

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

**MINUTA DE REUNIÓN PLENARIA
VIERNES 24 DE MAYO DE 2013**

ASISTENTES.- Carlos Balderrama, Armando Villarreal, Roberto Cruz, Juan Guerra, Alejandro Sánchez, Javier Pineda, Sergio Rubio, Jesús del Muro, Francisco Eloy González, Victor Godoy, Sergio Esquer, Rafael Lizárraga, Guillermo Elizondo Macías, Gustavo Zavala, Fernando Valdez, Florencio Angulo, Rodolfo Madero, Juan Habermann, José Luis Sevilla, Sebastián Arana, Juan Pablo Castañón, Humberto Andrade, Enrique Maytorena

- I. BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE NUEVOS CONSEJEROS POR PARTE DE CARLOS BALDERRAMA VERDUGO, PRESIDENTE EJECUTIVO.**
- II. HACIA UNA POLÍTICA DE DESARROLLO URBANO QUE CONTRIBUYE A LA VISIÓN DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE SINALOA”, PRESENTACIÓN A CARGO DEL CONSEJERO ALEJANDRO SÁNCHEZ COORDINADOR DEL TEMA EN EL CODESIN.**
- III. PRESENTACIÓN DEL PLAN CARRETERO PARA SINALOA, POR PARTE DEL SECRETARIO DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS, JOSÉ LUIS SEVILLA SUÁREZ PEREDO.**
- IV. AVANCES EN LAS REFORMAS DE MÉXICO, JUAN PABLO CASTAÑÓN CASTAÑÓN, PRESIDENTE NACIONAL DE COPARMEX.**
- V. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS**
- VI. ASUNTOS GENERALES**

I. BIENVENIDA DE CARLOS BALDERRAMA VERDUGO, PRESIDENTE EJECUTIVO

Carlos Balderrama Verdugo da la bienvenida a todos los consejeros y en especial a Francisco Eloy González Shinagawa como Subsecretario de Promoción Económica suplente del Secretario de Desarrollo Económico y agradece la participación en esta ocasión del Secretario de Desarrollo Urbano y Obras Públicas que presentará el Plan Carretero para Sinaloa.

Carlos Balderrama comenta sobre el proyecto plan estratégico de infraestructura y logística del estado de Sinaloa que se ha encargado al experto Jorge Acevedo Alarid quien requerirá un espacio para establecerse en esta ciudad con su equipo de trabajo. Agrega que es una oportunidad que se tenga una persona desarrollando el tema de logística en el estado lo cual sería de suma importancia, para poder guiar en una sola visión los proyectos que hoy impulsan la Secretaría de Desarrollo Económico y la Coordinación de Proyectos Estratégicos de Logística y CODESIN.

II. HACIA UNA POLÍTICA DE DESARROLLO URBANO QUE CONTRIBUYE A LA VISIÓN DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE SINALOA”, PRESENTACIÓN A CARGO DEL CONSEJERO ALEJANDRO SÁNCHEZ COORDINADOR DEL TEMA EN EL CODESIN.

Alejandro Sánchez presenta la propuesta para construir una nueva ley de desarrollo urbano en Sinaloa consensuada y de acuerdo a las necesidades de nuestro estado con

la finalidad de que se convierta en plataforma de política pública para el desarrollo urbano y con mayor participación ciudadana. Expone que para este propósito se creará un grupo de trabajo. Las juntas de trabajo van a estar abierta para que se sumen los consejeros de los Implanes. El cronograma de trabajo propone que en abril y mayo realizarán el análisis, para mayo y junio se redactará la propuesta y para junio o julio comenzarán los foros regionales y en agosto se integrará un documento de iniciativa de ley.

José Luis Sevilla, Secretario de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, sugiere integrar a Ramón Valdez Caro, subsecretario de desarrollo urbano, al grupo de trabajo.

Armando Villarreal, Secretario de Administración y Finanzas, sugiere que se sume a José López Montiel, quien tiene mucha experiencia en el tema de desarrollo urbano.

Alejandro Sánchez, comenta que para septiembre podría estarse presentando la iniciativa de ley al Pleno, a los implanes y por supuesto al Congreso.

Carlos Balderrama, comenta que ya se presentó una iniciativa de ley por parte de la diputada Nadia Vega que se encuentra en segunda lectura y sugiere un acercamiento con ella para sumarla a nuestra nueva iniciativa de ley para que sea ella quien la proponga.

Gustavo Zavala, comenta que si se conforma un buen equipo de trabajo para la redacción de la nueva iniciativa de ley tomando en cuenta a los representantes de la fracción parlamentaria y con el apoyo del gobierno sería muy viable contar con la participación de la diputada Nadia Vega.

Se acuerda que el Secretario de Desarrollo Económico, Roberto Cruz hablará con la diputada para invitarla a participar en la iniciativa de la ley de desarrollo urbano

III. PRESENTACIÓN DEL PLAN CARRETERO PARA SINALOA, POR PARTE DEL SECRETARIO DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS, JOSÉ LUIS SEVILLA SUÁREZ PEREDO.

El Secretario de Desarrollo Urbano y Obras públicas presenta el plan carretero para Sinaloa tomando en cuenta Plan Estatal de Desarrollo y a petición de los presidentes municipales de la actual administración, y de lo que la ciudadanía ha solicitado dentro del marco del gobierno en movimiento, las carreteras que se están poniendo llevan los siguientes tres criterios: primero los ejes importantísimos que son terminar el que va de Badiraguato a Parral y el que va de Topolobampo al límite de estados con Choix. Las carreteras sociales para comunicar ciertos poblados y que la gente pueda transportarse, se están considerando las que ya están avanzadas y falta nada más hacer un pequeño tramo para cerrar circuitos y ya pueda darles beneficios a las zonas productivas, la ampliación de carreteras existentes y turísticas. Para ello afirmó que se requiere de 50 mdp en números paramétricos para tener elaborados los proyectos ejecutivos de la red carretera que divide el estado y de los 53 tramos carreteros el costo de ejecución de esos tramos es aproximadamente de 4 mil 792 mdp, obviamente no se van a construir este sexenio. Existen también varias carreteras

alimentadoras para la transportación en zonas agrícolas y serranas, cuyos recursos dependen de apoyo del Congreso de la Unión. Carreteras productivas, carreteras turísticas (Badiraguato–Surutato) se detonaría el turismo de montaña). Carreteras de acceso a poblados, zonas serranas. Hay que presentar lo que se quiere hacer y llevar un consenso con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y los diputados para no atomizar y poder tener un documento importantísimo consensado con sectores productivos para el futuro del estado de Sinaloa

Fernando Valdés expone que ya se tiene un convenio con la SCT para la elaboración de un proyecto ejecutivo el cual se entregará en el mes de Julio. Sin embargo no se ve en el Plan carretero ninguna carretera para Mazatlán.

Jose Luís Sevilla, responde que no se han solicitado nuevas carreteras para Mazatlán, solamente la rehabilitación de la carretera a la isla de la Piedra y la ampliación de los carriles al aeropuerto

Carlos Balderrama, sugiere que se reúnan el Secretario Jose Luis Sevilla y Fernando Valdez, para revisar el plan de proyectos carreteros para Mazatlán. Y propone además al consejo que se realice una reunión para invitar a los diputados federales y presentarles El Plan de Carretero de visión de largo plazo

Juan Habermann, comenta que en los valles agrícolas hay muchas carreteras que se necesitan y no se hacen. Y propone que los agricultores junto con la Secretaría de Administración y Finanzas y la SCT podrían dar recursos para su construcción. Lo pone en la mesa como una propuesta.

El subsecretario de promoción económica, Francisco Eloy González Shinagawa presenta una propuesta de acciones y una estrategia para aumentar los salarios promedios en el estado y lo pone en la mesa a consideración. El cual consiste en la implementación de una campaña de productividad para mejorar los salarios que consista en apostar la capacitación, capital humano, más financiamiento y un ambiente de negocios más adecuado, y esta campaña de más productividad y mejores salarios va a tener un eje rector que es el programa empleo de calidad. Propone que se arme un grupo de trabajo entre SEDECO y CODESIN.

Armando Villarreal, Secretario de Administración y Finanzas, menciona que lo mas importante es que estamos viviendo de la misma economía, teniendo los mismos impuestos y recalca la importancia de que el mercado crezca. Tenemos un gran compromiso para contribuir a mejorar la calidad de vida de la gente. Sin embargo con la entrada del proyecto del Gas Natural detonará una oportunidad para generar valor a la mano de obra y la capacitación y mejoras para la economía del estado.

Rodolfo Madero coincide que el aumento de salarios será una consecuencia del aumento de la actividad económica.

IV. AVANCES EN LAS REFORMAS DE MÉXICO, JUAN PABLO CASTAÑÓN CASTAÑÓN, PRESIDENTE NACIONAL DE COPARMEX.

En resumen Juan Pablo Castañón menciona que reformas son las que pueden tener consenso y sacarlas rápidas básicamente en el fondo políticamente son: la reforma financiera, la de general de educación y la deuda de los estados, y promulga la de telecomunicaciones.

Para la reforma de Telecomunicaciones ya hay cerca de 20 estados que la han aprobado, y la ley establece que 17 estados la tienen que ratificar para promulgarla. Y menciona que probablemente haya necesidad de un periodo extraordinario para sacar reformas.

La exigencia de la OCDE es además de que haya una reforma educativa, que tengamos el resto de las reformas que la contribución fiscal supere el 15% del PIB no petrolero.

V. ASUNTOS GENERALES

Roberto Cruz, comenta que en el tema de selección del nuevo Director del CIT-Sinaloa, se analizaron los currículums para proceder a entrevistarlo y tomar una decisión. La selección del nuevo director del CIT-Sinaloa lo decide el consejo del CIT.

No.	ACUERDO	RESPONSABLE
	El Secretario de Desarrollo Económico, Roberto Ramsés hablará con la diputada Nadia Vega para invitarla a participar en la iniciativa de la ley de desarrollo urbano con una visión económica, integral y sostenible.	Roberto Ramsés Cruz Castro
	Se invitará a los diputados federales a una reunión del Pleno de CODESIN a presentarles la visión del plan de carretero para el largo plazo en el estado.	Carlos Balderrama Verdugo
	Los Comités Regionales de Promoción Económica harán un estudio correspondiente a su zona para definir el plan carretero de acuerdo a la visión de largo plazo para el crecimiento y desarrollo.	Presidente de los CRPE's
	El Secretario de Obras Públicas enviará un resumen con los criterios de evaluación general para la priorización de carreteras para el estado de Sinaloa en el largo plazo.	José Luis Sevilla
	El lunes 27 de mayo se tomará la decisión entre los tres candidatos elegidos por el Consejo del CIT-Sinaloa, para ocupar el puesto de Director Ejecutivo.	Roberto Ramsés Cruz Castro.
	Se convocará el martes 28 a una reunión, a las 10:00 hrs para analizar la estrategia de promoción del CIT-Sinaloa.	Carlos Balderrama Verdugo