdiendo gradualmente esos vuelos. Dijo que es mejor en promoción porque al final de cuentas están promocionando el destino y trayendo pasajeros.

Javier Pineda pregunta cómo o quienes intervinieron para decidir por ejemplo el vuelo de Volaris a Phoenix, el vuelo a Mexicali, el vuelo a Chihuahua, o si las propias líneas.

Rafael Lizárraga dice que se tiene acercamiento y pláticas con el aeropuerto, el municipio, el CODESIN, la Secretaría de Turismo, la OCV y SEDECO. La idea la plantean ellos, y después se va viendo sobre qué participación tiene cada ente.

Enrique Maytorena relató que hace cuatro años se inició la relación con Volaris que examinó la ruta Culiacán-Tucson, se hizo un trabajo entre OCV-CODESIN para convencer a la aerolínea que revisara en Phoenix. El propósito era que Tucson no tiene conectividad y Phoenix sí y con todo el mundo. Se convencieron una vez que los números les dieron a ellos en primera instancia y en segunda nos pidieron 100 mil dólares para promoción en sus medios.

El siguiente tema fue sumar a la ciudad de Phoenix en el proyecto porque Sinaloa no tenía los 100 mil dólares, a ellos les interesó el proyecto y pusieron el monto. Lo que le ha pasado recientemente a Sinaloa es que se busca la conectividad solo dependiendo de nuestras ciudades cuando la conectividad es para ambas ciudades. Este es un dato muy importante porque es otro de los temas que mide el IMCO de cómo está el Estado en los temas de la internacionalización, y que tiene que ver también con convenios entre universidades, y una suma de factores como la llegada de pasajeros extranjeros y los números de vuelos que hay con el extranjero. Los procesos a veces duran cuatro años con éxito y a veces no.

Rafael Lizárraga agregó que en algunos casos hay alcaldes y municipios se involucran, como en el caso de Los Mochis que para lograr por ejemplo una mejor conectividad, trabajaron en el tianguis turístico con el único objetivo y meta de sentarse con las líneas aéreas.

III.- REPORTE FINANCIERO CODESIN.

Enrique Maytorena, comenta el reporte del estado financiero, dijo que de 66,073,730.00 mdp a entregar se han dejado de recibir 19,972,314.00, ya que desde los meses de julio, agosto y septiembre no se ha recibido depósito, de ahí la situación en los comités regionales, del CIT, de la oficina estatal y todos los proyectos comprometidos, además que lo que resta del año se va a tener dificultades para lo básico.

Sergio Escutia señala que inclusive otras dependencias están sufriendo por recortes al tema presupuestal, lo cual le parece anormal, por lo que considera que hay algo que no está cuadrando y está impidiendo obtener los recursos que CODESIN necesita para trabajar.

Javier Lizárraga añade que ha estado viendo seguido el tema con Armando Villarreal, y que el habla de un déficit importante en el Estado de este año de arriba de los 3 mil millones, no habla de superávit ni mucho menos, y por ejemplo escuchamos que el gobernador actual de Puebla ha presumido que iba a dejar mil 500 millones de superávit en Puebla.

Admitió su preocupación con este tema porque independientemente que las APS que han retardado en la SEDECO, quedan de dar el dinero y no pasa.

Alejandro Sánchez cuestionó qué va a pasar si la situación se prolonga, si ya se dice que va a haber un déficit del gobierno estatal de 3 mil mdp, por lo que sugirió un reporte de las operaciones día con día de CODESIN para los compromisos que se tienen que cumplir.

Enrique Maytorena añadió que también se tiene que estar invirtiendo ya que el CIT Sinaloa depende del mismo ingreso y se hace estratégicamente para que el área de atracción de inversión no se vea perjudicada y tenga que estacionarse. Añadió que el reporte se les daría.

Sergio Escutia dice que lo único que pasaría es que el Secretario de Finanzas, Armando Villarreal, dé el sí, y ya están firmadas las APS para que salga el recurso.

Javier Lizárraga pide a Enrique Maytorena explicar hasta cuándo hay APS autorizadas.

Enrique Maytorena dice que se tiene autorizado los meses de junio y julio.

Javier Lizárraga asevera que 9 millones 400 mil pesos ya deberían estar en CODESIN porque ya están autorizadas, que Armando Villarreal dijo que lo va a dar.

Enrique Maytorena añadió respecto a la liquidez, que desde mayo a la fecha se recibió 1,410,774.00. Hay pendientes como los pagos que se ha ido difiriendo al Tecnológico de Monterrey por el trabajo de la Agenda Regional Estratégica. Hay inversiones que se tienen que hacer pero lo que no se puede diferir el gasto corriente, además de que ya no hay para apoyos. De este gobierno se deben compromisos por 15 mdp a empresas que ya se instalaron y que se comprometió la Secretaría de Desarrollo Económico a entregar en diferentes épocas. El problema es que Sinaloa queda mal de manera internacional, por ejemplo con los japoneses que ha costado tener aquí, con quienes CODESIN se ha reunido para expresarles que de alguna manera CODESIN va a enfrentar la situación.

Javier Lizárraga dijo que se documentarán todos los detalles, porque a la fecha son 20 millones y los que se pueden ir acumulando los siguientes meses que faltan. Se comprometió a revisar la parte financiera del flujo. Y añadió que se está en el momento crucial de Sinaloa con la llegada del gas natural y las oportunidades reales y tangibles que vienen.

Se acuerda enviar un detallado análisis de impacto del déficit del presupuesto de CODESIN y su operación en los próximos meses y hasta finalizar el año.

VI.- AVANCES EN EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES MUNICIPALES 2016.

Enrique Maytorena, comenta que desde CODESIN se sigue trabajando, y que el evento de autoridades electas es ya tradición este Consejo. En esta ocasión se le suman a los Alcaldes, los síndicos procuradores y regidores. Se tuvo un dialogo con el gobernador electo con los mismos presidentes municipales electos de los cuales únicamente faltó uno, así como el Taller de Autoridades Electas realizado en el mes de septiembre, y la visita técnica a la que se saldrá el día de mañana a Kansas City. Igualmente se desarrollaron los talleres regionales con autoridades electas del 11 al 14 de septiembre.

En el encuentro del día 23 de junio con los alcaldes electos hubo muy buena presencia y se hizo una encuesta a los propios alcaldes. Fueron 16 los que la contestaron, uno llegó una vez concluida y el otro no llegó. Quedaron de manifiesto los temas que más les preocupan a todos en cada uno de los municipios a nivel estatal, el más sensible es el de la red de agua potable, igualmente el de las escuelas, así como también el tema de los equipos especiales de carros recolectores de basura y el de la policía.

Sergio Escutia intervino y consideró que en seguridad no está bien ponderado el resultado, porque de manera personal ha platicado el tema directamente con los alcaldes del sur de Sinaloa y la razón por la cual la seguridad no está en nivel más arriba, es porque se reflejó ese sentimiento de los alcaldes de que la seguridad no es su atribución sino que le toca al Estado.

Enrique Maytorena dijo que el taller del 14 de septiembre fue un éxito total, lo cual habla de la confianza y credibilidad a CODESIN que es una institución a la que le ha costado 20 años, lo cual se reflejó en la respuesta de las autoridades electas en todos los niveles municipales, y en esta ocasión con la inclusión de los miembros de cabildo que conocerán un poco más de cuál es la responsabilidad de ser miembro del cabildo.

Y acerca del programa que inicia el día de mañana (21 de septiembre de 2016) en el que se va a visitar dos ciudades de Kansas, en donde aprenderán como se administran los servicios en esas dos ciudades. Posteriormente el domingo comienza la Conferencia Anual de la Asociación Internacional de City Manager. Es la reunión número 6 a la que va CODESIN a llevar a los alcaldes, como en esta ocasión que son 14 los electos que irán. Agradeció a los presidentes de los Comités Regionales que tomarán participación, porque fue difícil cotejar agendas con los próximos presidentes municipales. Indicó que del personal de CODESIN va solo él, porque no hay condiciones para que vayan más. Y también es importante la capacitación para los directores de los comités, pero actualmente se tiene la prioridad de que los alcaldes vayan porque hace tres años se cerró

el compromiso de un Administrador Municipal y un Gerente Municipal y se cumplió. Se espera cerrar otros compromisos más adelante.

VI.- ASUNTOS GENERALES.

Roque Chávez interviene para comentar que es la última reunión en la que participa como Presidente de la Comisión de Desarrollo Económico. En retrospectiva de su tiempo en el Congreso y la relación con CODESIN dijo que al llegar a este cargo buscó documentación respecto al tema y no encontró nada de los antecedentes de las ciudades en desarrollo económico y desarrollo sustentable. Aparte que la relación con el CODESIN pues no existía, y de lo cual encontró una percepción de negativa del CODESIN para los diputados, me di a la tarea de buscar el apoyo para establecer esa relación, por lo que empezó a buscar a los representantes del CODESIN, luego Enrique Maytorena y Carlos Balderrama, lo llevaron a entrevistarse con Enrique Coppel, con quien vio el establecimiento las reuniones con el Congreso, y de ahí surgió la presencia de una silla del Congreso para que esté participando en el Pleno. Dijo haber tenido una secuencia de productivas reuniones y luego la asistencia al Pleno de este organismo. Señaló ser un privilegio compartir con este grupo de empresarios, por el fortalecimiento significativo en las relaciones con el Congreso, y el logro de la promoción y promulgación de importantes reformas que tenían mucho tiempo ahí propuestas para el desarrollo económico del Estado. Destacó la Ley de Desarrollo Ganadero del Estado, de Movilidad Animal Inocuidad Animal y Crédito Ganadero. Así como se encuentran también ya publicadas reformas de diversas leyes estatales y municipales en materia de reforma regulatoria, ya se puede hacer pagos electrónicos, porque eso afectaba mucho para subir en el ranking de competitividad.

Señaló que las leyes que están en proceso legislativo, como lo son la Ley de Movilidad y Transporte a la cual ya se le dieron dos lecturas, y misma que fue turnada a comisiones en donde se encuentra actualmente la Ley de Planeación. Esta es importantísima para el desarrollo. Y finalmente otra muy importante, la Ley de Código Territorial y desarrollo del Estado que tiene que ver con la regulación de la propiedad y el uso el destino del suelo. Estas tres últimas podrán ser ratificadas por la siguiente legislatura para que no se interrumpa el proceso.

Opinó que se le debe dar especial seguimiento del proyecto Topolobampo-Odesa como uno de los principales proyectos estratégicos para el desarrollo integral del Estado. Recomendó hacer una reunión interparlamentaria entre congresistas texanos federales y congresistas federales mexicanos donde surja y se hable de lo legal y lo presupuestal de este proyecto. Destacó que dentro de lo aprendido en su labor dentro del Congreso fue saber que existe un gran potencial por hacer en Sinaloa y su biodiversidad. Agradeció al CODESIN el apoyo recibido.

Javier Lizárraga, informó la próxima visita a Sinaloa de cinco embajadores de Asia Pacífico invitados por el ex Embajador, Sergio Ley. Estarán aquí los embajadores de Vietnam, Indonesia, Malasia, Tailandia y Filipinas, y serán atendidos por el CIT-Sinaloa y el COMCE. Estarán en el puerto de Topolobampo recibidos por el Presidente Municipal de Ahome. Luego se trasladarán a Culiacán donde sostendrán una reunión con empresarios. El gobernador les ofrece un desayuno el jueves 22, y después de eso, se hará una visita a las instalaciones de SuKarne actualmente principal exportador hacia esos países. Además ese mismo día habrá una conferencia en la sala de usos múltiples del Tec de Monterrey sobre oportunidades de negocios con estos países. Y al terminar se trasladarán a Mazatlán para realizar una visita a la planta de Café Marino. Dentro de la agenda también los recibirá el Alcalde de Mazatlán, y también realizarán un recorrido en la API.

Y por último agradeció al Diputado Roque de Jesús Chávez, la oportunidad de haber tenido este acercamiento de su persona como Presidente de la Comisión de Desarrollo Económico de la 61 Legislatura. Figura que interesa siga participando como vinculator con el Congreso, y consideró fundamental continuarla.

Finalmente dio por concluida la sesión plenaria correspondiente al mes de septiembre de 2016.

*