

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

**MINUTA DE REUNIÓN PLENARIA
VIERNES 28 DE JUNIO DE 2013**

ASISTENTES.- Carlos Balderrama, Roberto Cruz, Francisco Labastida, Alejandro Sánchez, Gustavo Zavala, Jesus del Muro, Jose Mario Cadena, Francisco Eloy González, Victor Godoy, Rafael Lizárraga, Enrique Maytorena, Sergio Esquer, Juan Tachna, Lauro Meléndrez, Jose Luis Sevilla

- I. **BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE NUEVOS CONSEJEROS POR PARTE DE CARLOS BALDERRAMA VERDUGO, PRESIDENTE EJECUTIVO.**
- II. **AVANCES DEL PLAN INTEGRAL DE SALUD PARA SINALOA, POR PARTE DE LAURO MELÉNDREZ, PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SALUD PARA LA ALIANZA**
- III. **REVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA POR ZONA**
- IV. **PRESENTACIÓN DE PROPUESTA PARA PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL ESTADO DE SINALOA, POR JORGE ARTURO ACEVEDO ALARID**

I. BIENVENIDA DE CARLOS BALDERRAMA VERDUGO, PRESIDENTE EJECUTIVO

Carlos Balderrama da la bienvenida y agradece la presencia de los miembros del consejo.

II. AVANCES DEL PLAN INTEGRAL DE SALUD PARA SINALOA, POR PARTE DE LAURO MELÉNDREZ, PRESIDENTE DEL COMITÉ DE SALUD PARA LA ALIANZA

El Dr. Meléndrez comentó que en el Instituto Nacional de Salud Pública está muy motivado por el hecho de que en Sinaloa sea el único caso donde se les ha pedido de parte de un estado y de un organismo como el CODESIN que se haga un diagnóstico para presentarlo a nivel nacional y proponerlo que se haga en el país, en todos los estados.

Agrega que el Plan Integral de Salud que se está elaborando en coordinación con el Instituto Nacional de Salud Pública y con el apoyo de la Secretaría de Salud, está dividido en dos etapas: Diagnóstico y Planeación con duración de ocho meses y cuatro meses respectivamente. Hace un resumen destacando que este plan tiene impactos cualitativos y cuantitativos que abarca todas las áreas. Y menciona el ejemplo de la SEDESOL que ha hecho intervenciones en programas en campo agrícolas donde los manejos sanitarios y la incidencia de diarreas han bajado sorprendentemente.

Por otra parte comenta también que en los meses de Abril, Mayo y Junio se han realizado 3 talleres de salud en donde han participado instituciones de diversos sectores público y privado que intervienen directa o indirectamente en el cuidado de la salud, para establecer estrategias de prevención y atención a los problemas de salud pública prioritarios. En estos talleres se ha visto la presentación de resultados parciales del diagnóstico, el diagnóstico de la oferta de recursos y servicios de salud en el estado de Sinaloa y la priorización de los temas de salud en el estado de Sinaloa. Señala que

entre los principales hallazgos del diagnóstico están las principales causas de muerte, las enfermedades crónicas degenerativas, los cánceres y las enfermedades cardiovasculares y como causas externas están los accidentes y las agresiones.

El Dr. Meléndrez hace una invitación a sumarse a este proyecto y poder llegar al Gabinete y al Sr. Gobernador. Comenta que este Plan estará presentándose en Enero del 2014.

Carlos Balderrama sugiere a Gustavo Zavala que ya que se tenga el plan, presentarlo al Sr. Gobernador, porque hay que establecer muchas políticas para que esto suceda. Y tener políticas públicas en materia de Salud.

Gustavo Zavala dice que sería bueno establecer contacto con el Secretario de Salud y el Secretario de Innovación Gubernamental porque después de la presentación del Plan Nacional de Desarrollo todos los estados incluyendo por supuesto Sinaloa, entran a una revisión de sus planes estatales de desarrollo, para hacer las adecuaciones necesarias en todas las áreas y que puedan no solo adecuarse a las políticas que el plan nacional de desarrollo tiene para ir paralelamente consiguiendo los mismos objetivos, y que pueda dar cumplimiento.

Lauro Meléndrez comenta que el Secretario de Salud comisionó casi de tiempo completo al Dr. Álvaro Acosta subsecretario de salud, en cuanto al Secretario de Innovación menciona que es importante tener el acercamiento para avanzar y formalizarlo dentro del Plan de Desarrollo.

III. REVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA POR ZONA

El Secretario Jose Luis Sevilla, Secretario de Desarrollo Urbano y Obras Públicas informó que sostuvo una reunión con el Delegado de la Secretaría de Comunicación y Transporte del Gobierno Federal, Clemente Pung en donde acuerda que el Sr. Pung ofrece 12 millones de pesos para proyectos carreteros.

Jose Mario Cadena expone que lo que interesa a la zona norte es acelerar la elaboración del estudio costo-beneficio de trazo alternativa comercial de justificación de tramo carretero Choix- Bahuichivo tipo «B» (vía Témoris).

Francisco Labastida menciona los avances que se trae en el tema de logística, para el costo beneficio ya se contrató a FOA (Felipe Ochoa y Asociados) ya hay un convenio firmado con Chihuahua, Chihuahua también ya contrató y ya pagó su parte del estudio son casi 2 millones de pesos y ya están instalados ahorita los medidores de flujo tanto en Chihuahua como en Los Mochis para documentarle a hacienda que esto es rentable.

Carlos Balderrama sugiere que se haga un acercamiento y contacto con el gobierno de Chihuahua para juntos hacer una estrategia.

Se acuerda realizar una reunión con empresarios del Consejo de Chihuahua y el CODESIN para juntos hacer una estrategia para los retos de logística de los estados de Sinaloa y Chihuahua.

José Mario Cadena menciona que en Chihuahua existe un Consejo de Desarrollo del Estado, el Presidente es Jorge Russet, por lo que sería bueno realizar una reunión intersecretarial con empresarios del gobierno de Chihuahua y Sinaloa.

Francisco Labastida dice que el gobernador de Chihuahua hizo que el Presidente Enrique Peña Nieto firmara su compromiso para que esta carretera fuera prioridad en el Plan Nacional de Desarrollo.

Enrique Maytorena resume el análisis de carretera de la zona centro-norte. Y se acuerda entregar al Secretario de Desarrollo Urbano y Obras Públicas la información de las carreteras por zonas.

Se acuerda hacer una reunión el 8 de julio con los diputados federales para presentarles las prioridades del plan carretero para Sinaloa.

IV. PRESENTACIÓN DE PROPUESTA PARA PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL ESTADO DE SINALOA, POR JORGE ARTURO ACEVEDO ALARID

Carlos Balderrama da la bienvenida a Jorge Acevedo experto en logística y a quien se le encargó el Plan Estratégico de Infraestructura y Logística para Sinaloa.

Jorge Acevedo dice que Sinaloa con la conectividad de la carretera a su propio puerto, con el crecimiento de un estado como lo es Durango, de Zacatecas, se vuelve interesante para crear un corredor industrial logístico importante que nos de masa crítica que hoy de forma aislada no lo tiene, comparando con un corredor que hoy está haciendo un boom que es el bajío. La infraestructura es un factor clave para la competitividad, insistió que no es nada más un parque, un parque por sí solo no funciona, tiene que haber elementos periféricos, elementos alrededor de él. Sinaloa necesita parques de tecnologías de información y es a lo que se le va a apostar. Pero es muy importante involucrar a los tres niveles de gobierno: federal, estatal y municipal, también involucrar al sector público y privado para que se arraiguen los proyectos de desarrollo económico y social desde el principio. Que es lo que se tiene que hacer aquí en Sinaloa, generar un corredor industrial con características especiales del estado definiendo y respetando las vocaciones primordiales de las vocaciones tradicionales, crear un fondo de atracción de inversiones pero no que vengan del estado sino que genere la infraestructura que genere recursos propios para poder tener un fondo, eso fue lo que se hizo en Guanajuato puerto interior, por eso es que se creó una sociedad anónima de capital variable que fuera lucrativa generando políticas públicas en la atracción de inversiones, que genere recursos. Sinaloa tiene características propicias como la carretera Mazatlan-Durango, gasoducto. Parte de una visión holística, con el involucramiento de todos los actores y autoridades de los tres niveles. Se buscará generar un corredor industrial, un fondo de capital semilla para incentivos, generar infraestructura logística e industrial, involucrar la participación de actores.

Francisco Labastida dice que ya están contemplados varios estudios y la propuesta de Jorge viene a enriquecerlo. Ya se tienen a las personas contratadas para lo de la logística, y cree que se puede hacer un equipo más fortalecido, para hacer un proyecto totalmente integral. Y menciona que existen antecedentes negativos de empresas creadas por gobierno de las que todavía se siguen pagando deudas por lo que pide que se revisen anteriores administraciones para que esto no suceda.

Carlos Balderrama dice que Jorge Acevedo se va a establecer por espacio de cuatro meses aquí en Culiacán y aquí va a estar la base del estudio, cree que la alianza entre la Secretaría de Economía, la Coordinación de Proyectos Estratégicos y todas las demás secretarías inclusive la Secretaría de Educación Pública, API todo va a ser elemental para que se vean las potencialidades y los activos y pasivos que tenemos.

Jorge Acevedo dice que la articulación con la SEDECO y La Coordinación de Proyectos estratégicos es fundamental.

V. ASUNTOS GENERALES

No.	ACUERDOS	RESPONSABLE
1	Se realizará una reunión intersecretarial y de empresarios de los estados de Chihuahua y Sinaloa para generar acuerdos comunes frente a los retos de logística de ambos estados.	Carlos Balderrama Roberto Cruz Jose Luis Sevilla Francisco Labastida Gustavo Zavala
2	Se entregará al Secretario de Desarrollo Urbano y Obras Públicas para su revisión, el análisis realizado por los Comités Regionales de Promoción Económica de las zonas norte: centro-norte y sur sobre la infraestructura carretera requerida por la región.	Carlos Balderrama
3	Se invitará el 8 de julio a una reunión con los diputados federales para presentarle las prioridades del plan carretero para Sinaloa y se invitará al director de la SCT.	Carlos Balderrama