

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

**MINUTA DE REUNIÓN PLENARIA
VIERNES 28 DE SEPTIEMBRE DE 2012**

ASISTENTES.- Carlos Balderrama Verdugo, Roberto Cruz Castro, Armando Villarreal, José Lauro Meléndrez Parra, Javier Lizárraga Mercado, César Figueroa Díaz Javier Pineda Mendi, Mario Cadena Payán, Alejandro Sánchez Chávez, Juan Carlos Esquer Ruíz, Enrique Maytorena García, Jorge González Oliveri, Enrique Coppel Luken, Gustavo Guerrero Ramos, y como invitado Cesáreo Castillo

- I. **BIENVENIDA DE CARLOS BALDERRAMA VERDUGO, PRESIDENTE EJECUTIVO.**
- II. **REVISIÓN PROPUESTA DE INDICADORES ECONÓMICOS TRIMESTRALES DE SINALOA.**
- III. **ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD URBANA 2012 (IMCO) GABRIELA ALARCÓN ESTEVA.**

I. BIENVENIDA DE CARLOS BALDERRAMA VERDUGO, PRESIDENTE EJECUTIVO

Carlos Balderrama da la bienvenida a Gabriela Alarcón Esteva del IMCO para hablar de los resultados del Índice de competitividad urbana de las 77 ciudades más importantes de México.

II. REVISIÓN PROPUESTA DE INDICADORES ECONÓMICOS TRIMESTRALES DE SINALOA

Enrique Maytorena expone los indicadores económicos trimestrales de Sinaloa.

Alejandro Sánchez pregunta si se puede tener la captación bancaria, a lo que responde Enrique Maytorena que tendría que solicitar apoyo al centro bancario y ver con que periodicidad se puede tener y si se logra pues mostrarla de manera trimestral.

Javier Lizárraga sugiere que se incluya el tema de las exportaciones.

Se acuerda realizar una reunión con Aerómexico y Aerocalafia para concretar la conectividad aérea en el Estado para poder desarrollar unas rutas eficientes y sobre todo competitivas.

Carlos Balderrama habla sobre la celebración de 15 años de Codesin la cual invita a los consejeros el próximo 23 de noviembre que lo acompañen al evento de conmemoración de aniversario y otorgar algunos reconocimientos de los que se han destacado en la participación de Codesin. Y en vías a esa conmemoración menciona que se está realizando una estrategia de comunicación a nivel nacional.

Carlos Balderrama hizo un recuento de los avances hasta ese momento de la Iniciativa de Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación que se está discutiendo y precisó que se estaba manejando la idea de que este tema recayera en la Secretaria de Educación Pública. Y menciono que de los tres escenarios propuestos por el Dr. Jaime Parada, la

Secretaría de Innovación Gubernamental, la Secretaría de Desarrollo Económico y la Secretaría de Educación Pública, el mejor sería que se aterrice en la Secretaría de Desarrollo Económico.

Roberto Cruz comenta al respecto que básicamente los argumentos que más le hicieron sentido al señor gobernador fueron justamente en el orden financiero, esto tiene un cauce más natural de orden financiero estatal y federal que sea la Secretaría de Desarrollo Económico. El no estar en la Secretaría de Desarrollo Económico significa que todos los programas ya sea para aportaciones extraordinarias del gobierno federal o un convenio del gobierno federal al estado se complica por lo que el gobernador dijo que tiene que ser a la Secretaría de Desarrollo Económico precisamente para poder facilitar y conseguir recursos extraordinario fuera del estado.

Carlos Balderrama dice que ahora se está discutiendo que en esta administración federal se viene una posible Secretaría de Ciencia y Tecnología, entonces va haber recursos y si no hay una secretaria, el interés en este tema de ciencia y tecnología existe.

III. INDICE DE COMPETITIVIDAD URBANA 2012 (IMCO) GABRIELA ALARCÓN ESTEVA

Gabriela Alarcón Esteva presenta el índice de competitividad urbana.

El IMCO lo que propone es hacer propuestas viables, ¿Qué se puede hacer sin reelección y con gobiernos de tres años? Pues en primer lugar indispensable adoptar un modelo de crecimiento compacto para hacerlo más sustentable, transparentar la normatividad y homologarla con municipios conurbados, también estados y municipios coordinarse para fortalecer la recaudación del predial además, el predial debe rediseñarse para cobrar tasas más altas a los lotes baldíos o subutilizados en el interior de las ciudades. Gobierno Federal reingeniería de programas de vivienda y desarrollo urbano, criterios de financiamiento y subsidios programas de renta y vivienda, cobros por congestión y uso del automóvil, se sugiere el uso de parquímetros siempre que venga acompañado de mas programas para fortalecer las alternativas del automóvil entonces impulsar mas el transporte público que sea de calidad y esto no debe ser visto como algo monopolista, porque en muchas ciudades del mundo que a la gente le gusta visitar, se mueve principalmente en transporte público y no es una cuestión de clase ni de nivel, es una cuestión de consciencia. En segundo lugar lo que se propone también es profesionalizar la gestión municipal hay tres formas, la primera es introducir la figura del administrador urbano, un funcionario con alta jerarquía, perfil técnico y separado de ciclos políticos. Establecer servicio civil de carrera, implementar un sistema de indicadores de gestión. Y la tercer y última estrategia es como lograr una coordinación efectiva real entre municipios, una es institucionalizar la coordinación a través de organismos intermunicipales para todos los servicios públicos y las características que tienen que tener es que tengan autonomía de gestión y atribuciones suficientes, mandato para ser autosustentables, rendición de cuentas sobre calidad en el servicio. La otra es Integrar las finanzas públicas urbanas, que sería unificar cobro del predial y otros ingresos, crear fideicomisos para proyectos, la implementación conjunta de proyectos. Criterios de financiamiento con fondos federales. Entonces en suma ya hay buenas prácticas.

Alejandro Sanchez comenta que hay tres cosas importantes que hacer en Sinaloa que se han quedado a medias, el tema de los Implanes, Transporte Público y el tercero el tema de City Manager y sugiere hacer una planeación, como estamos en el Implan, en el Transporte y City Manager a nivel estatal, y como queremos llegar a estar.

Armando Villarreal comenta que el Codesin debe ser la consciencia de las autoridades, y sugiere que se realice un plan estratégico, y menciona el efecto Starbucks, si eso del transporte es lo que le conviene a Sinaloa, necesitamos replantearlo de otra manera hay que retomarlo, yo le entro a todo y me apunto para trabajar con ustedes y vamos desdoblado este proyecto y ver, que le toca a Malova que le toca a los municipios, que le toca a Codesin, que le toca al secretario de finanzas, que le toca al de turismo, que le toca al de desarrollo social e irnos todos juntos enfocados.

Gustavo Guerrero agrega que aparte de los tres proyectos que menciona Alejandro, comenta lo del estado de derecho, sugiere que se modifique las leyes municipales de hacienda, modificar la constitución inclusive local, hacer una estrategia o sugerir una estrategia para la prevención del delito, que no es la responsabilidad de aquí, pero si sugerir.

Carlos Balderrama concluye la reunión y se acuerda que se presentará en el mes de octubre, en la próxima reunión plenaria una propuesta para el replanteamiento y las acciones que se realizarán para impulsar tres temas: IMPLANES, City Manager y Transporte Urbano.

ACUERDOS

No.	ACUERDO	RESPONSABLE
1	Se acuerda realizar una reunión con Aeroméxico y Aerocalafia para concretar la conectividad aérea en el Estado.	Carlos Balderrama
2	Se presentará en el mes de octubre, en la próxima reunión plenaria una propuesta para el replanteamiento y las acciones que se realizarán para impulsar tres temas: IMPLANES, City Manager y Transporte Urbano.	Carlos Balderrama