

## **Minuta Reunión Plenaria CODESIN Martes 21 de Noviembre del 2017**

**Asistentes:** Quirino Ordaz Coppel, José Mario Cadena Bórquez, Javier Montaña Iruretagoyena, Miguel Ángel Ley Pineda, Humberto Andrade Gámez, Sergio Escutia Zúñiga, Fernando Medrano Freeman, Enrique Coppel Luken, Martín Guadalupe López Mendívil, Rolando Mendívil Rascón, Alejandro Sánchez Chávez, Hilda Inukai Sashida, Enrique Villa Rivera, Sergio Esquer Peiro, Guillermo Elizondo Macías, Antonio López Puerta, Martha Robles Montijo, Mario Cadena Payán, Sebastián Arana Escobar, Javier Lizárraga Mercado, Juan Enrique Habermann Gastélum, Jesús Homobono Rosas, Marco Antonio García Castro, Víctor Godoy Angulo, Radamés Díaz Meza, José Luis López Valle, Germán Rivera Carlón.

### **Orden del día**

- I. Bienvenida José Mario Cadena Bórquez, Presidente Ejecutivo.
- II. Lectura seguimiento de acuerdos
- III. Presentación de resultados de la Misión a Japón en materia de Atracción de Inversiones.
- IV. Avances en la Estrategia de Desarrollo de Infraestructura Industrial
  - a. Visita Monterrey, Nuevo León. Tema: Parques Industriales
- V. Avances de la Agenda Legislativa para la Competitividad
  - a. Reglamento de la Ley de Tránsito y Transporte.
  - b. Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.
  - c. Reglamentos de la Ley Ambiental para el Desarrollo Sustentable (LADSS).
  - d. Ley de Residuos Sólidos
- VI. Participación en el Encuentro Mundial de Clúster. Bogotá, Colombia.
- VII. Estrategia de Fortalecimiento de los Institutos de Planeación Urbana de Sinaloa (IMPLAN)
- VIII. Mes de la Competitividad
- IX. Cambio de Oficinas Codesin-CIT
- X. Solicitud de venta de vehículos dados de baja en el 2016.
- XI. Recursos solicitados por SEDECO o para estudios.
- XII. Intervención del C. Gobernador del Estado de Sinaloa, Lic. Quirino Ordaz Coppel.
- XIII. Asuntos generales.

## **I. Bienvenida José Mario Cadena Bórquez, Presidente Ejecutivo**

José Mario Cadena Presidente Ejecutivo de Codesin, da la bienvenida y agradece a los presentes y en especial al Sr. Gobernador, por estar en la reunión plenaria y procede a dar lectura al orden del día.

## **II. Lectura seguimiento de Acuerdos**

El Director General de CODESIN, José Luis López Valle explica el estatus de los acuerdos tomados en la sesión anterior y retoma dos que aún están en proceso: la propuesta del Lic. Enrique Coppel de promover ante los clusters de tecnologías de información que se desarrollara una aplicación tipo Uber para el transporte de carga. Informa que el cluster de TIC's de la zona sur, están trabajando con CANACAR y con otras alianzas de transporte de carga para ver la forma de cómo pueden desarrollar esta aplicación, explica que quisieran ellos esperarse a la publicación del reglamento de la Ley de Tránsito y Transporte. Cede la palabra a Sergio Escutia Presidente Regional del Comité zona sur.

Sergio Escutia, agrega que en la zona sur hay un clúster de TIC's que está ya muy avanzado en esa aplicación, y propone que el consejo revise a factibilidad de aplicar algún recurso para sacar adelante la iniciativa de crear una aplicación de ese tipo, que ayudaría para hacer más eficiente el servicio de transporte de carga.

José Luis López Valle comenta el segundo acuerdo que es promover una estrategia para impulsar la competitividad del puerto de Mazatlán interviniendo ante la COFECE y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, buscando eliminar las problemáticas de eficiencia operativa que actualmente presenta y que brinde servicios eficientes y de calidad a los usuarios.

Javier Lizárraga, Secretario de Desarrollo Económico, informa que va a realizarse un cambio de director de la API Mazatlán y hay nuevo director de TMAZ, y que ya sostuvo una reunión con la comunidad portuaria finalmente esperar que ya entre el nuevo director.

Hilda Inukai, Subsecretaria de Promoción de Inversiones de la Secretaría de Desarrollo Económico, explica que el nuevo director de TMAZ ya laboraba en esa empresa y se llama Jorge Martínez. Él tiene todo el know-how de la compañía. En seguimiento, ya se está concretando una reunión para que estén los dos nuevos directores, tanto de la API como TMAZ.

José Mario Cadena agrega que lo que se tiene que buscar en las futuras licitaciones es que exista la libre competencia.

### **III. Presentación de resultados de la Misión a Japón en materia de Atracción de Inversiones**

José Mario Cadena explicó los resultados de la agenda con la delegación Sinaloa-Japón, encabezada por el Gobernador, Quirino Ordaz Coppel, en la que se visitaron las ciudades de Tokio, Nagoya y Yokkaichi, con los objetivos de consolidar el crecimiento de las operaciones empresariales de las empresas de manufactura ya instaladas en el estado, y atraer nuevas inversiones con procesos más complejos en el sector autopartes, transferencias de tecnología y promover los puertos.

La agenda incluyó también temas del sector agrícola y pecuario principalmente carnes y algo de insumos agrícolas.

Una de las empresas visitadas fue Hikam, instalada en Guasave con 250 empleos, la cual ya empieza a trabajar arneses para las plantas fotovoltaicas y crearon 30 nuevos empleos. Informa sobre sobre la agenda del próximo año en materia de inversiones:

El primer trimestre se tiene programadas a Sinaloa las siguientes visitas:

1. Toyota Tsusho, que representa una oportunidad para incursionar en una industria TIER 2.
2. La empresa de Mitsubishi.

Y propone que las delegaciones que son para promover la inversión en Sinaloa en el extranjero, sean encabezadas por el Gobernador.

El Secretario de Desarrollo Económico, Javier Lizárraga agrega que es muy importante el seguimiento y contar con el tiempo necesario para poder hacer una agenda de trabajo. Propone que la próxima gira sea a China

El Gobernador Quirino Ordaz Coppel menciona que la misión a Japón fue muy provechosa, y afirma que la presencia de un Gobernador en las giras da mucha certidumbre y confianza al inversionista, así como la importancia de integrar una buena delegación solo con la gente que tiene que ir. Confirmó que está dispuesto siempre a encabezar los eventos en el extranjero que tengan que ser.

Anuncia que el Embajador de China en México visitará el estado y solicita el apoyo de CODESIN para atender la delegación para que vean que hay una muy buena simbiosis entre Gobierno y sector privado.

Anuncia que del 17 al 21 de enero del próximo año, visitarán España con la agenda de FITUR (Feria Internacional de Turismo) uno de los 2 eventos turísticos más importantes en España

y ahí es donde van todos los grandes operadores, y promocionará el Tianguis Turístico que se realizará en Mazatlán y se va a aprovechar para visitar algunos inversionistas.

Agrega que vale la pena darle mucha dinámica a la presencia internacional de Sinaloa y contribuir a una mejor percepción de este en el extranjero.

#### **IV. Avances en la Estrategia de Desarrollo de Infraestructura Industrial**

José Mario Cadena habla de la estrategia de desarrollo de infraestructura industrial comenta que se realizó un viaje a la Ciudad de Monterrey, Nuevo León, acompañados por el Secretario Javier Lizárraga, y la subsecretaría Hilda Inukai, así como Martín López de CODESIN zona norte y Florencio Angulo de zona centro norte.

Martín López Mendivil, Presidente del Comité Regional de Promoción Económica Zona Norte menciona que fueron a conocer la infraestructura en el tema industrial y el Centro de Investigación e Innovación de Monterrey, el cual, de acuerdo Jaime Parada, director de ese centro, en Sinaloa hace falta un centro similar en el tema de valor agregado.

Javier Lizárraga agrega que la visita a Monterrey le pareció muy importante porque finalmente, se pudo poner ya a Sinaloa en el radar y mencionó el ejemplo en el caso de FINSA que es el desarrollador más grande nacional de parques industriales en México y que está en Nuevo León, estado que representa 18 mil dólares per cápita, que es exactamente el doble per cápita de todo el país de la media nacional. Por ese cree que la apuesta que se está haciendo (hacia la industrialización) es muy importante.

José Mario Cadena menciona que la agenda de trabajo en Monterrey, la organizó PRODENSA que es el consultor que se contrató en CODESIN para elaborar la estrategia de infraestructura industrial del Estado de Sinaloa y forma parte de las actividades programadas.

#### **V. Avances en la Agenda Legislativa para la Competitividad**

José Mario Cadena, recuerda que CODESIN cuenta que impulsa una Agenda Legislativa, que se trabaja en conjunto con algunas Secretarías en temas que están afectando la competitividad del Estado.

Cede la palabra al Presidente Regional del Comité zona sur Sergio Escutia y coordinador de la Mesa de Diálogo de Sustentabilidad Ambiental, para que informe sobre el tema de Sustentabilidad Ambiental.

Sergio Escutia explica que desde el 2010 CODESIN ha impulsado una agenda en materia de sustentabilidad ambiental, y actualmente trabajando muy de la mano con la Secretaría de

Desarrollo Sustentable creada en 2017. Se han elaborado e impulsado los reglamentos de la ley de medio ambiente y ya se publicaron el día 03 de noviembre 4 de 8 reglamentos (autorregulación y auditoría ambiental, ordenamiento ecológico del territorio estatal, evaluación del impacto ambiental y áreas naturales protegidas).

Agrega que se inició el proceso de cinco meses para la elaboración del proyecto de ley de Residuos Sólidos y el objetivo es contribuir a la prevención de la generación y valorización de residuos sólidos en la entidad.

Martha Robles, Secretaria de Desarrollo Sustentable destaca que el apoyo de CODESIN ha sido muy importante para generar una política que impulse un cambio de paradigma para el Estado de Sinaloa en materia del manejo de los residuos sólidos. Precisa que la Secretaría de Desarrollo Sustentable realizó un diagnóstico del Estado del manejo de residuos sólidos en los 18 municipios y ninguno de los rellenos sanitarios cumple con la norma oficial de SEMARNAT.

Enrique Coppel Luken sugiere que se asesoren también con las empresas que procesan, para hacer una Ley que permita que algún día eso se concesione a alguien, que no sea problema de gobierno.

#### **Acuerdo**

**Incluir en el proceso de elaboración del documento de Ley de Residuos Sólidos la experiencia de empresas internacionales en el manejo de la basura.**

El gobernador Quirino Ordaz Coppel pregunta si esta ley ya está en el Congreso del estado.

Martha Robles responde que no, que la ley se está desarrollando con los abogados y asesores de CODESIN, pero la que sí está en revisión en el Congreso es la Ley Ambiental de Desarrollo, la que está por aprobarse la próxima semana, así como la Ley de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial.

José Mario Cadena agrega que la basura es un negocio, no es un problema, y se tiene que ver así. En Estados Unidos hay empresas en la bolsa que se dedican al sector de la industria de la basura, en México nunca es tarde para llegar a eso, y en Sinaloa hay varios casos de éxito que se deben replicar.

José Mario Cadena aborda el status del reglamento de la Ley de Tránsito y Transporte que se está trabajando de forma conjunta con CMIC, CODESIN, CANACAR y CAADES, el cual ya se presentó al Secretario de Gobierno. Recuerda que debe ser publicado en el primer trimestre del año.

Cede la palabra a Alejandro Sánchez Chávez consejero y coordinador de la Mesa de Diálogo de Planeación Urbana para el tema de la Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano

Alejandro Sánchez Chávez menciona que el 6 de enero se ratificó la Ley de Movilidad y Tránsito Terrestre para el Estado de Sinaloa. Comenta que el impacto que tiene el transporte urbano en Sinaloa y el de carga, para millones de gentes que están utilizando el transporte. Hay maneras de ordenar el transporte, de modernizarlo sin afectar a los transportistas, a menos que ellos no sean competitivos. La idea es que ellos también hagan negocio.

En el caso de la Ley de Ordenamiento Territorial, existe en CODESIN la mesa de diálogo que se tiene trabajando desde el 2013, representada con las organizaciones que tienen que ver con lo territorial, las cámaras, la CMIC, CANADEVI, los colegios de arquitectos, de ingenieros, los IMPLANES de todo el Estado y el Gobierno del Estado. Se adecuó el documento de ley que se tenía que terminada hacía tiempo a la Ley General de Asentamientos Humanos, y se entregó a la Secretaría de Desarrollo Sustentable. La principal ventaja con esta mesa es que se ahorran muchas gestiones y muchas negociaciones con los organismos de la sociedad que sean afectados por estas leyes. El 31 de octubre se tomó el acuerdo en la mesa para comenzar a elaborar los reglamentos de esta la Ley ya está en el Congreso, a la que se le dio la primera lectura el 06 de noviembre.

El otro tema importante que se ha estado trabajando es el fortalecimiento de los IMPLANES, que explica más adelante.

## **VI. Estrategia para el Fortalecimiento de los Institutos Municipales de Planeación**

Alejandro Sánchez Chávez explica que en la mesa de diálogo de planeación urbana se ha estado trabajando con los IMPLANES de Mochis, Culiacán y Mazatlán principalmente, para fortalecerlos. En 2015, el CODESIN hizo un diagnóstico de los IMPLANES que apuntaba básicamente una falta notable de autonomía política, financiera y técnica. Se busca que se les otorgue una autonomía financiera, técnica y profesional para que puedan realizar su labor con una perspectiva de más largo plazo, fortalecer la participación ciudadana la parte técnica de la planeación trabajando muy cerca con la Secretaría de Desarrollo Sustentable.

Martha Robles agrega que lo más importante en lo inmediato es la Ley de Desarrollo Urbano, en esta ley se sube a rango de política pública la movilidad. La firma de un convenio con ONU-Hábitat, fortalecerán los Consejos Ciudadanos del Estado de Sinaloa y va a ser la participación ciudadana la que va a conservar esta planeación en el largo plazo si no se es capaz de conservar la planeación en los próximos 30 años.

El Gobernador Quirino Ordaz Coppel agradece la participación de Enrique Coppel y de muchos empresarios que se han sumado, porque ha habido foros y una gran tarea y labor que tiene alcances extraordinarios, esto va a cambiar radicalmente la planeación urbana del Estado de Sinaloa y sus municipios. Propone esperar a que esta Ley se apruebe y posteriormente trabajar en los reglamentos, y poder seguir actualizando legislaciones. i Este año se han cambiado una gran cantidad de leyes que a Sinaloa le van a dar una nueva vida en la parte institucional.

### **Acuerdo**

**Definir una ruta crítica para la definición del marco legal que se requiere cambiar para impulsar la competitividad y el desarrollo económico del estado de Sinaloa con la finalidad que sea impulsada por el C. Gobernador, Quirino Ordaz Coppel.**

### **VII. Participación en el Encuentro Mundial de Clusters, Bogotá, Colombia**

José Mario Cadena habla sobre la participación de CODESIN en el Encuentro Mundial de Clusters en Bogotá, Colombia y cede la palabra a Martín López Presidente del Comité Regional Zona Norte, uno de los asistentes.

Martín López Mendivil dice que le tocó participar en el Encuentro Mundial de Clusters en Bogotá, Colombia del día 07 a 09 de noviembre junto con una comisión de la zona centro, norte y sur del Estado en donde se compartieron experiencias con expertos en la materia de desarrollo de clusters y se conocieron casos de éxito.

En el caso de Sinaloa en la zona norte, se estas trabajando en lo que es el cluster acuícola y el cluster ganadero, CODESIN ha apoyado ese tipo de clusters con la planeación estratégica, en donde ya se ha logrado resultados de esta planeación, se dieron 11 proyectos de los cuales 2 de ellos están madurando, uno de ellos es una planta de alimento para camarón, el otro el proyecto de comercialización y valor agregado de camarón y uno más en desarrollo de acuicultura sistema hiper-intensivo. Es indispensable el apoyo de las autoridades de gobierno para que esto clusters aterricen.

José Luis López Valle, Director General agrega que el foro tuvo dos vertientes, la operatividad y gobernanza de los clusters y otra parte fue de política pública, de cómo los clusters están siendo un instrumento para impulsar la competitividad en las regiones. Menciona que hay 8 clusters ya formados en Sinaloa y que están en proceso de maduración los cuales se conformaron y se promovieron en CODESIN como una manera de sumar proyectos a la agenda de innovación, del Sistema Estatal de Innovación del Estado.

La reunión que se tuvo aquí en Culiacán con Julián Goñi de CORFO Chile, hace dos meses sería bueno revisarlo y retomarlo porque con el apoyo de la Secretaría de Desarrollo

Económico como la Secretaría de Turismo u otras Secretarías, bien pudieran canalizarse de manera dirigida a los clusters y pudiera haber un impacto mucho mayor.

Javier Lizárraga agrega que valdría la pena iniciar con un clúster de energía, aprovechando el proceso que se está dando con Iberdrola en el norte del Estado, que ya está invirtiendo por lo pronto 350 millones de dólares.

### **Acuerdo**

#### **Impulsar la creación de un Clúster de energía en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Sustentable y la Secretaría de Desarrollo Económico.**

José Mario Cadena menciona algunos ejemplos de proyectos que han salido a raíz de que se han estado apoyando los clusters.

- En el clúster del camarón está el estudio de cultivo hiper-intensivo de camarón, planta de alimentos, estrategia comercial conjunta que promueve hacer una sola marca, incluso registrando marcas y posicionando la marca de cada una de ellas.
- En el clúster ganadero, ya se contrataron técnicos, doctores y científicos el centro de investigación genética y reproducción animal.
- En el clúster de cítricos, se trabaja en una estrategia biotecnológica para la reproducción sustentable de cítricos y la certificación de las huertas.
- En el clúster hortícola, la extracción de licopeno para procesos industriales y control biológico de plagas y enfermedades.
- En el clúster del tomate, control biológico para el picudo y nueva variedad de tomate resistente a plagas y enfermedades.
- En el clúster del mango, manipulación de la floración del mango, adelantarse o atrasarse según sea las estacionalidades del mercado, proyecto de aprovechamiento de residuo de mango, fabricar cartón, biofertilizante, energía,
- En el clúster naval, desarrollo de prototipo de un barco multi-pesquería, impulsar una iniciativa de ley ante la federación para el respaldo de la construcción naval.
- En el caso de software de Mazatlán, se está trabajando en el proyecto del Centro de Innovación Microsoft.

Juan Habermann Secretario de Agricultura habla sobre la visita del embajador de Alemania en Sinaloa donde venía muy interesado en salsas, cítricos y carne y el tema de poder industrializar todo lo que es el hueso para la creación de energía.

José Mario Cadena le comenta al secretario de agricultura que ya se envió la carta en donde ya confirma el tema de la producción de 2 o 4 variedades cebada en 100 hectáreas de



Cebada en El Carrizo. En Zacatecas ya están fijando un precio de \$4,750.00. Solicita al secretario revisar el tema del flete.

#### **VIII. Mes de la Competitividad**

Continua José Mario Cadena y presenta el calendario de actividades del mes de la competitividad.

- “Desarrollo Estratégico de la Industria en Sinaloa” impartido por Emilio Cadena del despacho de PRODENSA en Los Mochis.
- En Guasave se va a hacer el tema “Participación Ciudadana: Motor de la Competitividad para el Desarrollo” el 28 de noviembre.
- y un tercero más, un Hackathon denominado Reto Navolotech CODESIN y el Consejo de Navolato 2040 que se hará del 04 al 06 de diciembre por parte de CODESIN Centro.

#### **IX. Cambio de Oficinas CODESIN-CIT**

José Mario Cadena expone el tema de cambio de oficinas y unir a las dos oficinas (CIT-Sinaloa y el CODESIN) mejorando la sinergia de la promoción con el desarrollo del Estado. Actualmente se tienen espacios reducidos, oficinas inoperantes, obsoletas, el mobiliario también. Informa que hasta el momento se analizan tres opciones de ubicación 1) el Corporativo 120, 2) Torre Tres Afluencias y 3) Edificio Paredes.

#### **Acuerdo**

**Se aprueba el cambio de oficinas CIT-CODESIN buscando la mejor opción en costo-beneficio.**

#### **X. Solicitud de venta de vehículos dados de baja en el 2016**

José Mario Cadena propone también la venta de vehículos que ya se dieron de baja, algunos carros ya están parados y su valor en libros es de cero pesos, por los que se está pagando estacionamiento con un costo de 10 mil pesos al mes sin estarlos usando. Se solicita la aprobación para poderlos vender de acuerdo a los lineamientos administrativos que marca la ley.

#### **Acuerdo**

**Se aprueba la venta del siguiente equipo de transporte, depreciado totalmente, con valor en libros de cero pesos, el cual fue dado de baja con autorización por parte de la Secretaría de la Contraloría con fecha de diciembre de 2016. (véase anexo 1)**

TIPO	COLOR	MODELO	NÚMERO DE SERIE	VALOR DE ADQUISICIÓN	VALOR AVALUO (Dic-2016)	COSTO ANUAL (seguro, tenencia, estacionamiento)
Jetta	Plata Mercurio	2001	3VWRH49M31MOB1777	\$ 200,073	\$ 8,000	\$ 1,447
Up Lander	Blanco Olímpico	2007	1GNDV33147D191800	333,000	25,000	13,625
Fiesta	Blanco Oxford	2006	9BFBT08N468464974	114,400	12,000	1,447
Suburban	Arena	2001	3GNEC16R41G232758	365,000	15,000	13,625
Suburban	Blanco Olímpico	2007	3GNFC16J17G210076	443,500	70,000	25,710
Suburban	Blanco Olímpico	2007	3GNFC16J07G248737	443,000	70,000	28,039
Jetta	Blanco Campan	2007	3VWYV49M87M621962	175,050	18,000	20,402
Jetta	Blanco Campan	2007	3VWIV49M57M620509	175,050	18,000	7,595
				<b>\$ 2,249,073</b>	<b>\$ 236,000</b>	<b>\$ 111,891</b>

Este acuerdo se toma atendiendo al "Decreto que establece las medidas de disciplina del gasto en el ejercicio presupuestal, así como para el uso ordenado, eficiente y transparente de los recursos públicos, aplicables a todas las dependencias y entidades de la administración pública estatal de Sinaloa" Emitido por C. el Gobernador del Estado, publicado en el periódico oficial el Estado de Sinaloa edición no. 005 con fecha del 10 de enero de 2017, en el cual se contempla proceder a la baja y enajenación de las unidades cuyo funcionamiento no resulta óptimo o apropiado o que devenguen un alto gasto en combustible y mantenimiento vehicular, así como enajenar aquellos bienes improductivos u obsoletos, ociosos o innecesarios, que han sido dados de baja por las Dependencias y Entidades, según artículos 43 y 62 de dicho decreto.

## **XI. Recursos solicitados por SEDECO para estudios**

José Mario Cadena da a conocer al Pleno la petición del Secretario de Desarrollo Económico para apoyar la realización de unos estudios y proyectos, cede la palabra al Secretario de Desarrollo Económico, Javier Lizárraga quien solicita apoyo económico por parte del CODESN para los siguientes estudios:

1. Reforma a reglamentos municipales para operación de empresas. (CEGERR)
2. Diagnóstico para generar los acuerdos de simplificación municipales (CEGERR)
3. Análisis de la productividad de la mano de obra en Sinaloa (Servicio del Empleo)
4. Estudio para potenciar el sector mueblero en el Estado (Desarrollo Sectorial)
5. Estudio de mercado para el camarón congelado sinaloense a nivel nacional

### **Acuerdo**

**Se aprueba apoyar a la SEDECO en la realización de los siguientes estudios hasta por \$5,080,000:**

1. **Reforma a reglamentos municipales para operación de empresas. (CEGERR)**
2. **Diagnóstico para generar los acuerdos de simplificación municipales (CEGERR)**
3. **Análisis de la productividad de la mano de obra en Sinaloa (Servicio del Empleo)**
4. **Estudio para potenciar el sector mueblero en el Estado (Desarrollo Sectorial)**
5. **Estudio de mercado para el camarón congelado sinaloense a nivel nacional**

**Cada proyecto tendrá la justificación costo-beneficio.**

El Secretario de Agricultura Juan Habermann propone el buscar nuevos clientes nuevos mercados mediante un estudio, un grupo formal de productores hortícolas que quisieran empezar a buscar esos mercados, Europa, Rusia, porque la calidad y certificación ya se tiene, pero no se ha podido brincar al reto logístico.

## **XII. Intervención del C. Gobernador del Estado de Sinaloa, Lic. Quirino Ordaz Coppel.**

Quirino Ordaz Coppel hace mención que tiene muy claro que el gobierno tiene que hacer una inversión importante en reserva territorial en el estado y los municipios. Y agrega que en coordinación con el CODESIN se pueda detectar en qué zonas o áreas para facilitar la inversión.

Agrega que valora mucho el estar presente en la reunión del CODESIN porque es fundamental el que se pueda rebotar y avanzar en temas, que estén presentes, y ver hacia adelante como avanzar más rápido. En la parte legislativa, el contar con un mejor marco legal va a facilitar a trabajar mejor.

Detalla que hay algunos temas que es importante empujar como la terminal del ferrocarril en Culiacán, esto le cambiaría radicalmente la fisonomía a la ciudad y detonaría el potencial para tener todo un centro, un desarrollo inmobiliario, comercial, turístico, en pleno centro de la ciudad. Es el proyecto quizás más importante para poder transformar toda la imagen urbana y de derrama económica que le puede generar la atraktividad de los terrenos precisamente en un fideicomiso público-privado con toda la transparencia, para poder detonar. ¿Qué falta? 200 millones de pesos es el costo que va a tener el sacar los fierros, este recurso ya se solicitó a Hacienda, negociar con los propietarios, hacer la nueva vía, bajo la figura de inversión público-privada con un costo aproximado entre 800 a 1000 millones de pesos y liberar el espacio que actualmente ocupa la estación del ferrocarril. Pide que CODESIN tenga en mente este proyecto, porque no es un proyecto que va solo para detonar la capital del Estado.

Otro proyecto es el Parque Las Riberas, que es la gran belleza sin duda de que tiene Culiacán, ya se está habilitando toda la parte enfrente del estadio de “Los Dorados” y abajo del puente negro se va también a transformar y hacer un área recreativa, es una inversión de 140 millones de pesos en una primera etapa.

En el sur el tema del Acueducto, va a ser una realidad el año que entra, después de 12 años de tener una Presa Picachos. Fue creado para dos cosas: darle agua a Mazatlán y habilitar 20 mil hectáreas de riego. Hay una gran ventana de oportunidad, la carretera Badiraguato-Parral sigue su marcha, es una obra bien complicada, es una obra de 1,600 millones de pesos va a ayudar mucho a la seguridad allá en la sierra y a generar proyectos productivos a la población.

En el tema de la tenencia, es un tema de molestia a la ciudadanía, estamos viendo las opciones.

Agradece a todo el consejo e invita a seguir adelante con los proyectos con una ruta crítica de compromisos concretos y de resultados para poder estar midiéndonos y evaluándonos y sobre todo avanzar.